WORLD DEFENSE SHOW

FOUNDED BY

الهيئة العامة للصناعات العسكرية
General Authority for Military Industries

SHOW BUSINESS

DAY 2

THE OFFICIAL WDS DAILY | SAUDI ARABIA | FEB 5 2024

DISTRIBUTION PARTNER
RTX

مشاركة الوايات المتحدة الاميركية في معرض الدفاع الدولي ستقوّي العلاقات

معا لمواجهة الاعداء المشتركين

إنّ العروض الطائرة والحضور النشط في معرض مثل معرض الدفاع الدولي يعد جزءًا أساسيًا من تأسيس الشراكات وتطوير الثقة بين الدول المتحالفة، بحسب أحد اللاعبين الرئيسيين في هذا الحدث.

يعد العقيد آندي لاد Andy Ladd، مدير A5 للتعاون الاستراتيجي والأمني المسرحي، بمثابة "الرئيس الجوي" لمشاركة القوات الجوية الأمريكية في معرض الدفاع الدولي، وهو المسؤول عن عروض الطيران والعروض الثابتة.

وقال لاد، وهو طيار سابق لطائرات Boeing F-15E Strike Eagle، إن مشاركة القوات الجوية الأمريكية "ليست مهمة للقوات الجوية الأمريكية فحسب، بل لجميع شركائنا في جميع أنحاء المنطقة بأكملها". وأوضح أن الاجتماع في منتدى مثل القمة العالمية للتطوير، مع كبار القادة من الدول أقوى وسيساعد معًا في أوقات لهزيمة الأعداء في المنطقة".

"إن بناء الثقة المقرى للقدرة مشترك من لا تثق بشريكك، كبيرة، أليس "ونحن نبني هنا نشأت بالفعل العلاقات مع هو أكثر أهمية، في المنطقة. خلال دامت 25 عاما، لا من التوتر في و ا ض ف

الحليفة، يجعل العلاقات الحلفاء "على الاجتماع الصراع والاضطرابات والتهديدات المشتركة

هو في الواقع العمود على العمل معًا كتحالف بلدان متعددة. إذا كنت فلن تعملا معًا بفعالية كذلك؟"

على الثقة القوية التي لمواصلة بناء تلك شركائنا. ليس هناك ما خاصة في ظل ما يحدث خدمتي العسكرية التي أعتقد أنني رأيت هذا المستوى الشرق الأوسط من قبل."

قائلاً: "مع تصاعد التوترات، ومع زيادة صعوبة ا لأ مو ر ،

سيتعين علينا الاعتماد على تلك العلاقات ومشاركة هذا العبء، وهنا تكون الثقة مهمة للغاية. ولكن هناك الكثير من القوة النارية هنا لمنع عدم الاستقرار من الزحف إلى الشرق الأوسط."

ثمة بعض الغياب المفاجئ على مستوى المشاركين الأمريكيين، حيث لا توجد طائرة ناقلة للتزود بالوقود جوًا من طراز KC-46 Pegasus، والتي ألمحت بوينج إلى أنها "ستعرضها" في المعرض، كما لا يوجد أيضًا مثال لمقاتلة من الجيل الخامس تابعة للقوات الجوية الأمريكية.

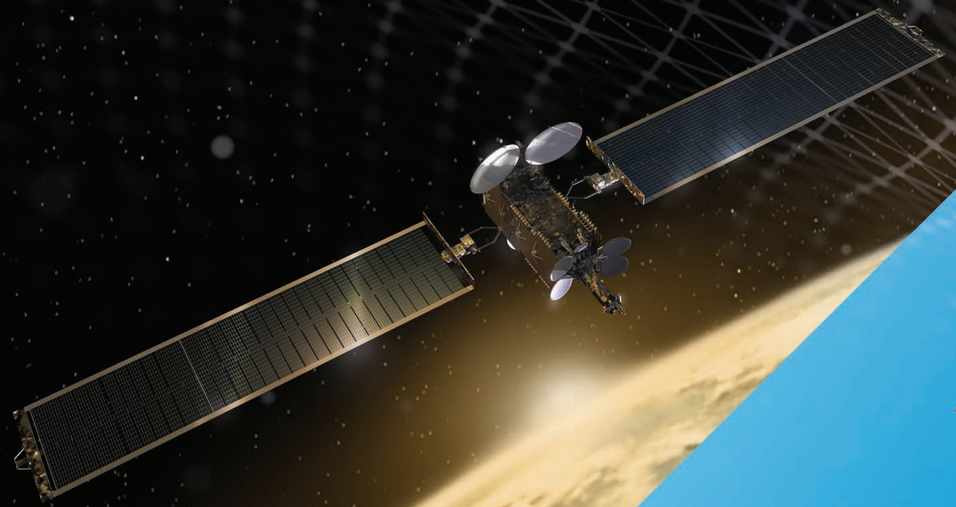
وقال لاد إنه تم النظر في إرسال أصول من الجيل الخامس (لم يحدد ما إذا كان ذلك يعني طائرة Lockheed Martin F-22A Raptor أو F-35A Lightning II) لكنه قال إن التوقيت جعل ذلك مستحيلًا، مع وجود التزامات مهمة متعددة تواجه هذه القوات.



Jon Lake

العقيد آندي "كافز" لاد يؤمن بشدة بالأهمية الحيوية لبناء الشراكات مع الحلفاء الإقليميين.

PARTNERING FOR SECURITY AND PROSPERITY.







LOCKHEED MARTIN

مشروع مشترك بين سنغافورة والسعودية للتصدي للطائرات من دون طيار


Billypix

سلمان فهد المالك، رئيس مجلس إدارة شركة ركاء و TRD ووسام أونج سفير سنغافورة في الرياض، نائب رئيس TRD، يعرضان أحدث طائرة من دون طيار سيتم توفيرها للمملكة العربية السعودية.

في عصر تشكل فيه حرب الطائرات بدون طيار مشهد الأمن العالمي باستمرار، كشفت شركة TRD Systems ومقرها سنغافورة، والتي تعمل مع شركة ركاء القابضة، التي تنتج المعدات الأمنية والعسكرية، عن أحدث قدراتها المضادة للطائرات بدون طيار من الجيل التالي والتي يتم إنتاجها في المملكة.

توفر شركة TRD تكنولوجيا مضادة للطائرات بدون طيار للجيش وسلطات إنفاذ القانون والمطارات في 30 دولة لحماية أصولهم الحيوية.

قال سام أونج Sam Ong، نائب رئيس شركةTRD : "إنّ نهج TRD في إنشاء حلول متفوقة لمكافحة الطائرات بدون طيار متجذر في الاختبارات الصارمة والالتزام الثابت بالسلامة والتميز".

"دائمًا ما يكون لهذه الحلول تأثيرٌ كبير في الشرق الأوسط، من خلال الدفاع ضد تهديدات الطائرات بدون طيار المتزايدة، التي تعطل التجارة في البحر الأحمر والبنية التحتية الاستراتيجية الأخرى. نحن ندرك المتطلبات الهائلة في العالم العربي."

ويتوقع أونج أن تتجاوز إمكانات السوق 100 مليون دولار أمريكي للأنظمة المحمولة وحدها. وقد تم تعزيز هذا الالتزام من خلال إنشاء شركة مشتركة في المملكة العربية السعودية، وهي TRD Middle East Industry، والتي بدأ برنامج الإنتاج التجريبي الافتتاحي لها في يناير.

وقال أونج: "يجسد هذا المشروع المشترك إلى جانب إنشاء شركة محلية في المملكة، التزام TRD بنقل التكنولوجيا وتعزيز الإنتاج وتطوير الحلول التعاونية، وكل ذلك بما يتماشى مع رؤية المملكة العربية السعودية 2030".

إطلاق أحدث نموذج من طراز C-27J في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا

تقوم شركة ليوناردو بتسويق نسختين جديدتين من طائرات النقل التكتيكي C-27J، إحداهما طائرة استخبارات ومراقبة واستطلاع مسلحة، مشتقة من النسخة البريتورية الموجودة الآن في الخدمة في إيطاليا، والأخرى طائرة دورية بحرية ومنصة حرب الغواصات. ويتم الترويج لهذا الأخير بنشاط في المملكة العربية السعودية، حيث يتوافر بحسب تعبير داريو مارفي Dario Marfé من ليوناردو فيليفولي Leonardo Velivoli، "مطلب واضح من وجهة نظر البحرية".



Jon Lake

داريو مارفي مع نموذج طائرة دورية بحرية من طراز C-27J

لدى ليوناردو عميلان محتملان لإطلاق الطائرة، أحدهما في أوروبا والآخر في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

تعتمد طائرة C-27NG MPA الجديدة على تكوين الجيل الجديد من طائرة C-27، مع إلكترونيات طيران وجنيحات جديدة، وهي مشتقة من نسخة طائرة الاستطلاع والمراقبة والتحكم. تمتلك الطائرة نفس التكوين الأساسي لإصدار هذه الأخيرة، مع نفس رادار Leonardo Seaspray 7500، ونفس محطات عمل المشغل المعيارية (حتى خمسة).

تم تجهيز الطائرة بنظام صوتي حديث، وقاذفات عوامة صوتية، ومساحة تخزين لـ 84 عوامة صوتية، وستة نقاط تعليق تحت الجناح لصواريخ Marte-ER المضادة للسفن أو طوربيدات MU-30كما أنها تحتوي على كاشف شذوذ مغناطيسي، وهو "مستشعر تأكيد" مفيد أثناء الاشتباكات الحربية المضادة للغواصات بالإضافة إلى أنظمة المهمة التي تسمح للطائرة بأداء دور النقل إذا لزم الأمر.

للحصول على نسخ رقمية يومية باللغتين العربية والإنجليزية، الرجاء مسح رمز QR:

النسخة العربية
تم إصدارها بالتعاون مع سيغما ميدل ايست
المحرر: كريستين حدشيتي
المصمم: سيد ظمير

التوزيع مدعوم من
RTX

نشرت من قبل
TIMES AEROSPACE

مدير المحتوى آلان بيفورد
alan.peaford@informa.com
مدير التحرير مارك بيليغ
الافتتاحية: سام باش (البرية)، آلان درون (البحرية)، جون ليك، آلان وارنيس (الجوية)
محررة الأخبار على الإنترنت مارسيل نيترسول
محرر الصور جيمس روبنز
تصوير نوم جوردون وجيف هولمز
التصميم والإنتاج أميليا كلارك
الطبعة العربية تم إنتاجها بالتعاون مع سيغما ميدل ايست

المحررة كريستين حدشيتي
تصميم سيد ظمير
توزيع إيثان كوبيتج
طبع بواسطة مطبعة مارينا، الرياض
تايمز ايروسبيس تي في بيلبيكس المحدودة،
الناشر مارك براون
Mark.brown@aviationweek.com
التسويق والتداول كلير براون
Clare.brown@informa.com
عرض الإعلانات جرانت لي
Grant.lee@informa.com

SHOW BUSINESS

قم بزيارة غرفة الأخبار لدينا في القاعة S51 و S6 مقابل جناح إستونيا مباشرة - أو راسلنا عبر البريد الإلكتروني على ella@aerocomm.aero.

تصدر Arabian Aerospace Show Business عن Times Aerospace Publishing Ltd بالشراكة مع Aviation Week Network.

DEFEATING DRONES WHEREVER THEY FLY, HOVER, OR SWARM

At Raytheon, we're setting the pace of performance – with radars, sensors, and kinetic and non-kinetic effectors that detect and defeat enemy drones, wherever they fly, hover, or swarm.

Learn more at RTX.com/CUAS



Raytheon
An RTX Business

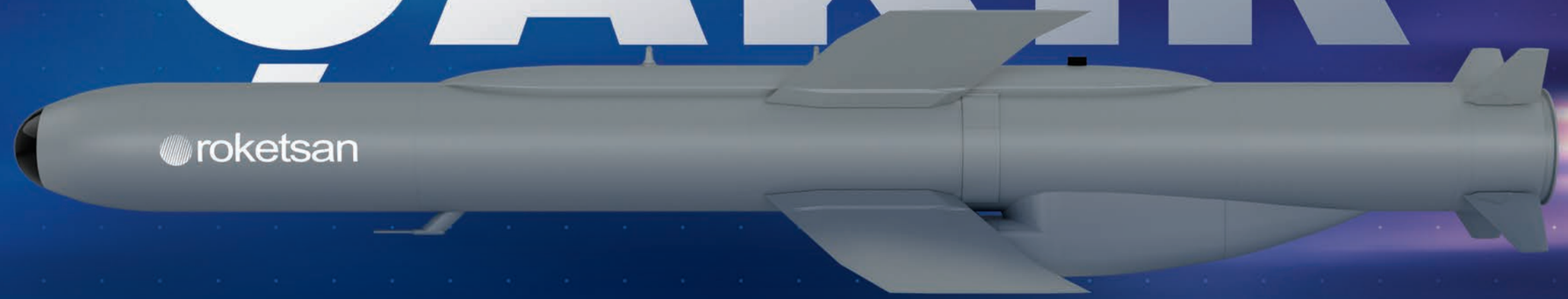
© 2024 RTX Corporation.

Visit us at World Defense Show
H1 West - C6.1



FIRST UAV LAUNCHED
CRUISE MISSILE

ÇAKIR



First UAV Launched Cruise Missile with modular payload and hybrid guidance.

Range 150 km

roketsan

الجيش الأمريكي يحضر بقوة في معرض الدفاع الدولي



Billypix

يتجه سرب المقاتلات الاستكشافية 119/نيو جيرسي ANG F-16C إلى الموقف الخاص به، وقد تم نشر الوحدة في الشرق الأوسط منذ أواخر ديسمبر.

يمتلك الجيش الأمريكي ثماني طائرات معروضة في العرض الثابت، تمثل مجموعة متنوعة من القدرات.

وهي تتألف من طائرتي هليكوبتر من طراز سيكورسكي UH-60L بلاك هوك تابعة للجيش الأمريكي، ومن القوات الجوية طائرة بومبارديه جلوبال إكسبريس E-11A للاتصالات المحمولة جواً في ساحة المعركة، وطائرة نقل بيانات من طرازC-130J HC-130J Hercules من شركة لوكهيد مارتن، وثلاث مقاتلات تابعة لسلاح الجو الأمريكي.

تضم المجموعة الأخيرة طائرة م F-15E Strike Eagle من شركة بوينغ من سرب المقاتلات رقم 494 التابع للجناح المقاتل الثامن والأربعين، والمتمركز في قاعدة سلاح الجو الملكي البريطاني في لاكنهيث؛ وطائرة F-16C Fighting Falcon من لوكهيد مارتن من سرب المقاتلات الاستكشافية رقم 119 التابع لـNew Jersey ANG، والموجودة عادةً في مطار أتلانتيك سيتي الدولي؛ وطائرة Fairchild A-10A Thunderbolt II من السرب المقاتل رقم 354 التابع للجناح 355 ومقره قاعدة ديفيس مونثان الجوية، في أريزونا.

ويتم نشرهم جميعًا حاليًا في المنطقة لتقديم الدعم الهجومي ضد الميليشيات الموالية لإيران، والتي، وفقًا لأحد المصادر، "تحاول كسر عزيمة وتضامن دول الشرق الأوسط المسالمة".

NEWS IN BRIEF

سلاح الجو الملكي البريطاني يحقق إنجازًا بارزًا مع نظام Protector الجديد

قامت أحدث طائرات سلاح الجو الملكي بأول رحلة لها في المملكة المتحدة في 23 نوفمبر.

انطلق نظام Protector RG1من شركة General atomics وهو نظام طائرات يتم توجيهه عن بعد، إلى السماء من قاعدة سلاح الجو الملكي البريطاني وادينجتون، مما يمثل معلمًا هامًا آخر في تسليم طائرات المراقبة والاستخبارات والضربات الدقيقة إلى خط المواجهة.

وقد وصلت الدفعة الأولى من أصل 16 نظام Protector إلى قاعدة سلاح الجو الملكي البريطاني في وادينجتون، لينكولنشاير، في سبتمبر من العام الماضي، وتخضع لسلسلة من التجارب والاختبارات الصارمة قبل دخول أسطول سلاح الجو الملكي البريطاني.

تتميّز هذه الأنظمة بكونها قادرة على العمل في جميع أنحاء العالم، مع الحد الأدنى من البصمة المنتشرة، ويتم توجيهها عن بعد من سلاح الجو الملكي البريطاني في وادينجتون، ويمكنها العمل على ارتفاعات تصل إلى 40 ألف قدم، مع قدرة تحمل تزيد عن 30 ساعة.

وقفت الطائرة جنبًا الى جنب مع السرب 31 (القاذفات) "جولد ستارز" في 11 أكتوبر.

مركبة Ajax تفتح صفحة جديدة



Billypix

يتم عرض مركبة استطلاع مسلحة تابعة للجيش البريطاني في معرض الدفاع الدولي

بعد تطور صعب ومضطرب، عادت مركبة الاستطلاع المدرعة Ajax من General Dynamics الى المسار الصحيح.

تم إيقاف التجارب المبكرة في الفترة من نوفمبر 2020 إلى مارس 2021 بسبب الضوضاء والاهتزازات المفرطة، مما أدى إلى معاناة الطاقم من الغثيان وتورم المفاصل وطنين الأذن.

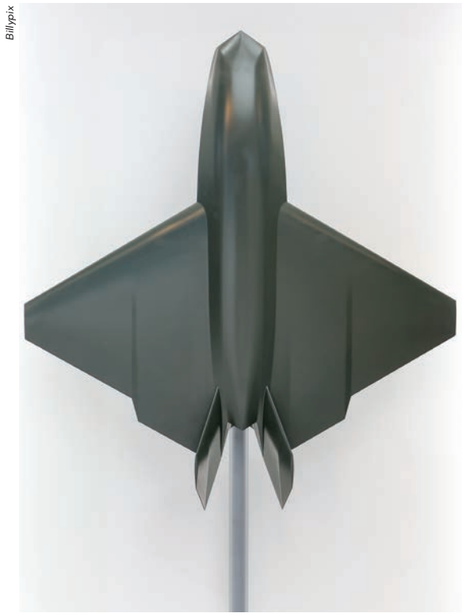
ولكن أصبحت المركبة الآن في الخدمة، لتحل محل نظام Scimitar القديم، والمشغلون متحمسون، وأحد الأمثلة على ذلك موجود في المعرض.

وقال ضابط من فرقة البلوز والرويالز بالجيش البريطاني، الذي طلب عدم ذكر اسمه لأسباب أمنية: "إن المركبة التي نستخدمها في الفوج اليوم إستثنائية، وهي كل ما يمكن أن نتمناه على الإطلاق. إنها تغير قواعد اللعبة بشكل مطلق من حيث القدرة على الفتك والحماية والقدرة على المناورة.

أما فيما يتعلق بموضوع المشتريات، والسلبية المحيطة بالبرنامج، فقد قال: "كل ما قرأته في الصحافة ليس صحيحا في ما يتعلق بما لدينا. سواء لم يكن هذا صحيحًا أبدًا، أو من الممكن أن يكون قد تم حل المشاكل، لا أعرف. ربما قليلا من الاثنين!"



شركة BAE Systems تكشف النقاب عن طائرة جديدة



Billypix

مثل مقاتلات "الجيل السادس" المتقدمة الأخرى، يعد برنامج القتال الجوي المأهول الجديد الإنكليزي- الياباني- الايطالي المنصة، المأهولة الأساسية التي تقع في قلب "نظام الأنظمة" الذي يتضمن أيضًا مؤثرات وملحقات غير مأهولة.

إنّ أحد هذه الأفكار، وهو أحدث مفهوم للمنصة التعاونية المستقلة من شركة BAE Systems، تم الكشف عنه بهدوء في معرض الدفاع العالمي.

تعد هذه المركبة مركبة قتال جوية غير مأهولة، شديدة التخفي، وتهدف إلى دمج التحكم الذاتي على أساس الهدف، مما يسمح لها بالعمل بشكل مستقل، أو متزامن مع الأصول الأخرى.

تحتوي الطائرة ذات الزعانف المزدوجة على جناح شبه منحرف مع أنحدار طفيف، وأنف إزميل ومدخل محرك سفلي، وهي مصممة للإقلاع والهبوط بشكل تقليدي. تم تصميم الطائرة لتكون قابلة للإسناد وليست قابلة للاستهلاك، ولها مساحتان للحمولة، ما يسمح لها بالوفاء بمجموعة من الأدوار، بما في ذلك الضربات الحركية الدقيقة ضد الأهداف الجوية أو الأرضية، والهجوم الإلكتروني، والاستخبارات والمراقبة والاستطلاع (ISR) وذلك باستخدام الكهرباء وأجهزة الاستشعار البصرية والأشعة دون الحمراء.

سيكون ثمة متغيرات برية وبحرية.

يبدو أن المملكة المتحدة قد ابتعدت عن "رجال الأجنحة المخلصين" التقليديين الكبار جدًا ذوي القدرات العالية، والذين قد يُنظر إليهم على أنهم أكبر من أن يخاطروا بخسارة، وربما لا يمكن الحصول عليهم أو نشرهم أو تشغيلهم بأعداد كافية.

تقدم شركة BAE Systems لمحة أولى عن مفهوم المنصة التعاونية المستقلة الجديدة للشركة، وهي طائرة من دون طيار شديدة التخفي مصممة للعمل مع برنامج القتال الجوي المأهول الجديد الإنكليزي- الياباني- الايطالي

تعمل الأنظمة الجديدة على تعزيز إدراك الواقع الميداني للطيار

لقد كان الجيل الثالث من نظام TADS/PNVS المبتكر من شركة Lockheed Martin بمثابة تغيير لقواعد اللعبة بالنسبة لطياري أباتشي، منذ أن تم إرساله لأول مرة في عام 2005، حيث زودهم بإدراك الواقع الميداني المنقذ للحياة.

فقد تم تسليم أكثر من 1240 من أنظمة استشعار الرؤية الليلية/ الطيار للرؤية الليلية للجيش الأمريكي و19 عميلاً دوليًا، ويواصل فريق مكافحة الحرائق بواسطة مروحيات اباتشي البحث عن فرص لتطوير النظام. يشار إلى أنّ الإضافات الأخيرة هي مجموعة مستشعرات الجيل الثالث، مع مكونات تعقب بالليزر، وبرج الجيل الثاني الجديد (G2T) الذي حل محل مجموعة برج نظام TADS القديم.

تجدر الإشارة إلى أنّ شركة Lockheed Martin استخدمت مؤخرًا طراز AH-64E V6 الجديد المجهز بـ TADS/PNVS Gen 3 لإطلاق ثمانية صواريخ Spike خارج خط البصر (NLOS) بنجاح، خلال خمسة أيام من الاختبار في أرض اختبار يوما في أريزونا.



الفنيون يعملون على برج TADS/ PNVS على متن طائرة Boeing AH-64E Apache

Lockheed Martin

NEWS IN BRIEF

مروحية Leonardo تعرض قدراتها في معرض الدفاع الدولي

يتم عرض مروحية ليوناردو AW149 في معرض الدفاع الدولي في شكل نموذج، في حين تحقق الطائرة بحجمها الحقيقي نجاحًا كبيرًا.

لقد تم رفض هذه الطائرة من قبل البعض، باعتبارها "طائرة هليكوبتر للنفط والغاز مطلية باللون الأخضر" بسبب تشابهها مع AW139 وAW149.AW189 وهي تصميم عسكري من الألف إلى الياء، مع هيكل مقاوم للاصطدام، وذات قدرات هائلة على التشغيل الجاف، وقدرة كبيرة على تحمل الصواريخ الباليستية.

تعتبر هذه الطائرة أسرع من منافستها بلاك هوك، وذات مقصورة أكبر. لقد حققت طائرة AW149 الأكثر حداثة، نجاحًا في المبيعات مؤخرًا في بولندا التي استحوذت على 32 طائرة، وفي مقدونيا الشمالية أربع طائرات، إلى جانب أربع طائرات أخرى من طراز AW169

وينظر الكثيرون إلى الطائرة أيضًا على أنها المنافس الرئيسي في متطلبات طائرات الهليكوبتر المتوسطة الجديدة في المملكة المتحدة، ويرجع الفضل في ذلك، جزئيًا، إلى أهميتها بالنسبة لمنشأة ليوناردو للطائرات المروحية في يوفيل، والتي تدعم آلاف الوظائف البريطانية.

حان الوقت لتحديث طائرة C-130H

للحصول على تكنولوجيا المراوح الأكثر تطوراً دون شراء طائرة جديدة، يمكنكم ترقية أسطول طائراتكم بأنظمة المروحة NP2000 من Collins.
وتوفر هذه الأنظمة، المزوّدة بثماني شفرات مركبة ونظام تحكم إلكتروني معزز، مجموعة من المزايا بما فيها استبدال شفرات الأجنحة،
وتقليل الاهتزاز والضوضاء، وزيادة قوة إقلاع الطائرة. يمكنكم تحسين طائرات C-130 مع حلول الترقية المخصصة لدينا - تواصلوا معنا اليوم.

لمزيد من المعلومات، يُرجى زيارة collinsaerospace.com/NP2000



Collins Aerospace
An RTX Business

Collins Aerospace 2024 ©

الابتكار الرقمي
من أجل مهام الغد



تتيح طائرة T-7 المتقدمة إمكانيات دمج القدرات الجوية الجديدة رقمياً لتدريب الجيل القادم من الطيارين الحربيين لمهام الغد.

تعلم المزيد على boeing.com/defense

BOEING

نظام Akinci يستعرض إمكاناته



إن نظام Akinci المعروض هو النموذج السابع، PT-7، الذي يعرض ذخائر تركية الصنع. ينص الطلب السعودي على تصنيع أكثر من 70٪ من الطائرة من دون طيار داخل البلاد.

بعد ستة أشهر من الإعلان عن استعداد المملكة العربية السعودية في يوليو من العام الماضي، للحصول على المركبة الجوية القتالية غير المأهولة Baykar Bayraktar Akinci يتم عرض أحد النماذج الأولية في معرض الدفاع العالمي.

ووصف هالوك بيرقدار Haluk Bayraktar، الرئيس التنفيذي لشركة بايكار، الصفقة بأنها "أكبر عقد لتصدير الدفاع والطيران في تاريخ الجمهورية التركية".

وجاء ذلك في أعقاب إشعار الشركة السعودية للصناعات العسكرية (SAMI) في أغسطس الماضي، بعد توقيع عدة مذكرات تفاهم مع شركات دفاع تركية، بأنه سيتم إنتاج ما يصل إلى 70٪ من مدرعة Bayraktar Akinc التي تم بناؤها للجيش السعودي داخل البلاد. وقال أحد المصادر في المعرض إن أول طائرة من طراز Akinci يجب أن يتم تسليمها إلى القوات الجوية في عام 2026.

لقد تم توقيع ثلاث مذكرات تفاهم بين الشركة السعودية للصناعات العسكرية وشركة بايكار؛ وأخرى بين الشركة الوطنية السعودية للأنظمة الميكانيكية (NCMS) وشركة Aselsan ومقرها أنقرة، والتي تصنع النظام الكهروضوئي للطائرة من دون طيار؛ والثالث بين NCMS وشركة تصنيع الأسلحة الموجهة Roketsan، ومقرها أيضًا في أنقرة.

بعد الرحلة الأولى للطائرة في 6 ديسمبر 2019، تم تسليم نماذج الإنتاج الثلاثة الأولى لاحقًا إلى القوات المسلحة التركية في أغسطس 2021. يتم عرض الطائرة من دون طيار التي يبلغ طول جناحيها 20 مترًا مع عدة ذخائر ذكية، تحت جناح الميناء من نوع MAM-C البالغ وزنها 35-7 كلغ، وMAM-L البالغ وزنها 22-10 كلغ، و MAM-T البالغ وزنها 95-70 كلغ، ورفين مزدوجين يحتوي كل منهما على ذخائر Aselsan Tolun على الصرح الأوسط. وتحت الجناح الأيمن يوجد ذخائر MAM-C، وL-MAM، جنبًا إلى جنب مع ذخيرة 250 كجم روكيتسان و250 كجم تيبير وأسيلسان .LGK 250

ويتم حاليًا دمج العديد من الصواريخ الأخرى في Akinci أيضًا، بما في ذلك صاروخ كروز Som الذي يزن 600-230 كجم وصاروخ كروز Cakir الذي يزن 250-70 كجم.

سيتم في نهاية المطاف دمج أول صواريخ الدفاع الجوي التركية، محلية الصنع، والتي طورتها شركة Tubitak-Sage، وكذلك صواريخ Bozdogan (Merlin) ذات المدى البصري وصواريخ Gokdogan (Peregrine) خارج المدى البصري. ومن المقرر أن يتبعه قريبًا رادار Aselsan النشط الممسوح إلكترونيًا (AESA)، ما يجعل من Akinci منصة هائلة.

المرر ملتزم بالمحافظة على ايدج

تقول مجموعة إيدج، وهي مجموعة شركات الدفاع التكنولوجية المتقدمة سريعة النمو، ومقرها أبو ظبي، إنها تسير على الطريق الصحيح للحصول على 40٪ من طلباتها من عملاء خارج الإمارات العربية المتحدة في غضون ثلاث سنوات.

واليوم، يمثل الجيش الإماراتي حوالي 90% من أعمال شركة ايدج، مع 10% فقط تأتي من العقود الدولية. ومع ذلك، فإن هذا الوضع يتغير بسرعة، وتحقيق تقسيم الأعمال المتراكمة في الإمارات العربية المتحدة/الدولية بنسبة 60/40 سيمثل تحولاً كبيرًا لشركة إيدج المملوكة للدولة.

وقال حمد المرر العضو المنتدب والرئيس التنفيذي الجديد للمجموعة: "إذا اتبعت المسار الذي اتبعناه، فقد قدمنا طلبات بقيمة 60 مليون دولار في عام 2019، والآن [في عام 2023] تبلغ القيمة 2 مليار دولار - فهذا هو الهدف الذي نسعى لتحقيقه، وهو هدف صحي وقابل للتنفيذ".

وقال إنه في عام 2023، حققت إيدج جروب كشركة، إيرادات إجمالية قدرها 5 مليارات دولار. وإلى جانب ذلك، فقد حجزت طلبات بقيمة 5 مليارات دولار، مما يمنحها إجمالي طلبات متراكمة يبلغ إجماليها 10.8 مليار دولار.

وقد قامت شركة إيدج أخيرًا بتعيين المرر، الذي أمضى أربع سنوات في فريق الإدارة العليا للمجموعة، رئيسًا لمجموعة الصواريخ والأسلحة، في المنصب الأعلى، في الأول من فبراير.

وفي مقابلة مع Show Business، أكد المرر أن استراتيجية إيدج لتطوير وتصنيع المنتجات والأنظمة الدفاعية للقوات المسلحة الإماراتية لم تتغير، كما هو الحال مع هدفها المتمثل في القيام بذلك محليًا.

ولتسريع هذه الحملة ومساعدتها، كانت المجموعة نشطة للغاية في الاستحواذ على 12 شركة خارجية في العامين الماضيين، بالإضافة إلى شركات أخرى في طور الإعداد. وقال المرر إن إيدج قادرة على اتخاذ قرار سريع بشأن الصفقة إذا كان ذلك منطقيًا.

وفي حين أن المزيد من الشركات ستنضم إلى عائلة إيدج، فإن الأولوية الرئيسية للمرر لعام 2024 هي تسليم المنتجات. وقال: "من المهم أن نفهم أننا نتعافى ببطء من اضطرابات كوفيد في سلسلة التوريد".

لقد أثرت مشكلات سلسلة التوريد على بعض برامج إيدج ويريد المرر تحسينها هذا العام حيث أشار إلى أننا لسنا محصنين ضد هذه القضايا.

وردًا على سؤال حول التحدي الاستراتيجي الأكبر الذي تواجهه شركة إيدج، أشار المرر دون تردد إلى جذب المواهب والاحتفاظ بها. وقال إن الشركة تتمتع بمكانة فريدة تجمع بين قوتها العاملة المتنوعة من الإماراتيين، جنبًا إلى جنب مع الزملاء القادمين من أوروبا وآسيا وأماكن أخرى لتقديم عرض توظيف جذاب.

"نحن واحدة من الشركات القليلة جدًا التي لديها العديد من الجنسيات التي تعمل على نفس البرامج، والتي أنشأت عنصر الهجرة الفكرية لإيدج."



حمد المرر هو العضو المنتدب والرئيس التنفيذي الجديد لمجموعة إيدج



نظام Collins لمساعدة الطيارين العسكريين

يستطيع، الآن، الطيارون الذين يهبطون في ظروف خطرة الاستفادة من نظام التوجيه العلوي الجديد/نظام الرؤية المعزز (HGS/EVS) الذي تم طرحه في منطقة الشرق الأوسط في خلال معرض الدفاع الدولي من قبل شركة Collins Aerospace، التابعة لمجموعة RTX.

وفي هذا الإطار، قال ريتش كيرسليك، Rich Kerslake مدير تطوير الأعمال في قسم إلكترونيات الطيران العسكرية والمروحيات: "يوفر نظام HGS/EVS وعيًا غير مسبوق بالموقع والتضاريس حتى في ظروف المهام الأكثر تحديًا، بما في ذلك الطقس السيئ حيث مستوى الرؤية منخفض، وخلال العمليات الليلية".

تم تقديم المنتج، الذي يوفر قوة رؤية ثلاثية للطيارين، لأول مرة، كخيار على الطائرات التجارية وطائرات رجال الأعمال، بما في ذلك طائرات من طراز إيرباص. وقد أبدى الجيش الآن اهتمامًا كبيرًا بعد رؤية إمكاناته في الرحلات الجوية والهبوط الصعبة على التضاريس الصعبة والعقبات والمطارات والمدارج.

قال كيرسليك: "إن مهام النقل الجوي التكتيكي والعمليات الخاصة دائمًا لا تفشل".

"توفر سلسلة HGS-6000 لدينا ميزة تكتيكية للعمليات السرية والمهمات الحرجة مع تحسين مستوى السلامة. يستطيع الطيارون إبقاء أعينهم مركزة أمام الطائرة أثناء عرض مسار الرحلة والتسارع والأداء والسرعة الجوية والارتفاع ومنحدر الانزلاق البصري والرموز الأخرى على شاشة LED.

"تتوفر شاشات العرض العلوية كتركيب مزدوج لتوفير القدرات الكاملة لكل من الطيار ومساعد الطيار. بالنسبة لمشغّلي طائرات C-130، يوفر منتجنا HGS-6500 بديلًا سلسًا لشاشات العرض العلوية التناظرية، دون الحاجة إلى تعديلات خاصة. تعمل قدرات نظامنا على توفير الرؤية الى الأمام، في الوقت الفعلي، على زيادة إدراك الواقع لدى الطيارين، مما يتيح اتباع أساليب تكتيكية دقيقة وعمليات من غير السهل كشفها."

ملاحظة: الأسماء باللغة الجنبية عند ورودها في المرة الأولى إضافة الى العربية



Billypix

يوضح ريتش كيرسليك نظام HGS/EVS أثناء التنقل في ظروف الهبوط على متن الطائرة C-130

حظوظ ربح شركة ASIS مرتفعة في مجال الزوارق العسكرية

تأمل شركة بناء القوارب الأمريكية ASIS في جذب خفر السواحل والبحرية السعودية من خلال زوارقها المتطورة من طراز Aces of the Sea.

وتقوم الشركة، التي تمتلك منشأة لها في دبي، بتصميم وتصنيع القوارب القابلة للنفخ المتطورة، ذات الهيكل الصلب والزوارق القابلة للنفخ بالكامل بمختلف الأحجام، لمهام إنفاذ القانون وخفر السواحل والجيش والبحرية والاعتراض.

يتم تصنيع القوارب باستخدام كل من الألياف الزجاجية والألومنيوم.

قال ماريو هويك Mario Hoyek، مدير تطوير الأعمال في الشركة: "تختلف ASIS عن معظم شركات بناء القوارب، حيث تم تصميم القارب بدقة لتلبية المتطلبات الدقيقة لعملائنا. لقد تم تصميم قواربنا العسكرية القابلة للنفخ ذات الهيكل الصلب خصيصًا لتلبية المتطلبات الصعبة للعمليات العسكرية، وللقيام بأية مهمة، في أي بيئة، حيث أنها قادرة على تحمّل الظروف المناخية القاسية والبحر الهائج."

وأضاف هويك: "نحن شركة ذات بصمة كربونية سلبية، ونوفّر 100% من احتياجات المصنع من الطاقة، مع وجود بعض الاحتياطيات."

يشار إلى أنّ شركة BAE Systems هي إحدى عملاء ASIS وتستخدم سفنها لتدريب طلاب البحرية في المملكة.

ملاحظة: الإسم بالأجنبي كذلك



قامت ASIS بتصنيع قارب Aces هذا خصيصًا لمعرض الدفاع العالمي ولبيعه بعد العرض.

▲ NEWS IN BRIEF



وفرة المروحيات في معرض الدفاع العالمي

تمثل مجموعة المروحيات المعروضة في معرض الدفاع العالمي، هذا العام، جميع القطاعات العسكرية والقطاعات شبه العامة السعودية.

وتتمثل البحرية الملكية السعودية بمركبة حربية مضادة للغواصات من طراز Sikorsky MH-60R، مع عرض القوات البرية الملكية لطائرات بوينغ المروحية CH-47F Chinook، AH-64Eg ،UH-60L Black Hawk Apache . ويمتلك الحرس الوطني طائرة UH-60M Black Hawk، وطائرة هليكوبتر هجومية خفيفة جديدة نسبيًا من طراز AH-6i Little Bird، وطائرة AH-64E Apache مع رادار Longbow وطائرة . UH-60M Black Hawk

وحتى لا يتفوق عليها أحد، قامت القوات الجوية الملكية السعودية بنقل طائرتين من طراز AS532 Cougars. كما يعرض أمن رئاسة الدولة إحدى الطائرات من طراز Airbus Helicopters H145T-2s.

زورونا في معرض الدفاع العالمي

القاعة 1-B4، داخلي / CY-7، الفناء

القوة من خلال الأداء

COBRA II MRAP

COBRA II

Koç

Otokar

الجامعة السعودية تنتشر في جميع أنحاء معرض الدفاع العالمي



ثامر المنيف، مدير البحث والتطوير في جامعة الأمير سطام بن عبد العزيز، محاطًا بالمنتجات والأنظمة البالغ عددها 46 المعروضة في المعرض.

Billypix

قال ثامر المنيف، مدير البحث والتطوير في جامعة الأمير سطام بن عبد العزيز: "نريد أن نكون جزءًا من سلسلة التوريد".

إنّ الجامعة التي يقع مقرها في الخرج في جنوب الرياض، تشارك لأول مرة في معرض الدفاع العالمي، حيث تعرض مجموعة البحث والتطوير المتنامية الخاصة بها 46 منتجًا، تتراوح بين أنظمة كشف الألغام الأرضية، والمركبات غير المأهولة تحت الماء، وكاميرات المراقبة الكروية، وهوائيات التشويش، والدبابات الصغيرة التي يتم تشغيلها عن بعد.

يرأس المنيف مجموعة مكونة من 25 مهندسًا و30 طالبًا في وحدة البحث والتطوير بالجامعة. وقال إنه في خلال العامين الماضيين ركزت المجموعة بشكل كبير على تطوير المنتجات والأنظمة التي يمكن أن تلعب دورًا مهمًا في توطين المنتجات ذات الصلة العسكرية، وتطوير نظام بيئي في المملكة قادر على تقديم المهارات الهندسية المحلية.

وقال المنيف: "نحن نعرض منتجاتنا وقدراتنا بكل فخر. أريد أن ترى حكومتنا كفاءتنا، وأن تجتذب الشركات المحلية والأجنبية المهتمة بتوطين تطوير الأنظمة الفرعية والأنظمة التي يمكن للزوار رؤيتها في جناحنا".

وأضاف المنيف: "إذا كانت الشركات بحاجة إلى شريك للبحث والتطوير هنا في المملكة العربية السعودية، فنحن المكان المناسب لها."

وفي يناير، أنشأت الجامعة شركة اسمها Swarm، يتولى المنيف فيها منصب الرئيس التنفيذي للتكنولوجيا، للمساعدة في طرح منتجاتها في السوق. وقال: "تمثل شركة Swarm الجسر الذي نحتاجه كجامعة إلى عالم الأعمال لنتمكن من تسويق عملنا."

مستقبل غامض لطائرة النقل MC-X التابعة لشركة KAI

مع اختيار طائرة Embraer C-390 Millenium الآن لتلبية متطلبات القوات الجوية الكورية من طائرات النقل الكبيرة، يبدو مستقبل برنامج MC-X التابع لشركة Korea Aerospace Industries محكومًا عليه بالفشل. فإن إعلان إدارة برنامج الاستحواذ الدفاعي الكوري في 4 ديسمبر من العام الماضي، يعني الآن أن المشروع الذي تم إطلاقه في سبتمبر 2022، من المحتمل أن يفشل. ويبدو أن أي أمل في البقاء يعتمد على العثور على مستثمر كبير مثل المملكة العربية السعودية أو الإمارات العربية المتحدة لتنفيذ برنامج يمكن أن يلبي متطلباتهم المستقبلية من خلال نقل التكنولوجيا. تتطلع كلتا الدولتين في الشرق الأوسط إلى العمل بشكل أوثق مع قطاع الطيران الكوري، ومع أي عرض قد يكون له جدوى إذا جاء بالسعر المناسب.



Billypix

مستقبل غامض لطائرة النقل MC-X التابعة لشركة KAI

وفي زيارة إلى جناح KAI في معرض الدفاع الدولي، تبيّن أنّ الشركة لا تزال تعرض نموذجًا لطائرة النقل الكبيرة ذات المحرك التوربيني المزدوج، والتي كان من المقرر أن تقوم بأول رحلة لها في العام 2030/2031. وقال مصدر في المنصة إن البرنامج تم تعليقه، بينما استمرت المناقشات مع القوات الجوية الكورية الجنوبية.

وعليه يبدو أنّ العزاء الوحيد لشركة KAI هو اختيارها كشركة تعويض تعمل مع شركة Embraer على طائرة C-390.

في هذا الإطار، تحدثت شركة KAI خلال معرض ADEX 2023 الذي تم تنظيمه في سيول، عن خارطة طريق تطويرية لن تشمل النقل التكتيكي فحسب، بل ستشمل أيضًا مسبارًا للتزود بالوقود الجوي، ونظام دروع، ومكافحة الحرائق الجوية أسفل الجناح، ومنصّة لفرق مأهولة وغير مأهولة، ويمكن رؤيتها تطلق طائرات من دون طيار.

يشار إلى أنّ برنامج MC-X سيكون أيضًا قادرًا على دعم مهام الإطلاق الجوي إلى المدار للأقمار الصناعية الصغيرة.

والآن، يبدو أنّه سيتم إلغاء كل هذه الخطط الطموحة ما لم يتم العثور على مشتري للبرنامج.



تقوم شركة نافال غروب Naval Group الفرنسية بتسليم سفن جديدة والمساعدة في دعم السفن القديمة لدى العديد من القوات البحرية في المنطقة، وهي تساعد المملكة العربية السعودية في جهودها لجلب المزيد من أعمال الدعم داخل البلاد، بحسب آلان درون.

Belh@rra تسمح ببناء وحدات مجهّزة بالكامل في البلد الأم

ستعرض شركة نافال غروب Naval Group مجموعتها الواسعة من المعدات والخدمات في معرض الدفاع العالمي. ومن بين هذه المنتجات، سيتم عرض اثنين من أهم المنتجات، هما فرقاطة من فئة Gowind وأخرى من فئة Belh@rra - وخاصة Gowind التي طلبتها العديد من القوات البحرية في المنطقة.

استلمت دولة الإمارات العربية المتحدة أول فرقاطتين من فئة Gowind، "بني ياس"، في أكتوبر من العام الماضي. أما الثانية، "الإمارات"، فقد تم إطلاقها في مايو 2022 وبدأت تجاربها البحرية.

تمتلك مصر بالفعل أربع فرقاطات من فئة Gowinds موضوعة في الخدمة، تم تصنيع ثلاثة منها داخل البلاد في حوض الإسكندرية لبناء السفن، وهو العقد الذي تقول إدارة الحوض إنه يسمح لها بالتطوّر من شركة بناء السفن المدنية إلى شركة يمكنها أيضًا التعامل مع السفن الحربية الكبرى.

ستركز Naval Group أيضًا على فرقاطات الدفاع والتدخل من فئة Belh@rra التي طلبت اليونان، ثلاثة منها للبحرية اليونانية، ومن المقرر أن يتم تسليمها في 2025-2026، بعد ثلاث سنوات فقط من توقيع العقد.

وتقول Naval Group إن فئة فرقاطات الدفاع والتدخل من فئة Belh@rra تتميز بقدرات عالية المستوى في المجالات المضادة للسفن والمضادة للطيران والغواصات.

تم تجهيز فرقاطات الدفاع والتدخل من فئة Belh@rra بصاري متكامل يجمع أجهزة الاستشعار، مما يتيح مراقبة 360 درجة. وتقول Naval Group إن الفرقاطة هي أيضًا الأولى في السوق التي تم تصميمها منذ البداية للحماية من التهديدات السيبرانية. وعليه، فقد تم تجهيز فرقاطات الدفاع والتدخل بمركزين للبيانات يتضمنان جميع تطبيقات السفينة تقريبًا.

اختارت اليونان تسليحًا متوازنًا يناسب السفن التي يبلغ وزنها 4500 طن، بما في ذلك 32 صاروخًا مضادًا للطائرات من طراز Aster، وثمانية صواريخ Exocet MM40 B3C المضادة للسفن، وكلاهما من إنتاج شركة MBDA. كما أن لديها قاذفة صواريخ RAM المضاد للطائرات للعمل عن قرب، وأربعة أنابيب طوربيد لطوربيدات MU 90، مقدمة من Naval Group، ومدفع 76 ملم.

وستكون السفن أيضًا مقرًّا لطائرة هليكوبتر من فئة 10 أطنان، بالإضافة إلى مركبة جوية من دون طيار، وقادرة على التعامل مع التهديدات غير المتماثلة، أو الصواريخ المعادية الأسرع من الصوت، أو الهجمات السيبرانية.

ستكون السفن مقرًّا لطائرة هليكوبتر من فئة 10 أطنان، بالإضافة إلى مركبة جوية من دون طيار،

وقادرة على التعامل مع التهديدات غير المتماثلة، أو الصواريخ المعادية الأسرع من الصوت، أو الهجمات السيبرانية

إن المشهد الجيوسياسي المتزايد الحساسية في العديد من مناطق العالم، يعني أن العديد من الدول تخطط لزيادة ميزانياتها الدفاعية بشكل كبير في السنوات القليلة المقبلة. وقال باتريس بيرا Patrice Pyra، المدير القطري لمجموعة Naval Group في المملكة العربية السعودية: "نحن نعلم أن الميزانيات العسكرية والأنشطة العسكرية ديناميكية للغاية، ونحن نتلقى عددًا متزايدًا من الاستفسارات بسبب ذلك."

وبينما لم يعلّق بايرا على دول منفردة في الشرق الأوسط، قال إن Naval Group ترغب في زيادة التعاون مع النظام البيئي لصناعة الدفاع، لتعزيز سيادتها من حيث تنمية قدرات تلك البلدان.

وأضاف بايرا: "نحن منفتحون على ذلك. إنّ نقل التكنولوجيا هو جزء من تركيبتنا الجينية." مضيفًا أنّ فرقاطات الدفاع والتدخل من فئة Belh@rra تسمح ببناء وحدات مجهزة بالكامل في بلد العميل.

ففي المملكة العربية السعودية، على سبيل المثال، نقدم الدعم لفرقاطات البلاد الثلاث من طراز الرياض، وهي نسخ مختلفة من فئة لافاييت الفرنسية. تماشيًا مع سياسة رؤية المملكة 2030 لتنويع الاقتصاد بعيدًا عن الهيدروكربونات، تعمل مجموعة Naval Group على "توطين" عقد الدعم الخاص بها للسفن من خلال تدريب الفنيين المحليين وفريق إدارة المشروع.

وأكمل بايرا، قائلاً: "لقد بدأنا في تصنيع بعض قطع الغيار، ونقوم بتأهيل الشركاء الصناعيين السعوديين. ونهدف إلى تأهيل أكثر من 50 موردًا لهذا البرنامج."

دخلت Naval Group في شراكة مع المملكة العربية السعودية منذ ما يقرب من 40 عامًا. أسست الشركة وجودها في المملكة العربية السعودية في البداية في عام 2007 من خلال Naval Group Support، وعززت مكانتها في عام 2013 بعد إنشاء شركة Naval Group Arabia التابعة لها. ▲



تقول Naval Group أن Belh@rra هي أول سفينة حربية يتم تصميمها منذ البداية تتمتع بالحماية من التهديدات السيبرانية



NEWS IN BRIEF

منتجات شركة ERAF تدعم الجيوش الإقليمية

تأسست شركة ERAF (القاعة 3 جناح (XB5 في عام 1996 كمزود لخدمات التصنيع للجيش في المنطقة، وتقوم بتثبيت منتجاتها على منصات جديدة وقديمة.

تشمل أنشطة الشركة، الأنظمة الأرضية والبحرية وأنظمة الطاقة والأبراج المدرعة، ومحطات الأسلحة عن بعد (RWS) والأنظمة الكهربائية الضوئية، وأنظمة التدابير المضادة. وتشارك ERAF أيضًا في مجال القيادة والسيطرة والاتصالات، بالإضافة إلى أنظمة استشعار الرادار.

كما يتم على المنصة عرض مركبة Metras متعددة المهام، المصممة بنظام متكامل لتخفيف آثار الانفجارات، وتتكون من هيكل على شكل V. تتسع هذه المركبة، ذات الدفع الرباعي والمخصصة لجميع التضاريس والقادرة على حمل 2000 كجم، لطاقم مكون من شخصين بالإضافة إلى ستة أفراد. وهي مدعومة بمحرك ديزل MAN، وتبلغ سرعتها القصوى على الطريق 120 كم/ساعة.

بدء التجارب البحرية للسفينة السعودية التركية غير المأهولة

تستعد الشركة الوطنية للأنظمة الميكانيكية (NCMS) في المملكة العربية السعودية لإجراء تجارب بحرية للنسخة الثانية من سفينة صغيرة غير مأهولة، يتم تطويرها بالاشتراك مع حوض "سيفين" لبناء السفن في تركيا. في مواكبة الاتجاه المتسارع للأنظمة غير المأهولة، فقد تم تصميم السفينة، التي يبلغ طولها 15 مترًا وعرضها 3.85 مترًا وغاطسها 0.82 مترًا فقط، للتعامل مع مهام متعددة، اعتمادًا على مدى ملاءمة المعدات.

يحتوي النموذج المعروض في منصة NCMS على أربعة أنابيب طوربيد مضادة للغواصات مثبتة في مؤخرة السفينة، وقاذفتين لصواريخ أرض-جو صغيرة. ولكن السفينة مصممة لتكون قادرة على تبديل أنظمة المهام، ما يسمح لها بالتبديل إلى نظام التدابير المضادة أو أعمال الحرب الإلكترونية، على سبيل المثال.

وفي هذا الإطار تقول NCMS، ومقرها الرياض، إن النسخة الأولية تعمل بمحركات ديزل فرنسية، لكن النموذج الأولي من النسخة الثانية سيستفيد من الخبرة التركية، ويستخدم زوجًا من محطات توليد الطاقة بقوة 600 حصان، والتي ستكون قادرة على قيادة السفينة بسرعة 45 عقدة.

ومن المقرر أن يبدأ هذا النموذج الأولي تجاربه البحرية في يونيو، مع العلم أن النسخة الأولى كانت مشروعًا تركيًا بحتا.

من جهة أخرى، فقد برزت المكبات الجوية غير المأهولة في الآونة الأخيرة في الصراع الروسي الأوكراني، حيث استخدمت القوات الأوكرانية طائرات من دون طيار منخفضة المستوى لمهاجمة الوحدات البحرية الروسية، مع بعض النجاح. وقبل ما يزيد قليلًا عن أسبوع، أفادت التقارير أن هجومًا جماعيًا لحوالي ست طائرات من دون طيار أدى إلى إغراق سفينة حربية روسية من طراز Tarantul في البحر الأسود.



Billypix

نموذج لسفينة غير مأهولة معروضة في منصة NCMS فيها أربعة أنابيب طوربيد مضادة للغواصات مثبتة في مؤخرة السفينة وقاذفتين لصواريخ أرض جو صغيرة.

سوق الأسلحة النارية السعودي في مرمى أهداف The Lion's Den



Billypix

فيصل الربيعة، المؤسس والرئيس التنفيذي لشركة The Lion's Den التي جلبت مجموعتها من الأسلحة النارية المصممة والمنتجة في السعودية إلى معرض الدفاع العالمي لأول مرة.

يهدف The Lion's Den ، وهو اسم جديد بالنسبة لزوار معرض الدفاع العالمي، إلى أن يصبح المصمم والمنتج الأول للأسلحة النارية والذخيرة للجيش السعودي في المملكة.

قال المؤسس والرئيس التنفيذي فيصل الربيعة، إن شركة The Lion's Den، التي تأسست في عام 2018 كمؤسسة مملوكة للقطاع الخاص، تعمل على تطوير مجموعتها الخاصة من المسدسات والبنادق الهجومية والقناصة، وجميعها مصممة ومنتجة داخل الشركة. وأشار إلى أن الشركة تمتلك التصميمات والملكية الفكرية لجميع تصاميم أسلحتها النارية.

وفي نوفمبر، حصلت الشركة على ترخيص تصنيع من السلطات السعودية للبدء في تصنيع مجموعتها من الأسلحة النارية. وتجري حاليًا مناقشات مع الهيئة العامة للصناعات العسكرية لاختيار موقع في المملكة العربية السعودية حيث يمكنها إنشاء مرافق الإنتاج الخاصة بها. وتتمثل خطتها في البدء في إنتاج سلسلة من مجموعتها من الأسلحة النارية في العامين المقبلين.

وقال الربيعة: "بعد سنوات عدة من التطوير، أصبحت The Lion's Den جاهزة الآن للتعريف عن نفسها للمستخدمين النهائيين وإظهار قدراتها. في المعرض، سوف نتعامل مع الجهات الحكومية في المملكة العربية السعودية وفي الأسواق الدولية."

من أبرز ما يتم عرضه في جناح The Lion's Den هو المسدس نصف الأوتوماتيكي LD1 الذي يحتوي، على ما وصفه الربيعة، بأنه أول نظام إطلاق قصير مزدوج الحركة ثنائي المحور في الصناعة. وقال: "إنه أكثر أمانًا وأسرع، ويجعل الزناد أكثر وضوحًا وسلاسة".





HOW WILL MULTIPLE DOMAINS ACT AS ONE?

From seabed to space, we help create connections no one else can. With solutions that range from full-scale to mission-specific, we're delivering in every domain of the connected battlespace.

Visit RTX at Booth K3

RTX

COLLINS AEROSPACE | PRATT & WHITNEY | RAYTHEON

البرازيليون يتميّزون بمنصات إطلاق الصواريخ أرمادِيلو

يتم عرض إحدى قاذفات الصواريخ الأخف وزنًا والأكثر إحكامًا والأسرع في السوق من قبل شركة Mac Jee Defesa (في القاعة 1، جناح G6) تعد الشركة جزءًا من مجموعة Mac Jee Group، التي تم اعتمادها مؤخرًا من قبل وزارة الدفاع البرازيلية كمورّد لمنتجات الدفاع الإستراتيجية.

تم تصميم مركبة أرمادِيلو لظروف التشغيل القاسية، مثل العواصف الرملية والأمطار الغزيرة، أو الحرارة والبرودة، وتتميز بقوة هجومية عالية. تسحب نظام إطلاق الصواريخ 70 ملم خلال المرحلة غير الهجومية. مع وجود وحدة واحدة في منصة الإطلاق، وثلاث وحدات في حجرة الذخيرة، يمكنها إطلاق أكثر من 70 صاروخًا في بضع دقائق.

ويتراوح مدى الصواريخ 70 ملم بين 3 و12 كيلومترًا. يضمن نظام إعادة التحميل التلقائي مع حجرتين إضافيتين إعادة التحميل السريع لجولة جديدة من الصواريخ، كما تتيح ميزة التحميل التلقائي تقليل عديد الطاقم.

تم تثبيت منصة الإضاءة لضمان الدقة الفائقة. والأهم من ذلك، أن الأنظمة متكاملة تمامًا مع أنظمة الاتصال وتحديد الموقع وإطلاق النار المرتبطة بمركز القيادة.

تأسست الشركة في عام 2007، ويقع مقرها الرئيسي في ساو خوسيه دوس كامبوس في البرازيل، وتتمتع بحضور عالمي، مع مرافق في فرنسا، وقدرات تصنيع في الشرق الأوسط.



Billypix

تم تصميم Armadillo لظروف التشغيل القاسية، مثل العواصف الرملية والأمطار الغزيرة أو الحرارة والبرودة

NEWS IN BRIEF

الإيطاليون يبحثون عن الراحة في الفضاء

تمتلك شركة **Argotec** الإيطالية طموحات فضائية تتمثل بأقمارها الصناعية الصغيرة التي يتم إطلاقها للفضاء وتطوير تقنيات جديدة لدعم راحة رواد الفضاء.

وفي هذا الإطار، قال المؤسس والرئيس التنفيذي للشركة، ديفيد أفينو **David Avino**: "لقد كانت **Argotec** لاعبًا رئيسيًا في المهمات التاريخية مثل **LICIACube (NASA Dart)**، التي حازت على لقب مهمة العام 2023 من قبل المعهد الأمريكي للملاحة الجوية والفضائية، و**ArgoMoon (NASA Artemis 1)**، القمر الصناعي الأوروبي الوحيد على متن قاذفة **SLS**.

"إن المنطقة السعودية ذات أهمية استراتيجية لشركتنا، ونأمل في جذب المستثمرين لتعزيز وجودنا خلال مؤتمر القمة العالمي للتنمية." وتعمل الشركة حاليًا أيضًا على تطوير 40 قمرًا صناعيًا عالي التقنية لمراقبة الأرض، سيتم تشغيل الكثير منها في **SpacePark** الجديد، وهو مرفق آلي قادر على إنتاج ما يصل إلى 52 قمرًا صناعيًا سنويًا، بمتوسط قمر صناعي واحد في الأسبوع.

كوريا تسعى للاستحواذ على الاهتمام السعودي ببرنامج KF-21 المشترك

أحد المعروضات هنا في المعرض، والذي قد يجذب اهتمامًا خاصًا، هو نموذج لمقاتلة KF-21 Boramae من شركة صناعات الطيران الكورية (KAI)، والتي يتم عرضها جنبًا إلى جنب مع مجموعة من المركبات القتال الجوية غير المأهولة القابلة للتكيف .

وقام وفد كوري جنوبي بزيارة غير معلنة إلى المملكة العربية السعودية، في الفترة من 23 إلى 26 يناير، حيث التقى بالدكتور خالد بن حسين البياري، نائب وزير الدفاع السعودي، ومسؤولين آخرين. وبحسب ما ورد، فقد ناقش الجانبان التطوير المشترك لمقاتلة متقدمة تعتمد على تصميم KF-21.

في حين أشارت بعض التقارير إلى أن الطائرة الناتجة ستكون مقاتلة متعددة المهام من الجيل الخامس أو السادس، يبدو أن هذا لا يزال طموحًا فحسب. فعلى الرغم من أن KF-21 تحمل بعض أوجه الشبه مع F-22 و F-35، من شركة لوكهيد مارتن، إلا أن الطائرة ليست بعد ذات قدرة كشف منخفضة أو تصميم "خفي"، وتحمل أسلحتها خارجيًا / شبه مطابق، ولا تمتلك نوعًا من الطلاءات السطحية التي تمتلكها المقاتلات الشبح الأمريكية.

كخطوة أولى، ستنتج KAI نسخة KF-21 ذات مقعدين، مع قدرات فرق مأهولة/غير مأهولة (MUM-T)، وفي ظل الخطط الحالية، ستقوم بترقية Block 2 KF-21 إلى فئة مستوى الكشف المنخفض، ما يجعلها مقاتلة من الجيل الخامس.

واقترحت شركة KAI أيضًا تطوير طائرة KF-21 Block 3، والتي تصنفها على أنها مقاتلة من الجيل السادس. ستكون هذه الطائرة أكبر وأكثر قدرة على التخفي وأكثر قدرة، مع محركات أكثر قوة، وتعمل كجزء من "نظام أنظمة" مع مؤثرات وملحقات غير مأهولة، بناءً على جهود فرق مأهولة/غير مأهولة.

سيتم دمج مركبة جوية غير مأهولة صغيرة تُعرف باسم تأثيرات إطلاق الهواء، مع طائرة FA-50 Fighting Eagle في إطار برنامج توضيحي للتكنولوجيا، قبل دمج منصات جوية قابلة للتأقلم أكثر مع طائرة KF-21، والتي ستتحكم في "أربعة على الأقل" من هذه الطائرات بدون طيار الصغيرة.

ومن خلال التعاون مع المملكة العربية السعودية - وربما دول الخليج الأخرى - ستستفيد كوريا الجنوبية من إمكانية الوصول إلى السوق السعودية، في حين ستكتسب المملكة العربية السعودية نفسها خبرة لا تقدر بثمن، وهو ما قد يعزز موقفها لاحقًا إذا أرادت الانضمام إلى برنامج الطائرات المقاتلة العالمي الأنجلو-ياباني-الإيطالي.



Billypix

تعرض شركة KAI هذا النموذج من المقاتلة KF-21، ذات المقعدين، محاطة بطائرات دون طيار قابلة للتأقلم، وهو أساس عرض الشركة للمملكة العربية السعودية.





BAHRAIN INTERNATIONAL
AIRSHOW
IN ASSOCIATION WITH FARNBOROUGH INTERNATIONAL



A SPOTLIGHT ON GLOBAL DEFENCE AND SECURITY IN THE GULF.

Join aerospace and defence leaders from around the world at the gateway to the Middle East for an unmissable opportunity to meet new business connections, network with high-level delegations and discuss the industry's biggest topics in a prestigious environment.

Visit
airshow.bh
for more information

13 - 15 November 2024

Sakhir Airbase, Kingdom of Bahrain

سيطرة طائرات Hercules على السوق الإقليمية تحت التهديد

إنّ الأسطول الذي يزيد عن 100 طائرة نقل تكتيكي متوسطة الحجم التي تشغلها القوات الجوية في منطقة مجلس التعاون الخليجي وخارجها، يتقدم في العمر، الأمر الذي يرفع مستوى المنافسة بين شركات تصنيع المعدات الأصلية.

في هذا الإطار تُطل شركة Lockheed Martin بطائرتها C-130J، وإيرباص و C295M/W، وطائرة C-390من إمبراير Embraer.

على الرغم من حصتها الحالية في السوق، شعرت شركة Lockheed Martin بالإحباط، لأن معظم المنطقة أدارت ظهرها لطائرات C-130J Hercules الأحدث والأكثر تكلفة. فالمشغّلون يفضلون تحديث طائرة النقل الجوي المخضرمة C-130H عبر تجهيزها بقمرة قيادة زجاجية جديدة.

من السهل فهم السبب، مع الأخذ في الاعتبار أنّ كلفة تحديث واحد لطائرة C-130H قد تبلغ أقل من مليون دولار، بما في ذلك الطيار الآلي، وهو مطلب قانوني هذه الأيام. وعند مقارنة ذلك بطائرة C-130J الجديدة، والتي تقدر تكلفتها بحوالي 55 مليون دولار، فمن السهل أن نفهم سبب تمسك دول مثل مصر والمملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة حتى الآن بمركباتها القديمة واستثمارها في أساطيلها المقاتلة بدلًا من ذلك.

تستخدم القوات الجوية الرئيسية في الشرق الأوسط حوالي 120 طائرة نقل تكتيكية، أكثر من 70% منها من طراز Hercules، قبل عشر سنوات مضت، كان هذا الرقم أقرب إلى 100%، لكنّ طائرات إيرباص وطائرات C295M/W حققت نجاحات في الآونة الأخيرة، حيث تحلق القوات الجوية المصرية الآن بـ 24 طائرة من طراز C-295M و23 طائرة من طراز C-130 Hercules.

تعمل نماذج C-130H Hercules منذ السبعينيات، ولكن على الرغم من جهود شركة Lockheed Martin، فقد حصلت أربع دول فحسب على طائرة النقل الجوي التكتيكية C-130J. تمتلك الكويت ثلاث طائرات من طراز KC-130J، وتمتلك عمان أربع طائرات من طراز C-130J وواحدة من طراز C-130J-30، وتمتلك قطر أربع طائرات من طراز C-130J-30. والمملكة العربية السعودية لديها طائرتين من طراز KC-130J.

كانت قطر عميلًا جديدًا لطائرات Hercules، في حين قامت عُمان بالفعل بتشغيل ثلاث طائرات من طراز C-130H تمت ترقيتها باستخدام نظام إدارة إلكترونيات الطيران فلايت 2 (Flight 2) من روكويل كولينز Rockwell Collins.

قام كولينز بتحديث 75% من طائرات C-130 في العالم عبر تجهيزها بإلكترونيات طيران جديدة. يمكن أن يشمل العمل قمرة قيادة زجاجية رقمية مع ست شاشات عرض متعددة الوظائف، إلى جانب لوحات المعدات الرئيسية المحسنة، وشاشات العرض الهيدروليكية، والأسطح البينية المريحة، والإضاءة المتوافقة مع نظام الرؤية الليلية. كما تتوافق عملية التحديث أيضًا مع إدارة الحركة الجوية العالمية (GATM).

وبالنظر إلى أعمال الترقية، فإن إطالة عمر الخدمة لطائرات عُمان الثلاثة من طراز C-130H لمدة 20 عامًا أخرى، يفسر إلى حد ما سبب توجّه الكثيرين نحو هذا الخيار، وهو سبب آخر لفشل شركة Lockheed Martin في بيع أكثر من 14 طائرة من طراز C-130J في المنطقة.

تابع على ص 33

تهيمن طائرات هيرقليس سي130-اتش Hercules C-130H على سوق النقل التكتيكي متوسط الرفع في الشرق الأوسط، ولكن إلى متى، يتساءل آلان وارنز.

القوات الجوية الملكية السعودية هي أكبر مشغّل لطائرات Hercules في الشرق الأوسط (الصورة: آلان وارنز)



Alan Warnes

BECAUSE A TINY GRAIN OF SAND CAN STOP A KEY MISSION.



ARQUUS'COMMITMENT. TECHNICAL SUPPORT AND OPERATIONAL MAINTENANCE

The **ARQUUS TECHLINE** makes it possible to communicate directly between ARQUUS' technical experts and the maintenance staff in the workshops or theatres of operation.

ADVANTAGES: Support within 24 hours maximum • Diagnosis and Resolution of Level 1 technical problems in less than 72 hours • Diagnosis of Level 2 technical problems in less than 72 hours • Support and assistance for ramping up the skills of your technical teams • Telediagnosis via connected glasses within 24 hours after appointment request • Vehicle uptime optimized.

ARQUUS

ARQUUS-DEFENSE.COM

MEMBER OF THE VOLVO GROUP

شركة **تاليس** خبير في صناعة أنظمة الاتصالات البحرية العسكرية

تقدم تاليس للبحرية العسكرية أحدث الحلول في مجال الاتصالات والتي تتكيف مع احتياجاتها.

تعد موثوقية الاتصالات وجودتها من العوامل الحاسمة في نجاح **المهام البحرية العسكرية** التي تتطلب تبادلًا دائماً وسلساً وآمناً للمعلومات.

يتعين على القوات البحرية الحديثة أن تكون قادرة على الاعتماد على حل يسمح لها بالتواصل مع جميع اللاعبين المشاركين في المهمة، سواء على مسافة قصيرة أو متوسطة أو طويلة.

ويجب أن يكون هذا الحل قادر على العمل في بيئة مليئة بالتحديات كما يجب أن يسمح للسفينة بأن تكون جاهزة **للتشغيل مع** الأسلحة الأخرى، سواء الجوية أو البرية، التابعة لنفس البلد أو للحلفاء.

حلول تاليس المتكاملة

ولتلبية هذه الاحتياجات، قامت شركة تاليس، اللاعب الرئيسي في مجال الاتصالات البحرية، بتطوير نظام الاتصالات المتكامل Aquilon . يعد هذا النظام حلًا عالمياً ومصمماً خصيصاً لتلبية هذه الاحتياجات.

لتحديد نظام الاتصالات المناسب لكل سفينة ومهامها، تعتمد تاليس على خبرتها في تصميم أنظمة الاتصالات بناءً على عناصر بناء مختلفة:

- أجهزة الراديو ذات التردد فوق العالي(UHF) وتتخطى الترددات وأجهزة الراديو ذات التردد الثابت للاتصالات داخل الأسطول.
- تعمل أجهزة الراديو عالية التردد للمسافات الطويلة، بما في ذلك معيار HF XL الجديد الذي طورته شركة تاليس على تحسين مرونة التردد العالي وزيادة الإنتاجية بعامل 5، ما يسمح بالوصول إلى خدمات IP عبر التردد العالي.
- محطات SATCOM للاتصالات بعيدة المدى وذات النطاق العريض.
- حل الاتصال الداخلي COMTICS الذي يسمح للبحارة بالتواصل على متن السفينة عبر المحطات الثابتة أو الهواتف الذكية وكذلك التواصل خارجياً عبر أجهزة الراديو.
- برنامج الإدارة PARTNER-C، هو المركز العصبي الحقيقي لنظام الاتصالات والذي يتيح توجيه جميع المعدات والخدمات وضبطها وتحديد المشكلات الفنية وتصحيحها.

يمكن لنظام الاتصالات أيضاً دمج العناصر التي يقدمها العميل أو الشركاء، بالإضافة إلى المعدات المصممة خصيصاً لهذا الغرض.

تاليس تدعم رؤية السيادة الوطنية للمملكة العربية السعودية تحديداً في مجال الدفاع

تتمتع تاليس بمكانة راسخة في المملكة العربية السعودية لأكثر من 50 عاماً.

أنشأت تاليس أساساً قوياً للتعاون مع قوات الدفاع في المملكة، حيث عملت بشكل وثيق مع الدفاع الجوي الملكي السعودي، والقوات الجوية الملكية السعودية، والقوات البحرية الملكية السعودية، والقوات البرية الملكية السعودية، والحرس الوطني السعودي والحرس الملكي السعودي. من خلال مشاركتها في مجال أجهزة الراديو وحلول الاتصالات الجوية والبرية، تقدم تاليس أيضاً حلول الاتصالات البحرية للمملكة منذ عام 1997.

علاوة على ذلك، مع إطلاق رؤية 2030، أكدت تاليس التزامها بتوطين أنشطتها الدفاعية في المملكة العربية السعودية من خلال إنشاء مشروع مشترك مع الشركة السعودية للصناعات العسكرية (SAMI). يركز "سامي تاليس للأنظمة الإلكترونية" وهو المشروع المشترك بشكل أساسي على أنظمة الدفاع الجوي، وإلكترونيات الصواريخ، والرادارات، وأنظمة الاتصالات، وبرامج الإلكترونيات الضوئية وقد تمتد أنشطة المشروع إلى أنشطة تاليس الدفاعية.

40 عاماً من الخبرة في مجال أنظمة الاتصالات

مجهزة بأحدث المعايير في مجال تكنولوجيا المعلومات والأمن السيبراني، يتبنى نظام Aquilon أيضاً جميع قواعد بيئة التشغيل حسب الأصول. تم تصميم نظام إدارة الاتصالات PARTNER-C الحديث وسهل الاستخدام وتحسينه بالتعاون الوثيق مع البحارة الفرنسيين. ويعتمد تطويره على الخبرة الفريدة التي تتمتع بها شركة تاليس التي قامت على مدار 40 عاماً بنشر حلولها على أكثر **من 140 قارباً في حوالي 40 قوة بحرية حول العالم.**

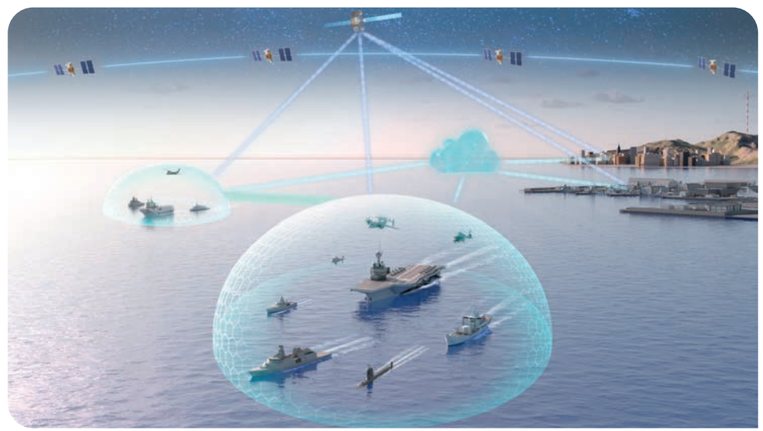
واستناداً إلى مجموعة من المنتجات التي يتم تجديدها بانتظام، ودمج الابتكارات بها بمجرد خروجها للنور، تقدم تاليس أحدث جيل من نظام الاتصالات منذ عام 2020 والذي تعاقدت عليه فعلياً 5 قوات بحرية.

تعد سفينة "جاك شيفالييه" والمخصصة للبحرية الفرنسية هي أول سفينة يتم تسليمها إلى قوات بحرية مع تجهيزها بهذا النظام. وأبحرت في يناير في مياه الخليج العربي والبحر الأحمر كجزء من انتشارها طويل الأمد قبل قبولها في الخدمة الفعلية.

إن اختيار تاليس يعني الاستفادة من المعدات التي أثبتت فعاليتها في الاستخدام اليومي داخل القوات البحرية الرائدة، على **جميع أنواع السفن**. ويعني ذلك أيضًا تفضيل خبرة المجموعة التي تتقن جميع معدات الاتصالات، والأمن السيبراني المرتبط بها والاتصال الشامل، وجميع العناصر الأساسية لتصميم نظام يلبي الاحتياجات الخاصة للأسطول. في الواقع، بفضل تصميمه المعياري، يتكامل نظام Aquilon بسهولة مع المعدات الموجودة، ويمثل حلًا كاملًا للسفن من جميع الأحجام.

تقدم تاليس أيضاً حلول الخدمة التي لا تساهم في تدريب القوات وإعداد المعدات فحسب، بل أيضاً في استقلالية المباني وأمنها.

وأخيراً، ومع وجودها تاريخياً في المملكة العربية السعودية، تستطيع تاليس إقامة أنشطة داخل الدولة من خلال **نقل الإنتاج والمعارف والتقنيات.**



تابع من ص31

يمتلك السعوديون 39 طائرة Hercules قديمة موضوعة في الخدمة منذ عام 1974. وكان من المقرر أن تحصل الطائرات الباقية من طراز C-130H و30-H وKC-130H و 100-L على ترقية كاملة لنظام قمرة القيادة وإلكترونيات الطيران اعتبارًا من عام 2010 وصاعدًا، والتي نفذتها شركة إسترلاين سي إم سي للإلكترونيات Esterline CMC Electronics. إلا أن العمل توقف دون تفسير بعد أن تم تحديث 23 منها.

في السنوات الأخيرة، حاولت وزارة الدفاع السعودية تحديث الطائرات الـ 16 المتبقية، وتم الآن منح صفقة لشركة الصناعات العسكرية العربية السعودية (SAMI) التي تعاقدت مع شركة كنار ايروسبيس Canard Aerospace ومقرها مينيسوتا لتنفيذ أعمال التحديث. يعد هذا الحل أقرب ما يكون إلى الطائرات الـ 23 السابقة، مع نظام CMC وملحقات الملاحة. يُعتقد أيضًا أن عروض الطيران الخاصة بشركة ايرونوتيكس بادجر برو Astronautics Badger Pro مشارِكة بهذا التحديث.

في عام 2012، أخطرت وكالة التعاون الأمني الدفاعي الأمريكية الكونجرس باحتمال بيع 25 طائرة من طراز Hercules إلى المملكة العربية السعودية، بما في ذلك 20 طائرة من طراز C-130J-30 وخمسة أنواع مختلفة من طراز KC-130J. وتشير التقارير إلى أن القيمة الإجمالية للعقد ستكون في حدود 6.7 مليار دولار.

ومع ذلك، تم التعاقد على ناقلتين فقط من طراز KC-130J وتم تسليمهما لاحقًا في عام 2016. ولا تزال شركة Lockheed Martin تأمل في التوصل إلى صفقة لاحقة، ولكن حتى الآن لم يتم الإعلان عن أي شيء على الأقل.

في مرحلة ما، كان السعوديون يفكرون بجدية في ترقية طائرة أنتونوف أن32-، والمعروفة باسم أن32-(N-32) ، بموجب اتفاقية بين مدينة الملك عبد العزيز للعلوم والتقنية السعودية (KACST) وشركة أنتونوف الأوكرانية، إلى جانب طائرة أنتونوف178- (Antonov-178)، ولكن كلا المشروعين فشلا.

تقوم شركة Embraer، مع تزايد مبيعاتها من طائرات K/C-390 Millennium، بتسويق طائرة النقل الجوي التكتيكية الجديدة الخاصة بها إلى المملكة العربية السعودية. وهذا ليس بالأمر المستغرب، فخلال العام الماضي، فازت الطائرة ببعض العقود غير المتوقعة من أوروبا. فاستحوذت هولندا على خمس طائرات، والنمسا أربع طائرات، وجمهورية التشيك على طائرتين، جميعها وفقاً لمعايير حلف شمال الأطلسي، إضافة إلى الطلبات الأصلية التي قدمتها البرازيل بـ 19 طائرة، والبرتغال بخمس طائرات، والمجر بطائرتين.

وكما هو معروف على نطاق واسع، يجب على الشركات الراغبة في العمل مع وزارة الدفاع السعودية مواءمة عروضها مع أهداف الرؤية السعودية 2030؛ والتي قد تشمل الإنتاج والصيانة والإصلاح والتشغيل وربما نقل التكنولوجيا.

قبل معرض الدفاع العالمي مباشرة، قالت شركة Embraer لـ Show Business: "نحن واثقون من أن C-390 تقدم أفضل عرض قيّم للمملكة العربية السعودية، ونحن على استعداد لإرساء تعاون قوي مع الصناعة المحلية، بناءً على مذكرة التفاهم التي وقّعتها شركة Embraer مؤخرًا [29 نوفمبر] مع الشركة السعودية للصناعات العسكرية (SAMI).

وأضاف المتحدث باسم شركة Embraer: "إن الطائرة C-390 تطير بشكل أسرع ولمسافات أبعد وتحمل حمولة أكبر من الطائرات الأخرى في فئة النقل المتوسط. بشكل عام، توفر الطائرة C-390 قدرة أكبر مع صيانة أقل وتكاليف دورة حياة أقل.

كان ثمّة تكهنات في أوائل عام 2024 بأن المملكة العربية السعودية ستستبدل طائراتها الـ 39 من طراز Hercules بحوالي 33 طائرة من طراز C-390 من Embraer.

تشغّل القوات الجوية والدفاع الجوي الإماراتي ثلاث طائرات من طراز C-130H، بالإضافة إلى طائرة من طراز C-130H-30 وثلاث طائرات L-100 ذات تصميم مدني. تم إسناد العمل على ترقية طائرات L-100 التابعة للجناح الجوي في دبي إلى شركة Global Aerospace Logistics (GAL) التابعة لأبو ظبي، والتي تعمل باستخدام حل الوصول باستخدام الإنترنت iAccess.

لقد توقف العمل في النموذج الأول لأنه، وفقًا لأحد المصادر، "الحزمة التي تم تسليمها ليست كاملة، ولا تتضمن، على سبيل المثال، طيارًا آليًا ضمن عملية الشراء وهو أحد المتطلبات".

لذلك لم تقم دولة الإمارات العربية المتحدة بشراء طائرات C-130J على الرغم من إعلان حكومة الولايات المتحدة في 25 فبراير 2009، أنه تم اختيار طائرات C-130J-30 لتحل محل الأسطول الحالي من طائرات C-130H وكان من المتوقع أن يتبع ذلك طلبٌ رسمي لشراء 12 نموذجًا، بما في ذلك بعض طائرات KC-130J لم يحدث شيء.

ومع ذلك، أعلنت الإمارات العربية المتحدة عن طلب شراء خمس طائرات إيرباص C295W في معرض دبي للطيران في أبريل 2019، لتحل محل طائرات CN235 الحالية التي تم تسليمها بين عامي 2019 و2021.

تشغل الكويت ثلاث طائرات من طراز KC-130J تم الحصول عليها بموجب عقد بقيمة 245 مليون دولار أدى إلى تسليمها في عام 2014. قبل خمس سنوات، في 15 يوليو 2009، أخطرت وكالة التعاون الأمني الدفاعي الأمريكية الكونجرس الأمريكي باحتمال بيع ثماني طائرات من طراز KC-130J إلى الكويت، بالإضافة إلى المعدات المرتبطة بها كقطع الغيار والدعم، بتكلفة تقدر بـ 1.8 مليار دولار.

استلم الأردن ثلاث معدات دفاعية زائدة من طراز C-130Hتابعة لسلاح الجو الأميركي تم تسليمها بين العامين 2021 و2022، لكنها بحاجة إلى ترقية إلكترونيات الطيران. سيأتي هذا بلا شك، من خلال عملية بيع عسكري خارجي، مما يعني أن L3 من شركة Harris مع برنامج تحديث إلكترونيات الطيران Increment 2 سيكون هو الفائز. ويبدي سلاح الجو الملكي الأردني رغبته أيضًا بالحصول على ثلاث طائرات أخرى من طراز C-130H من معدات الدفاع الإضافية التابعة للقوات الجوية الأمريكية.

تمتلك مصر أكبر أسطول من طائرات إيرباص C295، تم تسليم 24 طائرة منها بين عامي 2011 و2016. لتتولى الكثير من أعمال الطيران الداخلي بدلاً من طائرات Hercules البالغ عددها 23 طائرة قديمة ولكن جاهزة للعمل دخلت الخدمة منذ ديسمبر 1976. ونظرًا لساعات العمل الطويلة، تفضل القوات الجوية المصرية استخدام هذه الطائرات في المهام الدولية الأطول.

وحتى الآن، وعلى الرغم من الجهود الحثيثة التي بذلتها شركة إيرباص من خلال جولتين على الأقل في الشرق الأوسط لعرض طائرة A400M، إلا أن الطائرة لم تكن المفضلة في المنطقة. ومما لا شك فيه أن السمعة السيئة التي اكتسبتها طائرة A400M في السنوات الأخيرة - مع فقدان طائرة والمشاكل على مستوى ناقل الحركة وما إلى ذلك - لم تساعد هذا العرض. في حين أن أيام Hercules في الشرق الأوسط لم تنته بعد، إلا أنّه ثمة حقيقية واحدة جديدة على الأقل، الآن، وهي أنّه يمكن إعداد Embraer C-390 لكسر هيمنة Hercules. ▲



بدلًا من شراء طائرات C-130J كما كان متوقعاً، اختارت الإمارات العربية المتحدة شراء خمس طائرات إيرباص C295W كطائرة نقل جوي متوسطة الحجم

Alan Warnes

SAMI

الشريك الوطني الاستراتيجي
NATIONAL STRATEGIC PARTNER

WORLD DEFENSE SHOW
SAUDI ARABIA
4-8 FEB 2024

ELEVATING THE FUTURE OF DEFENSE

نبني مستقبل الدفاع



A PIF COMPANY

مركبة نمر تتجوّل بقدرات مثبتة



اندماج
يسمح البناء المعياري لعجبان Mk2 بدعم الأدوار التشغيلية المتعددة ودمج مجموعة من أنظمة المهام

تحتوي LRSOV على أربعة مقاعد للطاقم بالإضافة إلى مقعد القفز، مما يوفر ادراكًا شاملا للواقع الميداني

Nimr Edge

تعرض شركة نمر، وهي جزء من مجموعة إيدج الإماراتية، مجموعة هائلة من مركباتها العسكرية ذات العجلات التي أثبتت جدارتها، ضمن جناح دولة الإمارات العربية المتحدة (الجناح P1).

توفّر آلية "حفيت MK2" السداسية الدفع، والتي تم تسويقها تحت شعار "مصمّمة للمعركة"، أداءًا رائعًا وحركيّة مميّزة بالنسبة لمركبة من فئتها. فإنّ هذه الأخيرة تستطيع التنقّل بسرعة تصل إلى 110 كلم/ساعة بفضل محرّكها القوي الذي تبلغ قوته 268 كيلوواط (360 حصانًا) والذي يوفر عزم محرّك يبلغ 1100 نيوتن/ متر، وبفضل ناقل الحركة الأوتوماتيكي بست سرعات.

وتتميز هذه الآلية ببنية معيارية تسمح بالإزالة السريعة لحزمة الطاقة الكاملة، بما في ذلك التبريد والمحرك وناقل الحركة وعلبة النقل.

يتم استخدام آلية حفيت MK2 كناقلة جند مدرّعة، وسيارة إسعاف، ومركبة استطلاع ومراقبة، أو في تطبيقات سلاح المدفعية وذلك باعتبارها منصة متعددة الأغراض. يمكن تهيئتها بتخطيطات داخلية أكبر وزيادة سعة الطاقم. يعمل البدن الأحادي على شكل V المتكامل مع حماية المحرك (STANAG 4569 AEP-55) على تعزيز قدرة الطاقم على البقاء.

إنّ آلية الدوريات التكتيكية الخفيفة عجبان Mk2 "الجاهزة للعمل" هي مركبة متعددة المهام، ذات دفع رباعي، تعمل بدوام كامل وتحمل طاقمًا مكونًا من خمسة أفراد. يتم تشغيلها بواسطة محرك ديزل مزوّد بشاحن توربيني مبرّد بالماء. يوفر بدن الآلية على شكل V حماية فعّالة من انفجارات الألغام، كما أنها مزودة بمقصورة حمولة خلفية محمية من المقذوفات البالستية.

> تعمل المركبات المدرّعة من مجموعة إيدج الإماراتية على بناء حضور قوي في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا.

إلى جانب سلاح الدفاع عن النفس المثبت على السقف، فإن هذه الآلية مجهّزة بنظام تضخّم إطارات مركزي (CTIs) مما يسمح بتضخيم الإطارات أو تفريغها من الهواء لتلبية ظروف التضاريس.

وتقول شركة نمر إن تصميمها المعياري يسمح لعجبان Mk2 بدعم أدوار عملياتية متعددة، ودمج مجموعة من أنظمة المهام. يمكن لنظام تعليق السيارة القوي التعامل مع الطرق الوعرة والأحمال الديناميكية بما يصل إلى خمسة أضعاف قوة الجاذبية.

ومن المركبات الأخرى ذات الدفع الرباعي الموجودة في المعرض هي آلية عجبان للمهام الخاصة بعيدة المدى LRSOV ذات السقف المفتوح.

وكما يشير الاسم، فهي مناسبة بشكل خاص لمهام الاستطلاع البعيدة المدى التي تنفذها عادة القوات الخاصة.

لا تتميز آلية عجبان بكونها خفيفة الوزن وقوية وقادرة على الوصول إلى جميع أنواع التضاريس فحسب، بل إن الأهم من ذلك، هو إمكانية تعليقها لنقلها بواسطة طائرة هليكوبتر.

تسمح الكابينة المفتوحة للآلية بتجهيزها بمجموعة متنوعة من الأسلحة وأنظمة المهام. وتقول شركة نمر إن البنية العامة للمركبة ستسمح بتركيب معدات الاتصالات التي يوفرها المستخدم.

تحتوي آلية عجبان LRSOV على أربعة مقاعد للطاقم بالإضافة إلى مقعد القفز، مما يوفر إدراكًا شاملًا للواقع الميداني. إلى جانب حاملات الأسلحة الصغيرة في جميع مواقع الطاقم، ثمة حلقة مصممة خصيصًا تمكّن الآلية من حمل مدفع رشاش من العيار الكبير. تتميز هذه المركبة بمستوى حركية عالٍ مع نسبة عالية من القوة إلى الوزن، وهيكل متين ونظام تعليق مستقل متطور.

إنّ هذه الآلية ولكونها نسخة مختلفة من فئة عجبان، فهي مثل جميع مركبات نمر مجهّزة بهيكل عالمي رباعي الدفع لتوفير بصمة لوجيستية مشتركة، ليتمكن المستخدم من تقليل عبء التدريب والصيانة وإدارة قطع الغيار.

تتميز النسخة المطورة من عجبان LRSOV، والتي تم الإعلان عنها في أوائل عام 2023، بنظام حماية عالي القوة لتلافي الانقلاب، وقدرة سفلية أمامية وخلفية، وتركيب حلقة سقف قابلة للتكيف، وهيكل سقف قابل للإزالة والطي لسهولة النقل.

وتم في الوقت نفسه الإعلان عن أنّ شركة نمر ستزوّد القوات المسلحة الجزائرية بعشرة من هذه المركبات. وإلى جانب ذلك، قال أبري دو بليسيس (Abrie du Plessis)، الرئيس التنفيذي لشركة نمر: "إنّ توقيع هذه الصفقة مع شركائنا القدامى في الجزائر لا يوضح جودة وأداء آلية LRSOV الجديدة فحسب، بل يعكس أيضًا التزام إيدج ونمر بزيادة الصادرات الوطنية."

في نسخة 2022 من معرض الدفاع العالمي، وقعت شركة نمر اتفاقية ترخيص تصنيع مع الشركة السعودية للصناعات العسكرية (SAMI) لنقل التكنولوجيا لإنتاج مركبة نمر جيس الرباعية الدفع التي أثبتت كفاءتها القتالية في المملكة العربية السعودية.

ومن خلال تمكين التصنيع المحلي لمركبة جيس، أكد البلدان التزامهما بتنويع اقتصاداتهما، وتطوير المواهب المحلية، وإنشاء صناعات عالية التقنية.

تجدر الإشارة، إلى أنّ ذلك قد جاء بعد إطلاق المنطقة الصناعية للأنظمة البرية في الرياض، وهو مجمع صناعي جديد يهدف إلى توطين الصناعات الدفاعية، وبناء القدرات المحلية في مجال هندسة، وتصميم الأنظمة البرية والتأهيلية واختبارها. ▲

CAESAR® 8x8
Carrying the CAESAR® Concept Forward
knds.com
KNDS



Luxury Redefined: Unleash the Ultimate in Modern Urban Living

Indulge in the epitome of modern luxury living at Andorra Village Compound, an exclusive haven located a mere 10 minutes from King Khaled International Airport in Riyadh. With 1200 modern luxury Villas and Apartments, Andorra Village is not just a residence; it's a lifestyle crafted for those who seek sophistication and convenience.

Our meticulously designed residences cater to individuals and families, offering fully serviced properties for both short and long stays. Every dwelling is a testament to contemporary elegance, providing a seamless blend of comfort and style.

Step into a world of leisure with our exceptional amenities. Andorra Village boasts 17 indoor and outdoor pools, each a tranquil oasis offering a respite from the hustle and bustle of city life. Dive into luxury, unwind, and let the soothing waters rejuvenate your senses.

For the fitness enthusiasts, our compound is equipped with a state-of-the-art gymnasium and sports facilities. Enjoy a spirited game of football, basketball, or tennis, and stay active in an environment designed to inspire a healthy lifestyle.

Indulge your senses further with our retail shops, bringing a diverse shopping experience to your doorstep. Savor the culinary delights at our exclusive restaurants or pamper yourself at our wellness, salon, and spa centers. Andorra Village is not just a residence; it's a destination that fulfills your every need.

Beyond the luxurious amenities, Andorra Village's strategic location ensures seamless connectivity. With King Khaled International Airport just a short drive away, residents enjoy the convenience of easy travel and access to the city's vibrant offerings.

Andorra Village Compound is a sanctuary of modern luxury, where every detail is thoughtfully curated to enhance your living experience. Welcome to a lifestyle of comfort and indulgence, welcome to Andorra Village Compound—where your home is a reflection of your refined taste and a retreat from the ordinary.

CONTACT PERSON:
Mr. Fawzi Sakr, Leasing Manager
T: +966 50 900 1200
Mr. Shamsher Ali Siyab, Head of Leasing
T: +966 55 3037734
Email: sales@andorravillage.net

ADDRESS:
Andorra Village Compound, Ar Rimal,
Al Janadriyyah Road, 4535 – 6963 Riyadh SA,
Dist 13454, Saudi Arabia.



www.andorravillage.net

الولايات المتحدة تمهد الطريق لحزمة تدريبية بقيمة مليار دولار للمملكة العربية السعودية

وافقت وزارة الخارجية الأمريكية على صفقة بيع عسكرية أجنبية محتملة إلى المملكة العربية السعودية تتضمن تدريبًا شاملاً ومعدات ذات صلة، وفقًا لما ذكره آلان وارنز.

وافقت وزارة الخارجية الأمريكية في 22 ديسمبر على طلب شامل للتدريب والمعدات ذات الصلة، تبلغ كلفته التقديرية مليار دولار.

وقد جاء آخر إخطار سابق لوكالة الأمن والتعاون الدفاعي بشأن التدريب الشامل على الأوامر في يونيو 2017، وقدرت قيمته بـ 750 مليون دولار.

ويقول هذا الإشعار الأخير: "لقد طلبت المملكة العربية السعودية استمرار برنامج تدريبي شامل على النظام داخل المملكة العربية السعودية وخارجها والذي يتضمن، على سبيل المثال لا الحصر، التدريب على الطيران، التدريب الفني، التعليم العسكري المهني، التدريب المتخصص، فرق التدريب المتنقلة، الفريق الميداني للمساعدة التقنية، متخصصو خدمات التدريب الموسعة، والتدريب على اللغة الإنجليزية.

"سيشمل هذا التدريب للقوات الجوية الملكية السعودية والقوات السعودية الأخرى مواضيع مثل تجنب الإصابات بين المدنيين، وقوانين النزاعات المسلحة، وحقوق الانسان، والقيادة والتحكم، والاستهداف عبر فرق التدريب المتنقلة ،و/أو برامج تعليمية أوسع. يشار إلى أنّه يمكن أن يشمل التدريب أيضًا إدارة البرنامج والمدربين وأجهزة المحاكاة والسفر والتوظيف والدعم الطبي.

ومن المعروف أن شركة Kratos Arabia التابعة لشركة Kratos Defense and Security Solutions ومقرها في سكرامنتو، كاليفورنيا، هي شركة منخرطة بشكل كبير في مثل هذا العمل في المملكة العربية السعودية.

ويقول الموقع الإلكتروني للشركة إنها "مسجلة ومرخصة بالكامل" لتقديم حلول الأمن القومي في أسواق الدفاع والأمن القومي في المملكة. وتقول الشركة إنها تركز على المجالات التي يمكن أن يكون للتقدم التكنولوجي فيها تأثير مضاعف للقوة، مثل تدريب المقاتلين، والأنظمة غير المأهولة، والاتصالات عبر الأقمار الصناعية، وأنظمة بالقيادة والتحكم والحاسوبيات، والاتصالات والفضاء السيبراني، والاستخبارات والمراقبة والاستطلاع (C5ISR)، والأنظمة القتالية.

تقدم شركة Kratos المهارات من خلال مجموعة متنوعة من القطاعات، ويتكون قسم الأنظمة غير المأهولة من وحدتي أعمال: أنظمة كراتوس الجوية غير المأهولة وأنظمة التحكم غير المأهولة من كراتوس. وتوفر هذه الأخيرة أنظمة أهداف جوية عالية الأداء ومنصات جوية تكتيكية دون طيار متقدمة.

توفر شركة Kratos Arabia خدمات الأهداف الجوية الجاهزة، جنبًا إلى جنب مع الموظفين الذين ينتشرون في مواقع محددة من قبل العملاء لأداء المهام المتعلقة بالأهداف الجوية. توفر UCS تكنولوجيا متقدمة للمركبات غير المأهولة مثل القيادة والتحكم (C2) وأنظمة إدارة المركبات لتحقيق الفعالية الجوية والبرية والبحرية.

توفر شركة Kratos Arabia خدمات الأهداف الجوية الجاهزة بالتعاون مع الموظفين الذين يتم نشرهم في مواقع محددة من قبل العملاء لأداء المهام المتعلقة بالأهداف الجوية. توفر UCS تكنولوجيا متقدمة للمركبات غير المأهولة مثل القيادة والتحكم (C2) وأنظمة إدارة المركبات لتحقيق الفعالية الجوية والبرية والبحرية.

تقوم شركة Kratos بتطوير إلكترونيات الطيران، وأنظمة الدعم الأرضي C2 للمركبات الجوية دون طيار عالية الأداء ،منذ أكثر من 40 عامًا. لقد استفادت من هذه التجربة لتطوير قدرة التجمع لمنصات الطائرات دون طيار الصغيرة، ما يتيح لمشغل واحد التحكم في منصات متعددة في وقت واحد، مما يخلق حلًا مثاليًا لدعم التدريب والتطبيقات القتالية/التكتيكية.

ومن المحتمل جدًا أن يتضمن التدريب على النظام الشامل حل التجمع من الطائرات دون طيار من Kratos، والذي يُسمى Wolf-Pak. وفي هذا الإطار تقول الشركة: "تستخدم هذه التكنولوجيا المبتكرة السلوك الجماعي للمركبات المستقلة المتعددة التي تتبع مركبة رائدة".

يمكن لكل مركبة في السرب التعرف على كل مركبة أخرى، وتحديد موقعها لتقديم تكوين سرب حقيقي. تظل جميع المركبات على مسافة محددة مسبقًا من بعضها البعض، ويقوم السرب بتعديل نفسه وإعادة تشكيله باستمرار من دون الاعتماد على نظام تحكم مركزي.

وتضيف الشركة: "إن هذه الإمكانية هي عبارة عن منصة تمكينية للتكتيكات المحمولة جواً الموزعة، والتي يمكن تكييفها مع مجموعة متنوعة من المنصات الجوية المختلفة وأهداف المهمة".

يشار إلى أنّ Kratos هي شركة رائدة في مجال توفير الطائرات من دون طيار عالية الأداء للأهداف الجوية.

من خلال فهم معمّق لمهمة الهدف الجوي، تتضمن مجموعة مهامها الهدف الجوي الفرعي للقوات الجوية BQM-167A وهدفًا جويًا دون سرعة الصوت MQM-178gBQM-177A Firejet.

كما يؤدي هذا الأخير مجموعة متنوعة من الأدوار التدريبية الشاملة لإطلاق الأسلحة، بما في ذلك أرض-جو وجو-جو. إنّ أصغر الأهداف الجوية لشركة Kratos وهو نظامFirejet القادر على حمل مجموعة من الحمولات الداخلية والخارجية، بما في ذلك مهام السحب، وتسجيل الأهداف عن قرب، وزيادة التردد اللاسلكي السلبي والنشط، وزيادة الأشعة دون الحمراء.

يمكن أن يطير هذا النظام بمجموعة واسعة من خصائص السرعة والقدرة على المناورة، وستكون مفيدة بشكل خاص للطيارين المقاتلين في القوات الجوية الملكية السعودية للتدريب ضد الصواريخ القادمة أو الطائرات المقاتلة دون طيار. ▲



من المحتمل أن يتم استخدام BQM-167 AFSAT جنبًا إلى جنب مع BQM-177A SSAT وMQM-178 Firejet من Kratos لتوفير أهداف جوية لتدريب الطيارين المقاتلين في القوات الجوية الملكية السعودية ضد الطائرات من دون طيار القتالية والصواريخ. (الصورة: القوات الجوية الأمريكية/سارة فيدوني)

US Air Force/Sara Vidoni

الرياض تستضيف النسخة الثالثة من مؤتمر مستقبل الطيران

20 - 22 مايو 2024

عبر تجربة مشوقة واستثنائية؛ تواصل المملكة العربية السعودية ريادتها لقطاع الطيران العالمي، من خلال توفير تجربة استثنائية للمسافرين وفرص كبرى لشركات الطيران.

ومن خلال جذب استثمارات بقيمة 100 مليار دولار؛ تسعى الاستراتيجية الوطنية للطيران إلى مضاعفة أعداد المسافرين ثلاث مرات لتصل إلى 330 مليون مسافر، وزيادة نطاق الربط الجوي للمملكة إلى أكثر من 250 وجهة، وزيادة حجم الشحن الجوي إلى 4.5 ملايين طن، وذلك بحلول عام 2030.

شاركونا رحلتنا لرسم مستقبل الطيران

GACA
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

Future Aviation Forum

زورونا في معرض الدفاع العالمي

القاعة 1-B4، داخلي / CY-7، الفناء

القوة من خلال الأداء

COBRA II

TULPAR

ALPAR

ARMA 8x8

Koç

Otokar

Alan Dron reports

احتلت شركة BAE Systems مكانة هامة في المشهد الدفاعي في المملكة العربية السعودية لأكثر من خمسة عقود. ستيف كلوتون Steve Clutton، المدير الإداري لشركة بي أيه إي سيستمز المملكة العربية السعودية، يشرح بالتفصيل العمل الحالي للشركة.

حلول سحرية واكثر...

منذ أن زودت المملكة المتحدة القوات الجوية الملكية السعودية بحزمة من أنظمة الاعتراض الكهربائية الإنكليزية، وطائرات التدريب المتقدمة BAC Strikemaster في ستينيات القرن الماضي، تحت الاسم الرمزي Magic Carpet، كان للمملكة المتحدة موطئ قدم في الذراع الجوية للبلاد.

ويستمر ذلك اليوم مع قيام شركة BAE Systems بتوفير أساطيل من طائرات تورنادو الهجومية، وطائرات التدريب المتقدمة من طراز هوك، وطائرات مقاتلة متعددة المهام من طراز يوروفايتر تايفون، بالإضافة إلى المساعدة في الدعم المستمر والصيانة والخدمات اللوجستية.



باعتبارنا شريكًا في المملكة لأكثر من 55 عامًا، نحن فخورون بالمساهمة التي نقدمها لتحقيق أهداف رؤية 2030، يقول كلاتون

"في إطار برنامج التعاون الدفاعي السعودي البريطاني طويل الأجل، فقد حصلنا في عام 2022 على عقد جديد مدته خمس سنوات، لمواصلة دعمنا لأسطول تورنادو التابع للقوات الجوية الملكية السعودية، وتوفير التدريب للطاقم الجوي الذي يستخدم طائراتنا التدريبية من طراز هوك. إننا نواصل تقديم الدعم والصيانة الأساسية لأسطول طائرات تايفون التابعة للقوات الجوية الملكية السعودية، من خلال ترتيبات طويلة الأجل، حتى نهاية عام 2027."

قد يزداد دور الدعم هذا في المستقبل القريب، إذا تم، أخيرًا، تنفيذ الطلب الذي طال انتظاره لشراء 48 طائرة تايفون إضافية، لإضافتها إلى الـ 72 الأصلية المتعاقد عليها.

من الطبيعي أن يتوخى كلاتون الحذر بشأن احتمالات الطلبيات المستقبلية، نظراً للطبيعة الحساسة لمفاوضات العقود.

"إنّنا نواصل متابعة عدد من فرص التصدير لطائرات تايفون في الشرق الأوسط وأوروبا، وتجري المناقشات حول متطلبات أخرى لطائرات تايفون بين حكومتي المملكة العربية السعودية والمملكة المتحدة."

ومن شأن أي عقد آخر أن يزيد من دور شركة بي أيه إي سيستمز في دعم سياسة رؤية المملكة العربية السعودية 2030، والتي تهدف إلى تنويع اقتصاد البلاد بعيدًا عن قطاع الهيدروكربونات.

وقال كلاتون: "باعتبارنا شريكًا في المملكة منذ أكثر من 55 عامًا، فإننا فخورون بالمساهمة التي نقدمها لتحقيق أهداف رؤية 2030. على مدى سنوات عديدة، قمنا بنقل القدرات والمهارات والتكنولوجيا الأساسية إلى المملكة العربية السعودية، سواء من خلال زيادة توطين القوى العاملة لدينا، أو من خلال إنشاء ودعم الشركات السعودية كشركاء في سلسلة التوريد لدينا."

وأضاف كلاتون: "إن الشركات الشريكة لنا هي في صميم استراتيجيتنا طويلة المدى في المملكة العربية السعودية، حيث تمثل مجموعة من الشركات السعودية القادرة والراسخة دورًا رئيسيًا في تنمية القاعدة الصناعية السعودية الأوسع وتعزيز المهارات والقدرات".

"نحن ندرك أيضًا أهمية المساهمة في المجتمع والتي تمتد إلى ما هو أبعد من التكنولوجيا والخدمات والمعدات التي نقدمها، مثل تعزيز المهارات وتمكين المرأة في القوى العاملة، ودعم هدف المملكة من خلال رؤية 2030 لتمثل النساء 30٪ من القوى العاملة في البلاد."

"يعد تطوير القوى العاملة الوطنية جزءًا أساسيًا من استراتيجيتنا وأنا فخور بالتقدم الذي نحرزه. اليوم، حوالي 77% من 7000 شخص يعملون في المملكة هم مواطنون سعوديون. ويشمل ذلك أكثر من 300 موظفة، وهو ما زاد أكثر من خمسة أضعاف خلال السنوات الثماني الماضية، وسيستمر في النمو."

ومثل العديد من الشركات الغربية الكبرى، تهدف شركة بي أيه إي سيستمز إلى توسيع نطاق مشاركتها مع الشباب في البلاد من خلال الشراكات مع المؤسسات التعليمية.

وقال كلاتون: "يدعم هذا الالتزام برنامج التعاون الجامعي لدينا، والذي يتيح لنا العمل مع عدد من الجامعات في جميع أنحاء المملكة". تأسست جامعة المجمعة في عام 2009 وتركز على توسيع نطاق توفير التعليم العالي في جميع أنحاء البلاد. لقد أجرينا مناقشات تتعلق بمشاركتنا ودعمنا لإحداث منشأة جديدة للعلوم والتكنولوجيا والهندسة والرياضيات (STEM) في الجامعة، وبرنامج تعاون طويل المدى.

وأضاف كلاتون أن الشركة تعمل أيضًا في القوات البحرية للبلاد. "بموجب برنامج SBDCP الخاص بنا، نقدم الدعم للقوات البحرية الملكية السعودية، بما في ذلك تدريب الفنيين والدعم اللوجستي والدعم الفني لسفن صائدة الألغام في الجوف" - وهي إصدارات من صائدي الألغام من فئة ساندون في المملكة المتحدة.

"نحن نواصل دعم حكومة المملكة المتحدة في المناقشات مع القوات البحرية الملكية السعودية بشأن المتطلبات المستقبلية."



معرض
الدفاع
العالمي
المملكة العربية السعودية
4-8 فبراير 2024

من تنظيم
الهيئة العامة
للصناعات العسكرية
General Authority
for Military Industries

كن جزءاً من النسخة الثالثة

لمعرض الدفاع العالمي 2026

لضمان الحصول على السعر الأفضل، قم بالحجز خلال تواجدك في معرض الدفاع العالمي 2024، وزيارتنا في القاعة 3 – جناح XF1.

لمزيد من المعلومات، الرجاء زيارة الرابط: worlddefenseshow.com

الشريك الرئيسي
وزارة الدفاع
MINISTRY OF DEFENSE

الشريك الوطني الاستراتيجي
SAMI

الهيئة العامة
للصناعات العسكرية
General Authority
for Military Industries

أمن مستقر
لوطن مزدهر

GAMI_KSA | WWW.GAMI.GOV.SA

LD35

العدو مكشوف عند الكشف

تفتخر شركة نورينكو بنظام أسلحة الدفاع الجوي لها المتكامل بمدفع مضاد للطائرات وصواريخ عيار 35 ملم بطراز (LD35)، وهو الجيل الجديد من نظام الدفاع الجوي ذاتي الحركة للحماية الجوية القريبة. يعمل كنظام دفاع جوي مستقل ومتحرك ومتكيف مع جميع الأحوال الجوية لتوفير الحماية الجوية للمناطق الحيوية والوحدات المتنقلة. ويُستخدم أساسًا لاعتراض التهديدات المختلفة بما في ذلك الطائرات ذات الأجنحة الثابتة والمروحيات المسلحة والصواريخ التطوافية والطائرات بدون طيار التي تهاجم من ارتفاعات متوسطة ومنخفضة ومنخفضة للغاية، كما يتمكن من مواجهة الصواريخ التطوافية والأهداف الأرضية.

مرحبًا بكم في XD12 – القاعة الـ 3

北方工业
NORINCO



www.norinco.com