



حان وقت الكلام

محافظ الهيئة العامة للصناعات العسكرية يدعو إلى حوار دفاعي أكبر

زيادة سريعة في التصنيع المحلي، وعدداً متزايداً من الشركات مع شركات الدفاع العالمية.

وقال العوهلي: «نواصل فتح فرص استثمارية واعدة في قطاع الصناعات العسكرية في المملكة، للشركاء والمستثمرين الدوليين من خلال معرض الدفاع العالمي».

ويأتي ذلك في وقت يشهد فيه القطاع طفرة محلية في الحوافز وفرص الاستثمار والاستراتيجية الشاملة لتنمية الموارد البشرية.

وأضاف: «توفر الهيئة العامة للصناعات العسكرية حالياً فرصاً استثمارية في تصنيع مرواح للطائرات ذات الأجنحة الثابتة، والطائرات من دون طيار، بالإضافة إلى الدوارات الرئيسية والذيلية لطائرات الهليكوبتر».

وقال إن المملكة تركز تقدماً مطرداً نحو تحقيق الاكتفاء الذاتي، بهدف توطيد 50% من الإنفاق الحكومي على المعدات والخدمات العسكرية بحلول عام 2030، بالإضافة إلى تصدير التكنولوجيا الدفاعية.

«لقد شهدنا ارتفاع معدل التوظيف من 4% عام 2018 إلى 13.65% بحلول عام 2022. بالإضافة إلى ذلك، ارتفع عدد التراخيص الصادرة للمنشآت للعمل ضمن قطاع الصناعات العسكرية، من خمسة في عام 2019 إلى 265 بحلول عام 2023، تشمل مجموعة من تراخيص التصنيع والخدمات والإمدادات العسكرية.» بحسب العوهلي.

وفي كلمته في منتدى قادة الدفاع اليوم، وهو حدث مغلق، سيقول العوهلي للمتخصصين في القطاع: «إن مساهماتكم تلعب دوراً محورياً في تعزيز الأمن والاستقرار، وهما حجر الزاوية للتقدم والازدهار. معاً، نمهد الطريق لازدهار دولنا وشعبونا.»

سيقدم معرض الدفاع العالمي، هذا العام، في نسخته الثانية، عرضاً مذهلاً لطموح ونمو القاعدة التشغيلية والتصنيعية للمملكة العربية السعودية في مجال الدفاع، إلى جانب كونه إحد منصات المعارض الرائدة في العالم لصناعة الدفاع العالمية، بحسب معالي المهندس أحمد العوهلي، محافظ الهيئة العامة للصناعات العسكرية.

وفي حديثه لـ Show Business أمس، قال العوهلي: «إن الموقع الاستراتيجي للمملكة العربية السعودية، والموارد الطبيعية الوفيرة، والقدرات الصناعية الرائدة يضعنا بشكل فريد في المشهد الدفاعي العالمي. يعد هذا الحدث فرصة مثالية لقادة الصناعة وصناع السياسات والمبتكرين، للتعاون ورسم المسار لمستقبل آمن ومستقر.»

«وأضاف

العوهلي: «بينما

نسعى جاهدين

لتحقيق أهداف

رؤية 2030

لصناعة دفاعية

مستدامة،

فإننا نضمن أن

يكون معرض الدفاع

العالمي بمثابة فرصة

للقاء وبناء شركات

استراتيجية مع

عمالقة صناعة

الدفاع في جميع

أنحاء العالم.»

تتبع المملكة

استراتيجية

وتشهد

فتح الابواب للتعاون

معالي المهندس أحمد
العوهلي، محافظ الهيئة
العامة للصناعات العسكرية



**PARTNERING
FOR SECURITY
AND PROSPERITY.**



LOCKHEED MARTIN 

إنها مركبة مدرعة مضادة للكماؤن والألغام بعد أن تم الكشف عن ترقيتها في المعرض

مأهول أو نظام أسلحة عن بعد. وقال دو بليسيس إن هذا الإنجاز يكمل ترقية خط إنتاج عجبان وحفيت وجيس من نمر إلى الجيل الثاني، مما يؤكد التزام الشركة المصنعة الأصلية بتقديم حلول مبتكرة تتوافق مع احتياجات العملاء المتطورة.

بدأت نمر بتسليم مركبة جيس Mk2 للعملاء في عام 2023. وهي مصممة لتوفير التوازن الأمثل بين القوة النارية والقدرة على البقاء والتنقل وتكلفة العمليات الحديثة والتقليدية وغير المتماثلة. تستوعب المركبة قسم مشاة آلي مزود ببرج

مركبة جيس Mk2 هنا في معرض الدفاع العالمي 2024. حيث أن المملكة العربية السعودية سوق ذو أهمية استراتيجية بالنسبة لنمر. وقال دو بليسيس: "إن هذا يؤكد التزامنا بتلبية احتياجات العملاء الرئيسيين وتعزيز نجاح نمر المستمر في السنوات المقبلة".

تستخدم شركة Edge Group دولة الإمارات العربية المتحدة معرض الدفاع العالمي لإطلاق نسخة Mk2 من مركبتها جيس الرابعة الدفع المحدث المضادة للكماؤن والألغام. تؤدي هذه الترقية إلى نقل خط إنتاج نمر بأكمله إلى الجيل الثاني. وقال عبري دو بليسيس Abri du Plessis، الرئيس التنفيذي لشركة نمر: "يعد استكمال التحديث الشامل لمركبة جيس Mk2 وجميع خطوط منتجاتنا بمثابة علامة بارزة بالنسبة لنمر". توفر مركبة جيس Mk2 حماية معززة للأنظمة الحيوية وتحسين القدرة على الحركة ضمن نفس فئة الوزن الإجمالي وذلك من خلال دعم العمليات القتالية التقليدية والحديثة وغير المتماثلة. وتتميز بنظام كهربائي حديث، وحمولة أكبر، وزيادة سعة الطاقم الداخلي وتخزين خارجي موسع. كما أنها تتميز أيضاً بالتوقيع الحراري المنخفض والتوافق مع التداخل الكهرومغناطيسي (EMI). مما يرفع الكفاءة الإجمالية. "لقد اخترنا على وجه التحديد إطلاق

إطلاق الجيل الثاني من Jais في معرض الدفاع العالمي اليوم



Edge Group

SHOW BUSINESS

قم بزيارة غرفة الأخبار لدينا في القاعة S5 و S6 مقابل جناح إستونيا مباشرة - أو راسلنا عبر البريد الإلكتروني على ella@aerocomm.aero

تصدر Arabian Aerospace Show Business عن Times Aviation بالشراكة مع Aerospace Publishing Ltd Week Network

المحررة كريستين حدشيتي
تصميم سيد ظمير
توزيع إيثان كوبينج
طبع بواسطة مطبعة مارينا، الرياض
تايمز إيروسبيس تي في بليبيكس المحدودة،
الناشر مارك براون
Mark.brown@aviationweek.com
التسويق والتداول كلير براون
Clare.brown@informa.com
عرض الإعلانات جانت لي
Grant.lee@informa.com

مدير المحتوى آلان بيفورد
alan.peaford@informa.com
مدير التحرير مارك بيلينغ
الافتتاحية، سام باش (البرية)، آلان درون (البحرية)،
جون ليك، آلان وارنيس (الجوية)
محررة الأخبار على الإنترنت مارسيل نيرسول
محرر الصور جيمس روبنز
تصوير نوم جوردون وجيف هولمز
التصميم والإنتاج أميليا كلارك
الطبعة العربية تم إنتاجها بالتعاون مع سيفما
ميدل إيست



نشرت من قبل

TIMES AEROSPACE

للحصول على نسخ رقمية يومية باللغتين العربية والإنجليزية،
الرجاء مسح رمز QR:

النسخة العربية
تم إصدارها بالتعاون مع سيفما ميدل إيست
المحرر: كريستين
المصمم: سيد ظمير

التوزيع مدفوع من

RTX

NOTHING GOES UNSEEN

The Lower Tier Air and Missile Defense Sensor is an advanced, 360-degree air and missile defense radar providing enhanced performance against a wide range of threats, from manned and unmanned aircraft to cruise missiles, ballistic missiles, and hypersonics. LTAMDS turns power and performance into a decisive advantage, scanning the skies for otherwise unseen threats — at greater distances, at higher velocities, and from any direction.

Learn more at [RTX.com/LTAMDS](https://www.rtx.com/LTAMDS)



Raytheon
An RTX Business

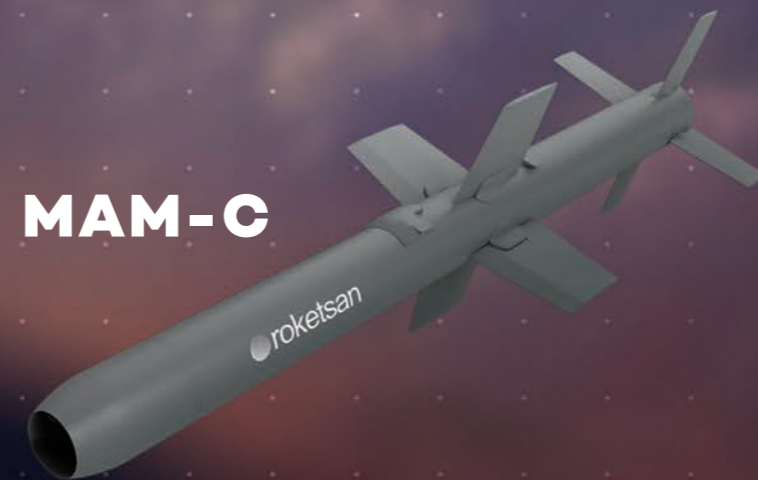
Visit us at World Defense Show
H1 West - C6.1



MAM-T



MAM-L



MAM-C

GAME CHANGED!

SMART MUNITION FAMILY



 roketsan

السماء حدود فرق العرض



وأضاف قائلاً: "يرى شخص آخر قائد الفريق وهو يلتقي ببطء مع الحزمة الرئيسية للطائرات الثلاث الأخرى، وهي مناورة خاصة فريدة من نوعها للنجوم التركية، عندما تقوم الطائرات الثلاث الأخرى بالتدحرج".

سيظهر فريق الاستعراضات الجوية الصينية التابع للقوات الجوية لجيش التحرير الشعبي في الأول من أغسطس، وذلك لأول مرة في معرض الدفاع الدولي، أيضاً، بست طائرات من طراز J-10. Chengdu يمثل وجود هذا الفريق هنا العرض الخارجي العاشر الذي يظهر فيه الفريق في الخارج، وكان آخرها في معرض دبي للطيران في تشرين الثاني/نوفمبر، وهو ما يعزز التزام الصين وشركة الطيران التابعة لها تجاه الشرق الأوسط.

غادرت الطائرة قاعدتها في بانغكون في 29 يناير، وتم تزويدها بالوقود في طريقها إلى الرياض بواسطة طائرة جديدة للتزود بالوقود جو-جو من طراز Xian Y-20، وقد قام الفريق بأول عرض تدريبي له بعد مرور ثلاثة أيام.

من المقرر أن تضيء سماء معرض الدفاع الدولي فرق الأكروبات الدولية من تركيا والصين التي تحلق في مناورات مشوقة، إلى جانب طائرات الصقور السعودية الشهيرة التابعة للقوات الجوية الملكية السعودية.

تطير القوات الجوية التركية "النجوم التركية" (Turk Yildizlari) بست طائرات من طراز Northrop F-5A وطائرة واحدة من طراز F-5B ذات مقعد مزدوج، مطلية باللونين الأحمر والأبيض من الألوان الوطنية لتركيا. ويُعدّ الفريق، المتمركز في قاعدة قونية الجوية بوسط تركيا، مشهداً منتظماً في أوروبا، لكنه نادراً ما يغامر بالذهاب إلى الشرق الأوسط. سيتم تخصيص رؤاد عرض معرض الدفاع الدولي بمناورتين - تخصصات الفريق - توضحان مهارة الطيارين الذين يقودون هذه الطائرات العريقة. وقد صرح قائد فرقة "النجوم التركية" اللفتنانت كولونيل كمال كويونلوغلو لوسائل الإعلام العام الماضي: "فائدنا المنفرد يطير عبر أربع طائرات أخرى أمام أعين الجمهور، وهي مناورة تتطلب شجاعة، نادراً ما نراها في الفرق الأخرى".

تصطف الفرق استعداداً لبرنامج الطيران اليومي خلال معرض الدفاع العالمي

خضعت طائرتان من طراز J-10C من فريق الأكروبات الجوية التابع لجيش التحرير الشعبي الصيني في 1 أغسطس لفحص التحقق عشية العرض



Billypk

للكشف والهزيمة للتخفيف من تهديد الطائرات من دون طيار. تقوم حلول MyDefence المضادة للطائرات من دون طيار للمركبات والسفن باكتشاف وتخفيف أثر الطائرات من دون طيار المتاحة تجارياً، والتي يتم التحكم فيها عن بعد (الأنظمة غير المأهولة، الطائرات من دون طيار، نظام الطائرات الموجهة عن بعد، وغيرها) على نطاقات طويلة - وغالباً قبل إقلاع الطائرة من دون طيار.

القابلة للارتداء والتي أثبتت فعاليتها في القتال، هي حلول جديدة، حيث نركز باستمرار على تقليل الحجم والوزن والطاقة (SWaP)، مما يجعل منتجاتنا الأصغر المتوفرة حالياً. يتكون المنتج المضاد للطائرات من دون طيار القابل للارتداء من سلسلة Wingman، وأجهزة استشعار صغيرة ومدمجة للترددات الراديوية، تعمل جنباً إلى جنب مع هوائي متعدد الاتجاهات وسلسلة تشويش Pitbull، مما يوفر حلاً كاملاً

بالنظر إلى التهديد الذي تشكله الطائرات من دون طيار بجميع أنواعها، تقدم شركة OEM MyDefence الدنماركية (القاعة 1، المنصة E) تقنية مبتكرة للتصدي لتلك الطائرات. وقال هانز هوير Hans Hoyer، المدير التجاري الأول للشركة: "باعتبارنا عارضاً لأول مرة، نحن واثقون من أن سوق الشرق الأوسط يفتح لنا العديد من الفرص. إن حلولنا، وخاصة منتجات الطائرات من دون طيار

شركة MyDefence تطلق للمرة الأولى مجموعة الأنظمة الجوية غير المأهولة "الجديدة" القابلة للارتداء

Proven Partnership

Proven Capability
Protecting Borders



World Defense Show. BAE Systems stand G12 Hall 2



Eurofighter Typhoon

nothing comes close

eurofighter.com

تحقيق السيطرة الجوية في ساحة المعركة

شركة GIDS تسلط الضوء على التنوع في العرض الباكستاني

يفخر الرئيس التنفيذي
لـ GIDS أسد كمال
باستعراض نظام فتح 2
MLRS لأول مرة



تظهر شركة حلول الدفاع الصناعي العالمية الباكستانية (GIDS) في معرض الدفاع العالمي بأكبر جناح لها على الإطلاق. وفي هذا الإطار قال أسد كمال، الرئيس التنفيذي للشركة: "تعد المملكة العربية السعودية أكبر سوق بالنسبة لنا، لدينا الكثير من الشركات المهتمة بتوطين منتجاتنا. ولهذا السبب نمة الكثير من التنوع في المنصة".

سيتمكن الزائرون، لأول مرة، من رؤية نظام الصواريخ متعدد الفوهات الجديد والمتعدد الأسطوانات من نوع فتح 2، الذي تم إطلاقه بنجاح في أواخر ديسمبر 2023، بالإضافة إلى صاروخ كروز تيمور الذي يتم إطلاقه من الجو، وصاروخ Harba-NG الذي يتم إطلاقه من السفن، والطائرة من دون طيار المجهزة بصاروخ من طراز Shahpar Block B، والطائرة بدون طيار المجهزة بصاروخ من طراز Shahpar.

وقال كمال إن GIDS بدأت في تطوير فتح 2 منذ أكثر من عامين لتلبية "المتطلبات المتزايدة في المنطقة" لنظام قادر على تحديد الأهداف ذات القيمة الكبيرة. ويبلغ مدى النسخة التصديرية 290 كيلومترًا.

تتوقع GIDS الكثير من الزوار، ويتطلع الرئيس التنفيذي للشركة إلى فرصة لقاء الوفود السعودية "التي تمثل صناعات القرار والوسطاء والضباط الشباب الذين سيصبحون جنرالات المستقبل في الجيش والبحرية".

وهي بلا شك فرصة جيدة، في حين أن GIDS حريصة أيضًا على استكشاف فرص المبيعات في إفريقيا. وفي مكان آخر، يشعر كمال بالحماس تجاه الفرص المتاحة في أمريكا الجنوبية حيث تعد بيرة عميلًا بالفعل.

حليف طبيعي لباكستان. وعلى الرغم من وجود العديد من الحلفاء من الغرب، فإننا نعتقد أنهم سيقدمون باكستان كشريك استراتيجي مهم في المستقبل.

تعد أذربيجان صديقًا جيدًا لباكستان والقوات الجوية. "نريد أن نعرض ما أنتجته وقال: "نريد أن نعرض ما أنتجته باكستان محليًا، ونحن على استعداد لنقل التقنيات، أو نقل الإنتاج لتحقيق أهداف الرؤية السعودية 2030".

الصغيرة منذ عام 2016، وتوسع إلى توسيع علاقاتها التجارية لتشمل صيانة المنتجات وإصلاحها وتجديدها. تعرض SNТ في معرض الدفاع العالمي ثلاثة أسلحة نارية جديدة: أما البندقية الهجومية K13 فهي على وشك أن تدخل الخدمة مع القوات الخاصة الكورية، في حين أن المدفع الرشاش الخفيف K15 موجود في الخدمة مع الجيش الكوري منذ عامين. وتعتبر بندقية القنص STSR-23 شبه الأوتوماتيكية بمثابة إضافة جديدة لمعرض الدفاع العالمي، وتنتظر الموافقة عليها لدخولها الخدمة. وقال سون إنه في الوقت الذي تعمل فيه الشركة على توسيع قاعدة أعمالها في المملكة، فإنها تخطط لفتح مكتب في الرياض في العام المقبل.

شركة SNТ تعمق العلاقات الكورية السعودية

تسعى شركة تصنيع الأسلحة النارية الكورية SNТ Motiv في معرض الدفاع العالمي 2024 إلى توسيع تعاونها الوثيق مع حكومة المملكة العربية السعودية، بشأن الأسلحة النارية الصغيرة في أنظمة الطاقة والقيادة للدبابات وأنظمة البنادق والمدفعية. وقال جوهيون سون Juhyun Son، مدير قسم الأعمال الخاصة في SNТ، لمجلة Show Business "نحن نستجيب لطموحات رؤية المملكة 2030 ونسعى لبدء تعاوننا الوثيق بالفعل مع الحكومة السعودية بدعم كامل من الحكومة الكورية".



تساهم خوذة Zero-G HMDS+ من كولينز أيروسبيس في تعزيز المزايا ضد التهديدات ضمن النطاق البصري وخارجه. ويوفر هذا النظام خفيف الوزن، والمصمم وفق نهج الأنظمة المفتوحة المعيارية (MOSA)، القدرة على تحقيق الوعي الظرفي والاستخبارات في ساحة المعركة - مما يمنح الطيارين القدرة على اتخاذ قرارات فورية في ظروف القتال الليلية والنهارية. اكتشف كيف يمكن لخوذة Zero-G HMDS+ أن تساعد على تعزيز الأداء والاستعداد لخوض أصعب المهام المستقبلية.

لمعرفة المزيد، يُرجى زيارة collinsaerospace.com/ZeroG



Collins Aerospace
An RTX Business

تحت الضوء: استراتيجية تاليس في المملكة



وبما أننا شركة متخصصة في تكامل الأنظمة، فإننا نجتمع العناصر الصحيحة حتى تعمل معاً بسلاسة، بغض النظر عن مدة قدم النظام وتعقيده.

4 هل يمكنك تقديم رؤى حول استراتيجية شركتك للنمو في المملكة العربية السعودية؟

تعد المملكة العربية السعودية سوقاً رئيسياً لمجموعة تاليس، ونحن نرى الكثير من إمكانات النمو في المنطقة. في عام 2023، أنشأت تاليس مكاتبها في الرياض لتكون المقر الرئيسي للمنطقة، والتي تخدم المملكة العربية السعودية وآسيا الوسطى. يعد واحد من توجيهات رؤية السعودية 2030 توطین أكثر من 50 بالمائة من إنفاقها العسكري بحلول عام 2030، وتتمثل استراتيجية النمو لدينا في العمل مع عملائنا في البلاد لتحقيق هذا الهدف.

تدعم تاليس رؤية 2030 بقوة منذ إطلاقها، حيث خطت خطوات واسعة في توطین المعدات والأنظمة الدفاعية، وتطوير مناطق الجذب المحلية والثقافية، فضلاً عن المساهمة في التحول الرقمي. وعلى مدى السنوات القليلة المقبلة، سنشهد تكثيف النشاط في جميع مجالاتنا.

كان إنشاء شركة "سامي تاليس للأنظمة الإلكترونية"، من خلال إنشاء مشروع مشترك مع الشركة السعودية للصناعات العسكرية (SAMI) واحد من المعالم الرئيسية في استراتيجيتنا. يركز المشروع المشترك بشكل مبدئي على أنظمة الدفاع الجوي، والإلكترونيات الصواريخ، والرادارات، وأنظمة الاتصالات، وبرامج الإلكترونيات الضوئية، ويمتلك القدرة على الاستفادة من كافة مشروعات تاليس الدفاعية. لقد تمكنت شركة "سامي تاليس للأنظمة الإلكترونية" بالفعل من الحصول على عقودها الأولى ويقدم نشاطها كل يوم. وتتمثل الخطة في النمو بشكل منهجي بما يتماشى مع النشاط، بحيث نقوم بزيادة التوظيف والاستثمار في التصنيع وخلق فرص عمل للمواطنين السعوديين الموهوبين.

ببساطة، نحن هنا لبناء مستقبل يمكننا مستقبل يمكننا الوثوق به جميعاً. □

1 هل يمكنك مشاركتنا أبرز النقاط المتعلقة بتواجد تاليس في معرض الدفاع العالمي؟

نحن متحمسون جداً للتواجد في النسخة الثانية من معرض الدفاع العالمي. وتعرض تاليس هذا العام آخر مجموعة من الحلول المتطورة في مجال الدفاع الجوي والمراقبة الجوية، والأقمار الصناعية، والدفاع السيبراني، والاتصالات البحرية والجوية، والاتصال، وحلول حرب الألغام.

تاليس تعرض للمرة الأولى خارج فرنسا، نظام الدفاع الصاروخي الجوي المتكامل (IAMD)، وهو حل فريد من نوعه يمكن تكييفه مع الاحتياجات التشغيلية لأي دولة من أجل دعم الكشف واتخاذ القرار وتحديد التهديدات. يمنح نظام الدفاع الصاروخي الجوي المتكامل (IAMD) الدول القدرة على تعزيز أمنها وفعاليتها قدر الإمكان. بدءاً من جمع المعلومات الاستخباراتية بشكل استباقي في أوقات السلم، إلى الإنذار المبكر بالتهديدات المستجدة، والاستجابة السريعة والحاسمة في أوقات الأزمات لتأمين مهام منع الوصول الجوي.

يمنح هذا الحل السيادة التشغيلية وهو أمر بالغ الأهمية. واليوم، يجب أن يكون نظام الدفاع الصاروخي الجوي المتكامل (IAMD) محور أي إستراتيجية دفاع وطنية. ومن الأهمية بمكان أن تتعاون جميع أنظمة الدفاع، سواء كانت برية أو بحرية أو جوية أو فضائية أو فضاء إلكتروني لتوفير المعلومات الاستخباراتية الأكثر نفعاً. وبما أننا شركة متخصصة في تكامل الأنظمة، فإننا نجتمع العناصر الصحيحة حتى تعمل معاً بسلاسة، بغض النظر عن مدة قدم النظام وتعقيده.

بناءً على أكثر من 50 عاماً من الخبرة في الحرب البحرية، تعد تاليس شركة رائدة عالمياً في أنظمة تحت الماء والحرب الإلكترونية، لذا يمكن مشاهدة بعض الطول المبتكرة في جناح تاليس، مثل الجيل الجديد من نظام SonoFlash الذي يقدم مرونة تكتيكية عالية المستوى ويفتح المجال لفرص جديدة وأعدة للعمليات متعددة المحطات.

2 كيف تعالج تاليس مخاوف الاستدامة في عملياتها ومنتجاتها؟

إن أدائنا في مجال الاستدامة جزء لا يتجزأ من هيكل حوكمة الشركات في تاليس والذي يراقب أدائنا فيما يتعلق بأربعة مجالات عمل رئيسية تساعدنا على بناء عالم أكثر أماناً واستدامة. وتشمل المجالات الأربعة تغير المناخ، والتوازن بين الجنسين، والأخلاق والامتثال، والصحة والسلامة.

تعتمد استراتيجيتنا منخفضة الكربون على أهداف خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لعام 2030، والمعتمدة من منظمة "مبادرة الأهداف القائمة على العلم" (SBTi) وتتوافق مع أهداف اتفاق باريس. نحن نسعى جاهدين لتحقيق خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة 50% فيما يتعلق بعملياتنا التشغيلية (النطاق 1) واستهلاك الطاقة (النطاق

UNBEATABLE COMBINATION

MISSION-READY WITH THE PORTUGUESE AIR FORCE

We're delighted to announce the Portuguese Air Force now joins the Brazilian Air Force as a C-390 Millennium operator. The first Portuguese aircraft of the newly formed 506 Squadron is now in service at Beja Air Base, with four more aircraft to be added in the near future. A growing number of countries are choosing the C-390 Millennium (including Hungary, Netherlands, Austria and Czech Republic) attracted by its unbeatable combination of technology, speed, performance and multi-mission capabilities. Hungary will take delivery of their first C-390 Millennium in 2024 – another milestone for an incredible aircraft that has already achieved 10,000 flight hours with the Brazilian Air Force.

#C390UnbeatableCombination
embraerds.com



قوارب سريعة من استونيا

تعرض شركة Baltic Workboats الإستونية، التي سلمت أكثر من 200 سفينة إلى 25 دولة، مجموعتها الكبيرة من السفن في معرض الدفاع العالمي، وتركز الشركة على زوارق الدوريات السريعة والبحرية التي يتراوح مداها بين 15 و70 مترًا. ومن الأمثلة النموذجية لمجموعة الشركة هي Navy 45 WP، وهي سفينة دورية متعددة المهام خارقة للأمواج بطول 45 مترًا، ومناسبة للعمليات البحرية وأعمال الدوريات البحرية. يمكن لنظام الدفع الهجين الذي يعمل بالديزل والكهرباء أن يقود السفينة بسرعة 27-30 عقدة، بينما في الوضع الكهربائي يمكن أن يصل إلى 10 عقدة. ومن ضمن نطاق عمل الشركة الحالي، مشروع واسع النطاق لتطوير سفينة بحرية متعددة الوظائف مستقلة تمامًا.

القوات المسلحة السعودية تحتفل بالعيد الوطني



هؤلاء المقاتلين الأربعة من القوات الجوية الملكية السعودية الذين يحملون علامات خاصة يظهرون علامات اليوم الوطني السعودي لعام 2023.

على مدى السنوات الخمس الماضية، لعبت القوات الجوية الملكية السعودية دورًا رئيسيًا في الاحتفال باليوم الوطني السعودي في 23 سبتمبر، حيث استعرضت قدراتها في المدن الكبرى، بما في ذلك جدة والرياض والخبر، بطائرات متألقة بزّي خاص. إنّ المقاتلات الأربعة التي تم تحضيرها لحدث 2023 هي جزء من العرض الثابت في معرض الدفاع الدولي؛ وهي يوروفايتر تايفون، وبانافيا تورنادو، وبوينغ إف-15 إس، وبوينغ إف-15 سي. وفي عام 2021، تم طلاء الطائرات بأعمال فنية مذهلة باللون الأسود مع درجات اللون الأخضر، بينما في عام 2022 تم عرض مصفوفة رمادية ثلاثية الألوان. في العام الماضي، كما رأينا في المعرض، تم طلائها باللون الأخضر بالكامل مع نسور ذهبية على مقدمة الطائرة وعلى جانب جسمها وفوق الأجنحة.

مركبة القتال الجوية غير المأهولة Milkor تكشف عن أنيابها

أو Mogas، تتمتع بأقصى قدرة على التحمل تصل إلى 35 ساعة ومدى يزيد عن 2000 كيلومتر، وهي معتمدة للسماح بالطيران المستقل حتى في المجال الجوي المدني غير المعزول.

بصواريخ Halcon Desert Sting أو قاذفات صواريخ FZ602 - Thales - وكلاهما على رفوف مزدوجة. إن هذه الطائرة المدعومة بمحرك مكبس توربيني يعمل بنظام Avgas

الهدف)، ومع طول GPS المتطورة لمكافحة التشويش، وتحمل الطائرة أيضًا أسلحة من طراز Desert Sting 25 تحت جناحها، على الرغم من أنه يمكن أيضًا تسليحها

تشكل أكبر طائرة من دون طيار في جنوب إفريقيا، وهي طائرة Milkor 380، محور جناح فرع الشركة السعودي في معرض الدفاع العالمي، وهي مجهزة بعلامات القوات الجوية الملكية السعودية الكاملة، وتحمل مجموعة من الأسلحة المتقدمة.

تُعرف الطائرة باسم مركبة القتال الجوية غير المأهولة Milkor بهذا الشكل المسلح، إن هذه الطائرة غير ملترمة بلوائح الاتجار الدولي بالأسلحة، ولها بنية أنظمة "لا تعتمد على الحمولة"، مما يسمح بدمج الأسلحة من أي مصدر.

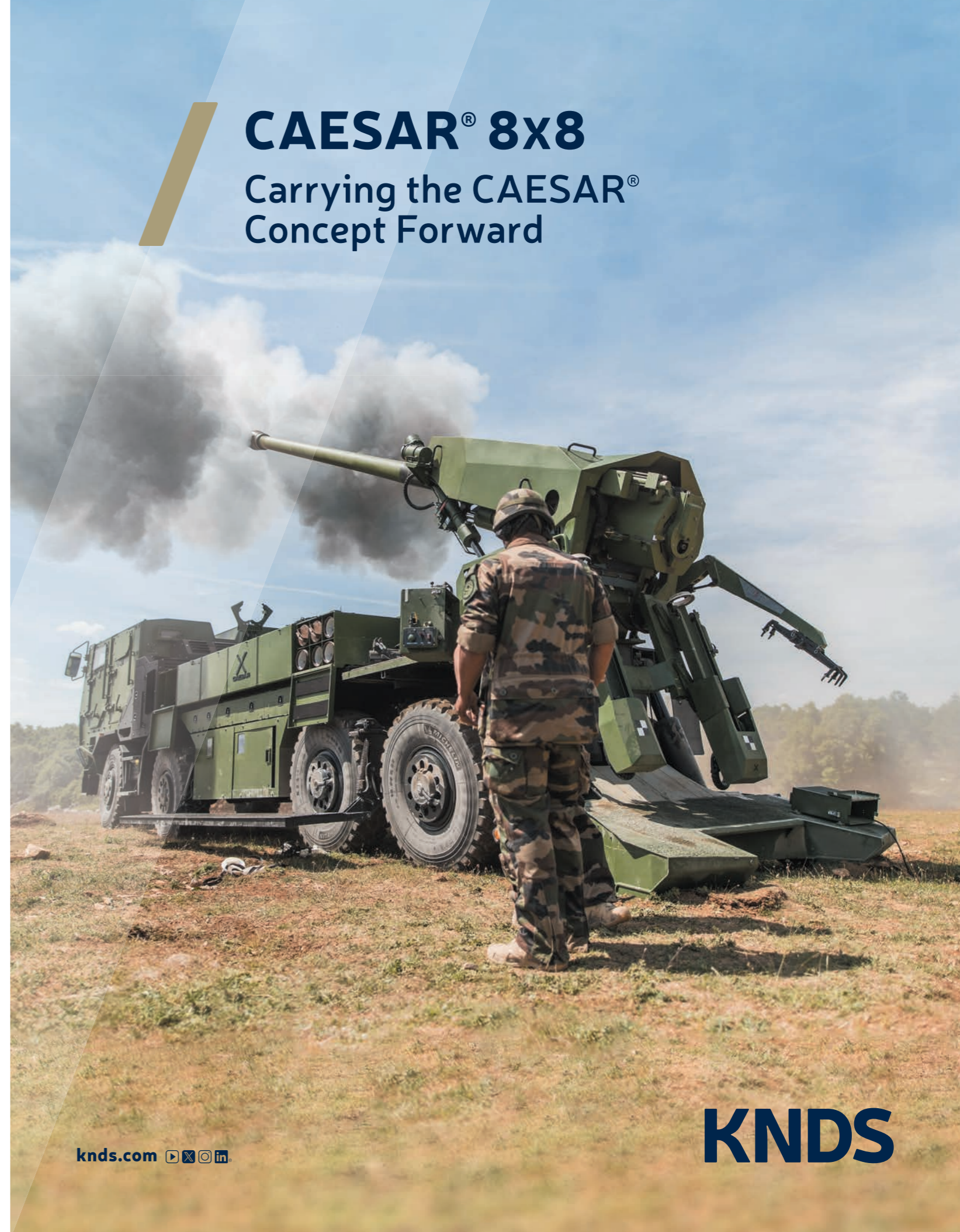
يمكن للطائرة القيام بأدوار مختلفة كالاستخبار والمراقبة والاستطلاع (ISR) وتجهيزها بحمولات، بما في ذلك أنظمة Sigint/Comint، ورادار الفتحة الاصطناعية (SAR)، ورادار الفتحة الاصطناعية العكسية (ISAR) ونظام Wescam MX-15 الكهروضوئي العامل بالأشعة تحت الحمراء.

بالنسبة للمهام المسلحة، يمكن للطائرة حمل 400 كجم تحت جسمها و230 كجم تحت كل جناح.

في المعرض، تحمل الطائرة قبيلة انزلاقية من طراز الطارق-X تحت خط الوسط. إن هذه القبيلة هي عبارة عن مجموعة يمكن تركيبها على قنابل سلسلة Mk 81 و Mk 82، مع توجيه النظام العالمي للملاحة عبر الأقمار الصناعية (GNSS)، ونظام GNSS بالليزر شبه النشط، ونظام GNSS مع توجيه التصوير بالأشعة تحت الحمراء (بما في ذلك التعرف التلقائي على



تحمل طائرة ميلكور 380 التابعة للقوات الجوية الملكية السعودية الموجودة على الخط الثابت قبيلة انزلاقية من طراز الطارق-X تحت خط الوسط.



CAESAR® 8x8 Carrying the CAESAR® Concept Forward

القوة من خلال الأداء



COBRA II



TULPAR



ALPAR



ARMA 8x8

حماية وإجراءات مضادة مع نظام Scorpion الإلكتروني

من دون طيار والأجهزة المتفجرة المرتجلة التي يتم التحكم فيها عن بعد. وفي هذا الإطار، قال مدير تطوير الأعمال سيوارت ويلسون Stuart Wilson: "أنا فخور بأن Allen-Vanguard تدعم طليفاً رئيسياً في الناتو من خلال نظام Scorpion المنفذ للحياة. ستضمن هذه المعدات وخدمات الدعم المرتبطة بها أن العميل مجهز بالكامل بأفضل قدرة ممكنة لمواجهة التهديدات التي قد يواجهها محلياً وخارجياً".

وينص العقد أيضاً على تقديم الدعم الفني داخل الدولة من خلال زيارات مرحلية موزعة على عدة سنوات، ستقوم خلالها الشركة بصيانة الأجهزة وتحديث البرامج لتحقيق أقصى قدر من الحماية المقدمة.

وسيشمل ذلك أن المستخدمين النهائيين، مجهزون بالكامل ومدربون ومستعدون لنشر هذه القدرة الحيوية المنفذة للحياة، حسب الحاجة، مع استقلالية تشغيلية كاملة.

مع أكثر من 500 عملية بيع على مستوى العالم، تم نشر نظام Scorpion لحماية القوات والمنظمات غير الحكومية والوكالات الحكومية الأخرى في كل قارة. إنه يتمتع ببنية معيارية مرنة مع مجموعة واسعة من خيارات الطاقة وتكوينات الهوائي وأنظمة النقل، التي تجعله مناسباً لمهام الحماية التي لا تعد ولا تحصى.

يمثل نظام Scorpion الإلكتروني الهجين كامل الطيف مع تغطية واسعة لنطاق التهديد، إلى جانب التقنيات المتقدمة، أحد أقوى الاستجابات لتهديدات الطائرات

مع وجود عقد كبير في متناول اليد لنظام Scorpion الإلكتروني للإجراءات المضادة، فإن شركة آلن فانغارد Allen-Vanguard (في القاعة 1، جناح E38) حريصة على مناقشة قدرات النظام مع زوار معرض الدفاع العالمي.

تُعرف شركة Allen-Vanguard على نطاق واسع بأنها شركة رائدة عالمياً في مجال تقديم حلول مخصصة للتغلب على التهديدات الإرهابية والمطرقة القائمة على الترددات اللاسلكية. لقد أعلنت الشركة للتو عن فوزها بعقد لتوريد 68 نظام Scorpion ECM وملحقاتها وقطع غيارها إلى أحد حلفاء الناتو.

بالإضافة إلى الأجهزة، ستوفر Allen-Vanguard أيضاً خدمات دعم متنوعة، بما في ذلك حزمة تدريب المدرب،



طول مخصصة للتغلب على التهديدات الإرهابية والمطرقة القائمة على الترددات اللاسلكية

أول عرض في الشرق الأوسط للغواصة الكورية

نموذج KSS-111 في معرض الدفاع العالمي



تحتاج كندا بشكل عاجل إلى غواصات جديدة، لا سيما للقيام بدوريات في مياهها القطبية الشمالية الشاسعة، وهي منطقة تتنازع عليها مع روسيا بشكل متزايد. وتشير التقارير إلى أن واحدة فقط من السفن الأربعة من فئة فيكتوريا تمكنت من الإبحار بشكل عملي منذ عام 2021.

طرز فيكتوريا في ذلك البلد، والتي يعود تاريخها إلى الثمانينيات، والتي تنتهي مدة خدمتها بسرعة. كان هذا النوع يمثل مشكلة منذ بيعه إلى كندا في أوائل التسعينيات من قبل المملكة المتحدة، حيث كان فائضاً عن المتطلبات.

الثمانينيات. وسلمت أول غواصات Dosan Ahn Chang-ho KSS-III التي تم تصميمها وبنائها بشكل مستقل لأول مرة في كوريا - في عام 2021. يتم اقتراح KSS-III لمشروع غواصة الدورية الكندية، ويهدف هذا إلى إيجاد بديل للسفن الأربعة القديمة من

تعتبر شركة بناء السفن Hanwha Ocean في كوريا الجنوبية أن الشرق الأوسط منطقة مهمة لمبيعات غواصتها التي تعمل بالديزل والكهرباء KSS-III. وهي تعرض هذا النوع لأول مرة في المنطقة.

ثمة غواصتان من طراز KSS-III في الخدمة بالفعل مع القوات البحرية لجمهورية كوريا، مع ثلاثة آخرين تحت الطلب. ويبحث حوض بناء السفن الآن عن طلبات التصدير.

وقال سانجوك يون Sangwook Yoon المدير العام لفريق التسويق الخارجي للسفن البحرية والخاصة، في شركة هانوا أوشن Hanwha Ocean: "إنها غواصة حديثة، مزودة بنظام دفع مستقل عن الهواء (AIP) وبطاريات ليثيوم أيون". توفر خلايا أيون الليثيوم عادةً 160% من نطاق بطاريات الرصاص الحمضية القياسية.

إن غواصة KSS-III التي يبلغ وزنها 3600 طن قادرة على الغطس تحت الماء بعمق 20 كيلو طن وتميز بكونها مجهزة بحوالي 10 أنابيب إطلاق رأسية في الخلف من برج المخروط. ويمكن للأنايب أن تستوعب صواريخ مضادة للسفن أو صواريخ هجومية أرضية. بالإضافة إلى ذلك، تحتوي السفينة على ستة أنابيب طوربيد من عيار 533 ملم، مع 14 سلاحاً لإعادة التحميل.

وقال يون: "إن عرض الدفاع العالمي هو الحدث الأول الذي يتم فيه عرض السفينة في الشرق الأوسط". قامت شركة Ocean Hanwha ببناء غواصات KSS-I ROKN في أواخر

- IMPROVED INFORMATION SHARING
- SECURED DATA DISTRIBUTION
- CLEANER DESKTOP ENVIRONMENTS
- SECURITY AT THE DESKTOP
- KEYBOARD MACRO MANAGEMENT
- BUILT-IN RELIABILITY
- ENABLING TECHNOLOGY
- SIMPLIFIED INFORMATION CONTROL

KVM

WORLD DEFENSE SHOW
SAUDI ARABIA
4-8 FEB 2024
See us at Stand L7.1

Providing Better Control Of Your Computer Systems



What makes KVM management systems unique is the ability to combine computer systems to the operators desk with reduced cabling and networking complexity while allowing increased security and zero latency interaction. KVM management systems create an operational environment where backup, recovery, forensics and data security are embedded in one non-intrusive data management system isolated from your LAN or WAN.

Thinking 4K and 8K? We're ready when you are.

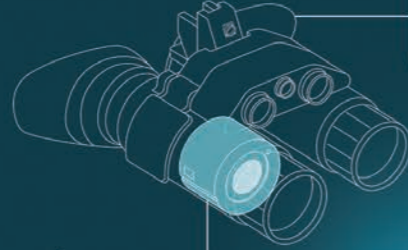
www.ihseusa.com | info@ihseusa.com | 1.732.738.8780 | 866.721.0744 toll free

WORLD LEADER IN NIGHT VISION

زعيم عالمي في الرؤية الليلية

STATE-OF-THE-ART IMAGE INTENSIFIER TUBES

- High image quality in the most challenging night conditions
- The benchmark in all major European Land Forces programs and around the world
- Photonis pioneer in 16mm



وحدات متطورة لتوضيح الصورة

- جودة عالية للصور في أصعب الظروف الليلية
- المعيار القياسي في جميع برامج القوات البرية الأوروبية الكبرى وحول العالم
- Photonis، الشركة الرائدة في مجال أجهزة توضيح الصور بتنسيق 16 مم

IMAGING SOLUTIONS FOR DEFENSE AND SURVEILLANCE

حلول التصوير للدفاع والمراقبة

ADVANCED IMAGING CAMERA CORES FOR NIGHT AND DAY OPERATIONS

- From UV to Long Wave InfraRed (LWIR) covering also Visible and Short Wave InfraRed (SWIR) bands
- Cutting-edge imaging solutions designed with optimized Size, Weight and Power (SWaP) configuration
- Ultra-sensitive intensified camera under overcast illumination conditions

وحدات مركزية متقدمة لكاميرات التصوير المخصصة للاستخدام في العمليات الليلية والنهارية

- بدءًا من الأشعة فوق البنفسجية وحتى الأشعة تحت الحمراء الطويلة الموجات (Long Wave InfraRed, LWIR)، بما يشمل أيضًا نطاقات الأشعة تحت الحمراء المرئية والقصيرة الموجات (Short Wave InfraRed, SWIR)
- حلول متطورة للتصوير مصممة بمواصفات مثالية للحجم والوزن والقدرة (Size, Weight and Power, SWaP)
- كاميرا معززة فائقة الحساسية مخصصة للاستخدام في ظروف الإضاءة الرديئة بفعل الأجواء المعتمة



Xenics

**أول رحلة إلى معرض
الدفاع العالمي بواسطة
NH90 القطرية**



إحدى مروحيات NH90 الجديدة المعرضة بالألوان القطرية

السويد عن خطط لتقاعد هذا النوع من الطائرات قبل الأوان. لكن المشغلين الآخرين يتمتعون بمزيد من النجاح مع الطائرة، بمن فيهم القوات الجوية الأميركية القطرية التي تشغل كلا الطرازين الرئيسيين. وقد أعلنت قطر عن نيتها الحصول على NH90 في عام 2014، ووقعت عقدًا لشراء 28 طائرة من طراز NH90 على أن تمون 16 منها من فئة NH90-TTH للنقل التكتيكي و 12 NH90-NFH للمهام البحرية في معرض ديمدكس للدفاع في 14

أرسلت القوات الجوية الأميركية القطرية واحدة من طائرات الهليكوبتر NH90 التابعة لحلف شمال الأطلسي الجديدة إلى المعرض، مما يمثل أول ظهور لهذا النوع من المروحيات في معرض الدفاع الدولي. تتمتع المروحية NH90 بثروات مختلطة في الوقت الحالي. لقد أوقفت أستراليا للتو أسطولها وأخرجته من الخدمة، وتخلصت من الطائرة من أجل قطع الغيار، في حين أنهت النرويج برنامج NH90 في عام 2022، وطالبت باسترداد كامل المبلغ، كما أعلنت

شديدة الانفجار لأنظمة المدفعية القديمة، والجيل الجديد عيار 155 ملم، والذخيرة الموجهة بدقة Sabir 155 ملم، وديابة APFSDS الخارقة للدروع ذات الذخيرة عيار 120 ملم. تشمل منتجات Nexter التي كانت في الخدمة في القوات المسلحة الملكية السعودية لعدة سنوات، نظام مدفعية قيصر وبرج Narwhal البحري الذي يتم تشغيله عن بعد، بقطر 20 ملم.

الدور الأمني لطوافة H145 السعودية

تمثلت إحدى النجوم غير العادية ذات الأجنحة الدوارة، في العرض الثابت بطوافة H145T-2 من إيرباص Airbus، والتي ارتدت اللونين الأزرق والرمادي المميزين، واكتسبت أقباب الطيران الأمني لأمن رئاسة الدولة في المملكة العربية السعودية. إنها عملية استحواد حديثة نسبيًا على جهاز الأمن الوطني، الذي تم إنشاؤه في عام 2017 من خلال دمج عدد من الوكالات القائمة، والذي يدير أسطولاً كبيراً من طائرات الهليكوبتر لدعم

جهود مكافحة الإرهاب والاستخبارات المحلية في المملكة. وعليه، فهي تعد الخليفة للوكالة العامة للدفاع المدني، جزء من وزارة الداخلية السعودية. أسفح أسطول مروحيات Vertol KV107IIA-SM طويل الأمد المجال أمام 16 مروحية من طراز Sikorsky S-92A، والتي تم تعزيزها منذ ذلك الحين بطوافات Sikorsky S-76Ds و Black Hawks S-70i، مع طائرات Schweizer 434s للتدريب، وأربع طائرات ثابتة الجناح من طراز CASA C295W.

تعمل طائرة H145T-2 شارات أمن رئاسة الدولة.



NEWS IN BRIEF

شركة Nexter تدعم الصناعة العسكرية المحلية

تعمل شركة Nexter التابعة لمجموعة KNDS على تعزيز شراكتها مع القوات المسلحة السعودية من خلال دعم تطوير القاعدة التكنولوجية والصناعية للمملكة، والتعاون الوثيق مع الصناعات المحلية. وتعرض الشركة في معرض الدفاع العالمي مجموعة من حلولها القتالية، بما في ذلك أحدث مركباتها مثل VBCI MkII الجديدة المجهزة ببرج T40 ومركبة Jaguar للقتال والاستطلاع، الموضوع في الخدمة لدى الجيش الفرنسي. كما أنها تزود الفرنسيين ببرج RapidFire البحري، المسلح بمدفع CTA عيار 40 ملم وأجهزة بصرية من صنع شركة Thales. يتم أيضًا عرض حلول الذخيرة الحديثة، بما في ذلك عائلة LU 211 و LU 220 من المقذوفات المدفعية القديمة، والجيل الجديد عيار 155 ملم، والذخيرة الموجهة بدقة Sabir 155 ملم، وديابة APFSDS الخارقة للدروع ذات الذخيرة عيار 120 ملم. تشمل منتجات Nexter التي كانت في الخدمة في القوات المسلحة الملكية السعودية لعدة سنوات، نظام مدفعية قيصر وبرج Narwhal البحري الذي يتم تشغيله عن بعد، بقطر 20 ملم.

شركتا Saab و Babcock International تتجزان تصميم كورفيت متقدم جديد لعملاء التصدير

لشركة ساب: "تمتلك قدرات وموارد تكملية، بما في ذلك الخبرة والتقنيات، والحضور في السوق، التي يمكن أن تعزز ميزتنا التنافسية عند دمجها. ومن خلال الجمع بين قدراتنا ومواردنا، فإننا ندرك إمكانية الاستفادة من نقاط القوة لدى بعضنا البعض."

ومن جهته عُق ديفيد لوكوود David Lockwood، الرئيس التنفيذي لشركة بابكوك، قائلاً إن العلاقة الجديدة مع ساب "تعترف بإمكانية تقديم مجموعة واسعة من الحلول المتكاملة بشكل مشترك للعملاء الدوليين وتبني على الروابط الثقافية والتقنية القوية بين المجموعتين".

"تمتلك شركة ساب المعرفة المتألية المستمدة من مجموعتنا البحرية للمساهمة في تصميم الطرادات بناءً والخبرة في التعامل مع الطرادات بناءً على قرينا من العملاء البحريين." وفي ما يتعلق بالعلاقة مع بابكوك، قال مايكل جوهانسون Micael Johansson، الرئيس والمدير التنفيذي



قامت مجموعة شركات Saab سابقاً ببناء كورفيت شبح من طراز Visby لصالح البحرية الملكية السويدية. ستكون الكورفيت الجديدة المخطط لها أكبر بكثير.

التصدير العالمية. ينتمي التصميم الجديد إلى فرقاطات بابكوك من النوع 31 التي يبلغ طولها 138 متراً ووزنها 7000 طن لصالح البحرية الملكية، والتي هي الآن قيد الإنشاء، والطرادات الشبح من طراز فيسبي التابعة للبحرية الملكية السويدية، والتي بنتها شركة كوكومز Kockums التابعة لشركة ساب، والتي يصل طولها إلى 73 متراً وترن و650 طناً فقط.

تخطط السويد لطلب أربع سفن حربية سطحية جديدة من طراز Luleå - أكبر من فئة Visby - ليتم تسليمها في عام 2030 تقريباً، ولكن يبدو أن تصميم Babcock-Saab الجديد لن يكون منافساً لها.

وقالت ساب في بيان لها: "نرى اهتماماً من العملاء في جميع أنحاء العالم بهذا الحجم، بوجود فجوة في العروض الحالية في السوق، مع الإشارة إلى القدرات التي يمكننا تقديمها على سفينة بهذا الحجم".

من المقرر تعزيز التعاون الصناعي البحري بين المملكة المتحدة والسويد من خلال اتفاقية جديدة بين المتخصصين في بناء السفن وأنظمة القتال في البلدين.

وبموجب اتفاقية استراتيجية موقعة بين بابكوك و Saab في معرض معدات الدفاع والأمن الدولي (DSEI) في سبتمبر الماضي، ستقوم الشركتان بتجميع قدراتهما من خلال استكشاف تطوير كورفيت متقدم جديد يبلغ طوله حوالي 100 متر. وستستفيد عملية التطوير المشتركة هذه، من خبرة شركة بابكوك في تصميم المنصات وتكاملها، وخبرة شركة ساب في أنظمة إدارة القتال البحري والهياكل المركبة.

وقال الشركاء إن الكورفيت الجديدة ستكون "مقاتلة سطحية ذات قدرة عالية وقابلة للتكيف، تهدف إلى تلبية احتياجات العملاء الدوليين. وتعتزم بابكوك و ساب تسويق التصميم الجديد بشكل مشترك لأسواق



من المقرر أن تحصل القوات المسلحة الإماراتية على نظام THeMIS من شركة Milrem Robotics

لحلولنا فحسب، بل يسلط الضوء أيضاً على القيمة الاستراتيجية لدمج الأنظمة الروبوتية المتقدمة في هيكل القوة، وبالتالي تعزيز قدراتها القتالية وكفاءتها التشغيلية." وبحسب Milrem فإن THeMIS هي مركبة برية غير مأهولة، متعددة المهام، تهدف إلى تقليل عدد القوات في ساحة المعركة. وتتيح بنيتها المفتوحة إمكانية انتقالها بسرعة من وظيفة النقل إلى القدرة القتالية المسلحة، أو التخلص من الذخائر، أو دعم العمليات الاستخباراتية، بحسب طبيعة المهمة.

القتالية محطات أسلحة عن بعد من طراز M230LF مقاس 30 ملم، وأنظمة إطلاق نار غير مباشرة، بالإضافة إلى وحدات مراقبة THeMIS مزودة بأنظمة رادار وكاميرات، بما في ذلك قدرات الكشف عن الطلقات. ويرى كولدار فارسي Kuldar Väärsi، الرئيس التنفيذي لشركة Milrem Robotics، أن استثمار مجموعة إيدج خطوة مهمة نحو تعزيز القدرات القتالية للقوات المسلحة الإماراتية. سيتم تجهيز المركبات القتالية الروبوتية المجنزرة بمدافع MK44 عيار 30 ملم. ستعمل وحدات THeMIS

الإمارات العربية المتحدة تضع نصب عينيها برنامج مركبات قتالية روبوتية العالمي

استحوذت مجموعة إيدج على غالبية الإماراتية على ما يتم اعتباره بأنه أكبر برنامج للروبوتات القتالية في العالم، بموجب عقد مع شركة Milrem Robotics.

وفي خلال معرض الدفاع العالمي، أعلنت شركة ميلريم، وهي شركة أوروبية رائدة في مجال تطوير الروبوتات والأنظمة الذاتية التشغيل وهي الآن جزء من مجموعة إيدج (جناح الإمارات العربية المتحدة P1)، أنها ستقوم بتزويد الإمارات بمركبات قتالية روبوتية مجنزرة (RCV) ومركبات برية غير مأهولة (UGV). يُعد هذا الطلب المقدم إلى وزارة الدفاع الإماراتية، والذي يشمل 20 مركبة قتالية روبوتية مجنزرة و40 مركبة برية غير مأهولة من THeMIS، جزءاً من برنامج تجريبي تشغيلي أول، وسيستبعد طلب أكبر بعد الانتهاء من تسليمه.

اعرف المزيد لمنع التهديدات قبل الموعد المحدد



تفضل بزيارتنا في جناحنا H51 في معرض WDS 2024

قرارات أفضل - نطاق أوسع للعمل

منع الأزمات استناداً إلى البيانات مع أنظمة وتكامل PLATH
تكنولوجيا متطورة لمزيد من الأمان
أنظمة مثبتة فعاليتها في الميدان للعمليات على الأرض، في البحر، في الهواء، وفي الفضاء السيبراني
شركة عالمية تتمتع بقوة ابتكارية وعقدت من الخبرة في المجال.

PLATH

Systems & Integration

plath.de

قدرات غير مسبوقة



تقدم اليوم ناقلة الوقود KC-46A أكثر الامكانيات تقدماً في العالم وتواكب احتياجات الغد.

تعلم المزيد على boeing.com/defense



مركبة Flyer 72 القوية: حل جبار ومتنوع القدرات للنشر السريع

الطبيعية القاحلة والرمليّة والجبلية. وقال الرئيس التنفيذي عويد نيشوشان: "لقد كانت شركة Flyer Defense شريكاً ثاباً للجيش الأمريكي وقوات العمليات الخاصة والطفء العالميين. إننا متحمسون لعرض قدراتنا في المملكة العربية السعودية، وإظهار التزامنا بتقديم مركبات ذات عجلات تكتيكية خفيفة الوزن للأسواق الموسعة."

لمركبتين داخلياً أو خارجياً. وقال رايس: "لقد تم تصميم مركباتنا لتلبية الاحتياجات المتنوعة، والمتطلبية للعمليات العسكرية. إنها تتميز بقدرة استثنائية على الحركة، مما يسهل التنقل السريع عبر بعض التضاريس الأكثر صعوبة." تتفوق طائرة Flyer 72 في الظروف القاسية بما في ذلك الصحراء، وتظهر كخيار موثوق للعمليات في المناظر

للطائرات بدون طيار، والكشف الراداري، والدعم الناري، وقدرات القوة النارية. هو نسخة مضبوطة بدقة من Flyer 72. بالإضافة إلى كونها معتمدة للإسقاط الجوي، فإن هذه المركبة قابلة للنقل جواً في العديد من طائرات النقل ذات الأجنحة الثابتة، ويمكن نقلها جواً داخلياً وخارجياً بواسطة مروحية CH-47 Chinook من بوينغ، والتي تتسع

سيتم عرض مركبة التنقل الأرضية القوية Flyer 72 الموضوعة في الخدمة لدى بعض من نخبة القوات المسلحة في العالم، بما في ذلك الحرس الرئاسي الإماراتي، في شركة Flyer Defense في القاعدة 1 (SL5.3) هذا الأسبوع. لقد تم تصميم مركبات Flyer لزيادة الحركة الأرضية، والسماح بالانتشار السريع في المناطق المتنازع عليها، وتمكين القوات البرية العسكرية من التحرك بسرعة لمسافات طويلة، وفي المساحات ذات التضاريس الصعبة.

وقال روبرت رايس Robert Rice، مدير تطوير الأعمال في الشركة: "إننا نقدم من خلال Flyer 72 منصة ذات نطاق مذهل من قابلية التكوين."

إنها جزء من عائلة متعددة الاستعمالات من منصات التنقل الأرضية المعيارية عالية الحركة، بما في ذلك Flyer 72 للخدمة الخفيفة (LD)، والتي تتميز جميعها بمجموعة واسعة من خيارات التخصيص.

وقال رايس: "تلتزم شركة Flyer Defense بتقديم حلول متطورة تدمج بسلاسة التنقل الذي لا مثيل له وقدرة الحمولة والتصميم المعياري." على سبيل المثال، تم الكشف في أكتوبر من العام الماضي، عن نظام الدعم الناري المحمول متعدد الأغراض Flyer 72، الملقب بـ "The Beast" إن هذا التكوين المتخصص، الذي يضم مجموعة من الأنظمة المتقدمة لتعزيز الأنظمة الجوية المضادة



إلى جانب كونها معتمدة للإسقاط الجوي، يمكن نقل هذه المركبة جواً في العديد من طائرات النقل ذات الأجنحة الثابتة

الدعم الناري، مدعومة بأحدث أنظمة الجيل.

وعلى مدى سنوات عديدة، تم اختبار VAB Mk3 على نطاق واسع في مختلف التضاريس، بما في ذلك الشرق الأوسط. تستفيد سيارات VAB في الشرق الأوسط من تحسينات الأداء في نظام الدفع وقدرات الكبح وعناصر التوجيه.

إن VAB Mk3 التي تم تقديمها في الرياض، مع برج John Cockerill Defense CP WS25 هي مركبة معيارية يمكن تهيئتها في العديد من الإصدارات لتلبية احتياجات العملاء على أفضل وجه. تعمل صورتهما الظلية المنخفضة ودجمها الصغير على تحسين قدرة السيارة على التخفي، ونجاح عملياتها في التضاريس الوعرة أو الجبلية.

تعد مركبة المشاة القتالية VAB Mk3 التي عرضتها شركة Arquus في الجناح الفرنسي في القاعدة 1 مثلاً جيداً للتعاون الصناعي الناجح. وقد تعاونت شركة Arquus بالفعل مع إحدى دول الشرق الأوسط لتحديث أسطول كامل من هذه السيارة. منذ إنشائها، أثبتت شركة Arquus نفسها كلاعب رئيسي ومستدام في تصميم وإنتاج وصيانة الأنظمة والمركبات المدرعة التكتيكية.

تعد VAB Mk3 Arquus التي تم تقديمها في معرض الدفاع العالمي جزءاً من عائلة المركبات المتوسطة السداسية الدفع، التي توفر أداءً عالي المستوى من حيث الحركة والحماية والحمولة، الأمر الذي يسمح لها بتنفيذ مهام تتراوح من نقل القوات إلى

Arquus يبني التعاون الصناعي



نظام Arquus VAB Mk3 مثالي لتضاريس الشرق الأوسط.

VITEC

Any Asset | Anywhere | Any Network

The Specialist in Tactical Video Solutions & Dissemination

Disseminate IP Video and Intel Data for Situational Awareness and ISR Video Streaming

Actionable and Reliable Live Video Streaming for Critical Decisions

Ultra-low Latency Rugged IP Streaming with Content Security & Stream Protection

WHAT WILL DEFINE THE FUTURE OF AEROSPACE AND DEFENSE?

Electrification. Advanced, secure networking. Next generation materials. Hypersonic flight. Artificial intelligence and machine learning. High-energy lasers. Autonomous, smart sensors. Sixth generation engine technologies. These are just some of the ways we're transforming how we connect and protect our world. Finding answers to the biggest questions is what defines us.

Visit RTX at Booth K3



COLLINS AEROSPACE | PRATT & WHITNEY | RAYTHEON

Hercules لا تزال بكامل قواها في عامها السبعين

تفضل عدم القيام بذلك. يمكنك أن تفهم ذلك بسبب ما يحدث في المنطقة. لقد تغير مظهر Hercules قليلاً على مر السنين، ويقول جيرمان إن هذا هو سبب سعادة العملاء بترقيتهم. مع وجود 15 مركز خدمة ومراكز صيانة ضخمة في جميع أنحاء العالم.

”لا يمكننا التحدث بصراحة عندما يتعلق الأمر بعقود المبيعات العسكرية الأجنبية، ولا يمكننا مناقشة هذه الأمور بموجب الاتفاقيات المبرمة بين الحكومة حتى تصل الطائرة إلى البلاد.“

”يريد بعض المشغلين الحديث عن توسيع أسطولهم، لكننا لا نتحدث عن ذلك بشكل عام لأن الدول

الأكبر خارج الولايات المتحدة الأمريكية. في حين تمتلك دولة الإمارات العربية المتحدة أيضًا أعدادًا كبيرة في أسطولها المختلط الذي يتضمّن L100. وكانت هناك إخطارات عن المزيد من الطلبات من الكويت والسعودية والإمارات العربية المتحدة في الماضي، ولكن كما يقول جيرمان، هذا لا يعني أنه لم يحدث شيء.

يبلغ عمر طائرة النقل الجوي التكتيكية C-130 Hercules المتعددة الاستعمالات من شركة لوكهيد مارتن Lockheed Martin في أغسطس القادم 70 عامًا، ولم تنته مسيرتها المهنية بعد. فقد تم حتى الآن تسليم 540 نموذجًا من أحدث طراز، C-130J Super Hercules، على خلفية طلبات لأكثر من 600 طائرة. والمثير للاهتمام هو عدد ساعات الطيران التي قامت بها طائرات C-130J وهو 2.8 مليون ساعة، وبعد ذلك عندما تفكر في 20 مليون ساعة طيران حققها أسطول Hercules السبعين، يمكنك أن تفهم لماذا قال تيم جيرمان Tim German من شركة لوكهيد مارتن عشية معرض الدفاع العالمي: ”إنها طائرة مذهلة!“

تستخدم 11 دولة في منطقة الشرق الأوسط طائرات C-130J، تعد ستة منها، حلفاء للشركة لدى دول مجلس التعاون الخليجي، الكويت، عمان، قطر والمملكة العربية السعودية، إضافة الى العراق وإسرائيل، نماذج جديدة من المصنع كما تمتلك البحرين طائرتين سابقتين من طراز C-130J تابعة لسلاح الجو الملكي البريطاني.

يقول تيم جيرمان: ”لدينا 26 مشغلاً لطائرات C-130 في جميع أنحاء العالم، فهي لا مثيل لها في سوق النقل الجوي التكتيكي. ثمة حضور عالمي، ونتائج مثبتة، وامتنال لطف شمال الأطلسي، وفي الشرق الأوسط هناك إمكانية التشغيل البيئي بين الدول الشريكة. لا تزال المنافسة طريفاً للوصول إلى 2.8 مليون ساعة طيران، وتحتاج إلى تحقيق بعض المؤهلات والشهادات التشغيلية الهامة.“

يُعدّ أسطول القوات الجوية الملكية السعودية المكون من 39 طائرة



طائرة القوات الجوية
الأميرية القطرية C-130J
Hercules تغادر معرض
الدفاع العالمي عشية
افتتاح الحدث

Arabian Aerospace

في 23 نوفمبر، ومن المرجح أيضًا أن يتم كذلك تسليمها هذا العام. يعد نظام GlobalEye أحد حلول الإنذار المبكر والتحكم المحمول جواً المتقدمة، المتعددة المجالات، مع مجموعة من أجهزة الاستشعار النشطة والسلبية التي توفر كشافًا وتحديداً طويل المدى للأشياء الموجودة في الجو وفي البحر وفوق الأرض. يتيح GlobalEye تعزيز إدراك الواقع الميداني للمناطق المحيطة، والكشف المبكر عن التهديدات، من خلال توفير المعلومات في الوقت الحقيقي للوحدات في القوات الجوية والجيش والقوات البحرية.

المحمول جواً في نوفمبر 2015، واتخذت خيار شراء طائرة ثلاثية في فبراير 2017. وتم تسليم الطائرات الثلاث في الفترة ما بين أبريل 2020 وفبراير 2021. بعد وقت قصير من الإعلان عن طلب متابعة لطائرتين أخريين. قامت الطائرة الرابعة برحلتها الأولى في 3 أبريل 2023 ومن المفترض أن تقترب من نهاية فترتها التجريبية، ومن المتوقع تسليمها إلى الإمارات في العام 2024. قامت الطائرة الخامسة بأول رحلة لها، بعد التعديل،

رئيس قسم المراقبة في شركة Saab. ”تعزز هذه الاتفاقية دور Saab في ضمان بقاء نظام GlobalEye جاهزاً للمهمة. إننا نتطلع إلى تعزيز شراكتنا مع القوات الجوية والدفاع الجوي لدولة الإمارات العربية المتحدة، وتوفير الدعم المحلي على المدى الطويل.“

أصبحت دولة الإمارات العربية المتحدة العميل الأول لشركة GlobalEye عندما طلبت طائرتين من أحدث طائرات الإنذار المبكر والتحكم

وقعت شركة Saab عقداً مدته ثلاث سنوات مع وزارة الدفاع الإماراتية لتقديم الدعم أثناء الخدمة لنظام GlobalEye للإنذار المبكر والتحكم المحمول جواً (AEW&C) الموضوع في الخدمة حالياً. وتبلغ قيمة العقد حوالي 190 مليون دولار لتغطية الصيانة والدعم اللوجستي، فضلاً عن خدمات التدريب، على أن يستمر ذلك حتى العام 2026.

وفي هذا الإطار، يقول كارل يوهان بيرغولم Carl-Johan Bergholm،

Saab يوقع صفقة لدعم GlobalEye

LET US DESIGN TOGETHER YOUR MOST ADVANCED VEHICLE.



4x4 • 6x6 • 8x8 DRIVELINES
CREATING NEW REFERENCES FOR INDUSTRIAL COOPERATION



ARQUUS

MADE IN FRANCE

تراقب شركة بوينغ Boeing عن كثب إعادة الرسمة المحتملة للعديد من أساطيل الطائرات التابعة للقوات المسلحة السعودية

آمال كبيرة لشركة بوينغ خلال مشاركتها في معرض الدفاع العالمي



يمكن أن يكون أسطول طائرات المراقبة والتحكم والإنذار المبكر (أوأكس) السعودية القديمة من طراز E-3A مرشحاً مناسباً لخليفة E-7 التي تظهر هنا بألوان القوات الجوية التركية.

والتجديد دائماً في تزايد، بسبب عمليات الاستحواذ المتعددة في كلا المجالين التجاري والدفاعي. فإذا كان لديك صناعة عمليات الصيانة والإصلاح والتجديد للطيران، فهناك بعض القواسم المشتركة بين الاثنين. تم التوقيع على مشروع مشترك في معرض الدفاع الأول في عام 2022 بين شركة بوينغ والشركة السعودية للصناعات العسكرية (SAM) للقيام بأعمال الصيانة والإصلاح والتشغيل على طائرات الهليكوبتر. إن الهدف الرئيسي لهذا المشروع المشترك هو السماح بإجراء المزيد من أعمال الصيانة والإصلاح والتشغيل داخل الدولة، وتقصير خطوط الإمداد وتمكين إنجاز العمل بسرعة أكبر مما لو كان لا بد من إرسال الطائرة إلى الخارج.

وفي وقت التوقيع، قال الرئيس التنفيذي للشركة السعودية للصناعات العسكرية، وليد أبو خالد، إن "صيانة الأساطيل الدوارة العاملة في المملكة من قبل القوى المختلفة تمثل فرصة كبيرة لتوطين مهارات مستدامة جديدة وتطويرها. وأضاف "يتم حالياً إسناد الكثير من هذا العمل إلى الولايات المتحدة أو أوروبا، في حين من المتوقع أن يتضاعف عدد الطائرات في المملكة خلال السنوات العشر القادمة."

وقال الجموعي إن بوينغ تعمل أيضاً مع السلطات السعودية لتطوير الفرص في قطاع الفضاء. وأضاف "لقد عملنا مع هيئة الفضاء السعودية وحددنا العديد من مجالات التعاون فيما يتعلق بتتبع رأس المال البشري والتدريب والبعثات الفضائية. لقد شكلنا فريق عمل للبدء في استخلاص قائمة من المشاريع التي يمكن أن تدخل في هذه المجالات الثلاثة." ▲

بالإضافة إلى طائرات F-15، تقوم بوينغ بتزويد القوات المسلحة السعودية بعدد كبير من طائرات الهليكوبتر، بما في ذلك Apache AH-64 و AH-64 Little Bird و Chinook CH-47. إن مروحية بوينغ AH-64 أبانشي الهجومية، لا سيما مع إعادة تصنيع نماذج AH-64D الحالية لتحويلها إلى AH-64E، تتمتع بقدرات جديدة بما في ذلك محركات أكثر قوة، ونقل المركبات الجوية غير المأهولة. وقال الجموعي رئيس شركة بوينغ السعودية، أنه بالإضافة إلى توريد الأجهزة، فإن أحد المجالات ذات الأهمية المتزايدة لنشاط بوينغ في المملكة هو الصيانة والإصلاح والتجديد. "إن طلبات الصيانة والإصلاح

وتخطط بوينغ أيضاً لتعزيز مزايها أحدث إصدار من طائرة F-15 Eagle وهي F-15EX نسخة متقدمة من طائرة F-15SA السعودية. وكما حال الطائرة E-3، كانت الطائرة F-15 موجودة منذ فترة طويلة، حيث أن أول نموذج أولي منها تم إطلاقه في عام 1972، ولكن تم ترقيتها بشكل كبير على مر السنين. تحتوي الطائرة F-15EX على أدوات تحكم طيران رقمية، ونظام حرب إلكترونية جديد وقمرة قيادة رقمية زجاجية بالكامل، بالإضافة إلى بنية أنظمة مهام مفتوحة.

خلال العام الماضي، وقّعت إندونيسيا مذكرة تفاهم لشراء ما يصل إلى 24 طائرة من طراز F-15EX في إطار تعزيز قواتها المسلحة في مواجهة الحزم الصيني المتزايد في منطقة المحيط الهادئ، ولا يزال يتعين الانتهاء من عملية البيع. كما تسعى شركة بوينغ أيضاً، إلى إثارة اهتمام بولندا بهذه الطائرة، حيث تشرع تلك الدولة في كذلك تعزيز قطاع الأسلحة الصراع في أوكرانيا المجاورة.

قامت الطائرة F-15EX الثالثة برحلتها الأولى في نوفمبر من العام الماضي وما زالت الاختبارات التشغيلية مستمرة.

كانت القوات الجوية الملكية السعودية تعدّ لمدة طويلة المشغل لنظام الإنذار والتحكم المحمول جواً E-3A (أوأكس). تعتمد الطائرة في تصميمها ذي القبة الدوارة المميزة على طائرة من طراز بوينغ 707 وهي الآن تُعد قديمة بشكل واضح، حيث تم تسليم النماذج الخمسة بين عامي 1986 و1987.

تم تحديث الطائرة بشكل تدريجي - وقد أظهر التصميم العسكري الأساسي لطائرة Boeing 707 طول عمرها الشديد في دور طائرة KC-135 Stratotanker، حيث تجاوز العديد من الطائرات من هذا النوع نصف قرن من الخدمة، ولكن يجب أن تتقاعد في مرحلة ما. وعليه فإن شركة بوينغ تهتم الآن بالترويج لخليفة E-3، وهي نظام E-7 كبديل.

وفي هذا الإطار، قال رئيس شركة بوينغ السعودية، أسعد الجموعي، إن "القوات الجوية الملكية السعودية تتطلع دائماً إلى تحسين الاستعداد للمهام، كما أن طائرات أوأكس هي أسطول قديم". من المؤكد أن إجراء مزيد من التحديث على طائرة E-3 أمر وارد، ولكن أي طائرة يقترب عمرها من 35 عاماً ستحتاج إلى كميات متزايدة من الصيانة لإبقائها جاهزة للعمل.



تخلق شركة Boeing الآن بالنموذج الأولي الثالث لطائرة F-15EX، وهي أحدث نسخة من طائرة F-15 Eagle طويلة العمر.

SECURE THE MISSION SECURE THE COUNTRY

Unique Advantages

- Comprehensive defence company
- Strong R&D capabilities
- Comprehensive solutions tailor-made to customer requirements
- 40 years of expertise and experience in defence capacity building
- Performance-based product life cycle support
- Financial support

Visit us at WDS

H3-XD12

Tel: +86 10 64082988

E-mail: poly@polyinc.com

POLY
TECHNOLOGIES INC.



BAHRAIN INTERNATIONAL
AIRSHOW
IN ASSOCIATION WITH FARNBOROUGH INTERNATIONAL

A SPOTLIGHT ON GLOBAL DEFENCE AND SECURITY IN THE GULF.

Join aerospace and defence leaders from around the world at the gateway to the Middle East for an unmissable opportunity to meet new business connections, network with high-level delegations and discuss the industry's biggest topics in a prestigious environment.

13 – 15 November 2024

Sakhir Airbase, Kingdom of Bahrain



Visit
airshow.bh
for more information



تحديث البحرية المصرية يشarf على الانتهاء

ستشكل الفئة الجديدة المؤلفة
من أربعة MEKO A-200 EN
"منصة القتال المركزية الجديدة"
للبحرية المصرية



تعمل الفئة أيضًا على تشغيل السونار المسحوب بالإضافة إلى رادار Thales NS-110 4D النشط الممسوح إلكترونيًا (AES). وقد وصف المحللون تجهيزات السفن بأنها متطورة، مع إلكترونيات عالية الجودة ومعدات متعددة الاستخدامات. ومع وجود حوالي 120 فردًا، فإنهم أيضًا لن يضغطوا بشكل مفرط على موارد القوى العاملة في الخدمة. مثل العديد من الوحدات الرئيسية الحديثة، لديهم أيضًا القدرة على حمل مجموعة من قوات القوات الخاصة، يُعتقد أن عددها حوالي 50 في هذه الحالة.

أنتجت شركة ThyssenKrupps طائرات A-200 لعدة دول. وقد أدى ذلك إلى تحسين التصميم الأساسي بشكل متزايد على مر السنين، إلى جانب القيم الألمانية التقليدية للجودة الهندسية والموثوقية.

وبمجرد تسليمها جميعًا، ستضم إلى ثلاث فرقاطات فرنسية إيطالية حديثة من طراز FREMM كنواة لأسطول الفرقاطات المصري. ▲

واحد من طراز GM 2500. يمنحهم هذا الترتيب نطاقًا يبلغ 7200 ميلًا بحريًا / 13357 كيلومترًا بسرعة إبحار اقتصادية تبلغ 16 عقدة. تم تصميم السفن بحيث تتمتع بتوقعات رادارية وأشعة تحت الحمراء وأشعة صوتية ومغناطيسية منخفضة لتحسين قدرتها على البقاء. تمتلك السفن تسليحًا مستديرًا جيدًا، يتكون من مدفع رئيسي من طراز LW 127/64 Leonardo عيار 127 ملم بالإضافة إلى عدة مدافع عيار 20 ملم يتم التحكم فيها عن بعد. وسلاح مضاد للسفن مكون من ثمانية صواريخ MM-40 Exocet Block Three و32 خلية نظام إطلاق عمودي لصواريخ MICA NG أرض-جو، بالإضافة إلى قاذفتين مزدوجتين لطوربيدات MU90 Eurotorp للمضادة للغواصات من مسافة قريبة. والأهم من ذلك هو أن السفن لديها أيضًا مساحة لطائرتين هليكوبتر، مما يزيد بشكل كبير قطر عمل السفن المحتمل ضد الغواصات المعادية. ومن المحتمل أيضًا أن تكون لديهم القدرة على تجهيزها بمركبة جوية غير مأهولة، مما سيزيد من فائدتها.

قال الرئيس التنفيذي لشركة TKMS أوليفر بوركهارد Oliver burkhard إن جميع السفن الثلاث قد تم الانتهاء منها في وقت قياسي. بدأت أعمال الإنتاج في مشروع القدير مع أول عملية قطع للصلب في خريف عام 2020، يليها وضع العارضة في مارس 2021، وإطلاقها في أبريل 2022، وتسميتها في أكتوبر 2022. تم إطلاق السفينة الأخيرة في الفئة، "الجبار"، خلال معرض الدفاع المصري في ديسمبر 2023، ومن المتوقع أن يتم تسليمها إلى البحرية في أواخر عام 2025. وتقول TKMS إن الفئة الجديدة المكونة من أربع سفن MEKO A-200 EN ستشكل "منصة قتالية مركزية جديدة" للبحرية المصرية، وستمتلك كل سفينة مجموعة واسعة من القدرات الدفاعية والهجومية. "يبلغ طول السفن حوالي 121 مترًا، وعرضها 16 مترًا وإزاحتها حوالي 3700 طن. تبلغ سرعتها القصوى 29 عقدة على الأقل، ويتم إنتاجها بواسطة وحدة دفع مشتركة تعمل بالديزل والغاز (CODAG) مؤلفة من محركي ديزل MTU 16v 1163 وتوربين غازي

قامت شركة ThyssenKrupp الألمانية ببناء وتسليم أول ثلاث فرقاطات من أصل أربع مصرية جديدة في وقت قياسي، وفقًا لما ذكره آلان درون.

تقترب البحرية المصرية من ذروة مشروع تحديث أسطولها السطحي، حيث يجري الآن تجهيز آخر طراز MEKO A-200 فرقاطات من طراز EN.

تم بناء السفن الثلاث الأولى - العزيز، والقهار، والقدير - في ألمانيا من قبل شركة ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS). أما السفينة الرابعة "الجبار" فقد تم تصنيعها في مصر في حوض بناء السفن بالإسكندرية بالتعاون مع الشركة الألمانية.

ستوفر فئة السفن الأربع دفعة مرحب بها للأسطول المصري. ويتراوح أعمار العديد من فرقاطاتها الحالية - أربع فرقاطات أمريكية الصنع من طراز أوليفر هازارد بيري واثنان من طراز نوكس - بين 45 و50 عامًا ويجب أن تكون الآن على وشك التقاعد.

وتسلمت مصر أول سفينة MEKO-A200، العزيز، في أكتوبر 2022، في حين تبعتها القهار في مايو 2023، قبل تسليم القدير في ديسمبر 2023. ومع تسليم السفينة الثالثة، "القدير"، ثم إبحارها إلى الإسكندرية في ديسمبر من العام الماضي بعد رحلة تسليمها من ألمانيا، أشار القائد العام للقوات البحرية المصرية، الأدميرال أشرف إبراهيم عطوة، إلى الوتيرة السريعة لعمليات التسليم. وقال: "إن هذه الزيارات المتكررة للتسليم هي الدليل الفعلي على مدى التعاون والصداقة بين جمهورية مصر العربية وجمهورية ألمانيا الاتحادية". عند تسليم القدير في بربرهان،



GIDS

EMPOWERING DEFENDERS

GLOBAL INDUSTRIAL & DEFENCE SOLUTIONS



VISIT US AT:

STAND NO. XC15 , HALL-3, PAKISTAN PAVILION - WORLD DEFENSE SHOW, RIYADH, SAUDI ARABIA.

GLOBAL INDUSTRIAL & DEFENCE SOLUTIONS (GIDS) - COMPLEX-II, CHAKLALA GARRISON, PAKISTAN.

(+92) 51-9280061-62 (+92) 51-9281260 INFO@GIDS.COM.PK GIDS.COM.PK

SAMI

الشريك الوطني الاستراتيجي
NATIONAL STRATEGIC PARTNER

 WORLD
DEFENSE
SHOW
SAUDI ARABIA
4-8 FEB 2024

ELEVATING THE FUTURE OF DEFENSE

تبنى مستقبل الدفاع

SAMI

 A PIF COMPANY

إن إيقاف تهديد الطائرات المسلحة بدون طيار أو الصواريخ هو على رأس جدول أعمال معظم جيوش الشرق الأوسط. ويستعرض آلان وارنيس (Alan Warnes) التهديدات والإجراءات المضادة.

إيقاف تهديد الطائرات بدون طيار المسلحة والصواريخ

الأعمال في مجال الدفاع في شركة MARSS قائلاً: "من خلال مشاركتنا في التمرين المباشر، تمكنا من إظهار فعالية مركز القيادة والتحكم NiDAR المباشر الخاص بنا لقيادة القيادة المركزية الأمريكية، وكذلك لرئيس هيئة الأركان العامة للقوات المسلحة الملكية السعودية وقادة وحداتها." خلال التمرين، تم تقديم نظام NiDAR عبر واجهة سهلة الاستخدام على شاشة لمس واحدة، مما يوضح قدرته على دمج البيانات من أجهزة استشعار متعددة في صورة تكتيكية واحدة، الأمر الذي يوفر المعلومات المطلوبة للتحكم في التهديدات والاستجابة لها. وقال العقيد روبرت ماكفي (Robert McVey)، مدير مركز الرمال الحمراء للتجارب المدمجة، إن الولايات المتحدة تعمل بشكل وثيق مع شركائها السعوديين لتطوير "تكتيكات وتقنيات وإجراءات مضادة للطائرات من دون طيار جو-جو". في أحد السيناريوهات، عملت مقاتلات أف-15 (F-15) التابعة للقوات الجوية الملكية السعودية والطوافات الهجومية إيه إيتش 64 (AH-64 Apache) معاً لهزيمة تهديد الطائرات من دون طيار. ▲

في 16 يناير 2022 وقعت الإمارات العربية المتحدة عقداً بقيمة 3.5 مليار دولار للحصول على أنظمة صواريخ تشونغان 2 (Cheongung II الكورية الجنوبية المصممة للاشتباك مع طائرات العدو والصواريخ الباليستية. ومن المرجح أن تحل محل أنظمة الدفاع الجوي الصاروخية متوسطة المدى (MIM-23 Hawk) الحالية. لا يتعلق الأمر دائماً بالأجهزة؛ ومن المهم أيضاً تطوير إجراءات لمواجهة الأنظمة الجوية غير المأهولة (UAS). وهذا ما حاول تمرين الرمال الحمراء بالذخيرة الحية من عيار 23.2 إيثاته في شمال شرق المملكة العربية السعودية في سبتمبر من العام الماضي. وبهدف تعزيز العلاقات العسكرية بين الولايات المتحدة والمملكة العربية السعودية، عرض الحدث تقنيات مختلفة تهدف إلى إيقاف تهديد مجموعة متنوعة من الهجمات. وشارك في التمرين العديد من المشاركين والأنظمة، بما في ذلك شركة مارس MARSS بتكنولوجيا NiDAR المبتكرة. ومن جهته علق جيف تيبوتون (Jeff Tipton)، مدير تطوير

وقطر والأردن والعراق بالإضافة إلى السعودية. إن نظام باتريوت أو PAC-3 هو نظام دفاع جوي صاروخي سهل النشر مصمم لاعتراض الطائرات والصواريخ الباليستية وصواريخ الكروز والطائرات من دون طيار. وقد تم تصميم نظام ثاد بنسخته المطورة PAC-3 بهدف اعتراض الصواريخ الباليستية قصيرة ومتوسطة المدى. وفي عام 2022، سجل نظام ثاد أول عملية تدمير له لصاروخ باليستي أطلقه الحوثيون من اليمن على الإمارات العربية المتحدة. يشار إلى أن المشاكل التي تواجهها جميع أنظمة الاعتراض الجوي هي أن "حجفاً واحداً لا يناسب الجميع". إن إطلاق صاروخ باتريوت بقيمة 500 ألف دولار على طائرة من دون طيار بقيمة 10 آلاف دولار يشكل عبئاً مالياً كبيراً، والآن يتم العمل للحصول على حلول أرخص. إن الجيشين الإماراتي والسعودي يستخدمان مدافع سكاى غارد Sky Guard الموجهة بالرادار التي أثبتت فعاليتها في العديد من السيناريوهات، ولكنها لم تكن جيدة خلال هجمات أرامكو عام 2019.

لقد تم استهداف مملكة البحرين والمملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة من قبل ميليشيا الحوثي المدعومة من إيران في السنوات الأخيرة، مما جعلهم في حاجة ماسة إلى أنظمة دفاع جوي. سيتذكر الكثيرون أحداث 14 سبتمبر 2019، عندما هاجمت طائرات من دون طيار وصواريخ كروز منخفضة الارتفاع أطلقتها ميليشيات الحوثي، منشآت أرامكو النفطية في منشآت بقيق وخریص في المملكة العربية السعودية. ولم تتمكن أنظمة الدفاع الجوي التابعة للمملكة من صد ذلك الاعتداء. وشهدت الإمارات هجمات مماثلة، كان آخرها في يناير 2022، في حين أن البحرين تبقى في حالة تأهب مستمر لمثل تلك التهديدات. كان الحوثيون يسعون للانتقام من محاولات التحالف المدعوم من المملكة العربية السعودية لوقف انتشار نسختهم من الحكم الشيعي في جميع أنحاء اليمن. وهم الآن يطلقون أسلحتهم على أهداف برية وبحرية دعماً للشعب غزة، وقد ساعدت المملكة العربية السعودية في إسقاطهم.

لقد نشرت الولايات المتحدة، للدفاع عن مصالحها ومصالح حلفائها في الشرق الأوسط، نظامي الدفاع الصاروخي على ارتفاع عالٍ ثاد (THAAD) وصواريخ باتريوت ذات القدرة المتقدمة (باك-3) من لوكهيد مارتن.

وفي أغسطس 2022، أعلن مجلس التعاون الأمني الدفاعي الأمريكي (DSCA) عن الموافقة على طلب المملكة العربية السعودية شراء 300 صاروخ باليستي من طراز باتريوت MIM-104E للتوجيه الصاروخي التكتيكي المعزز (GEM-T) بقيمة 3.05 مليار دولار، وذلك بغية تجديد مخزونها المتضائل من صواريخ باتريوت.

وفي أواخر أكتوبر من العام الماضي، نشرت الولايات المتحدة بطارية ثاد في المملكة العربية السعودية، في حين تم إرسال صواريخ باتريوت إلى الكويت

THE CHOICE OF
SUCCESS.

With the *Rafale fighter*, you are opting for operational and technological excellence that has been widely recognized in the field.

RAFALE 
DASSAULT AVIATION / SAFRAN / THALES



إطلاق نار من نظام الهزيمة المتكامل للمركبة الجوية المنخفضة، والبطيئة، والصغيرة بدون طيار M-LIDS التابع للجيش الأمريكي، أثناء تمرين الرمال الحمراء بالذخيرة الحية من عيار 23.2 الذي أجرته القوات المسلحة السعودية والقيادة المركزية الأمريكية.

أندرو ماليري-بليت، يرتدي خوذة Striker II، في منصة فقرة القيادة Medulla، مع شاشة عرض كبيرة ولوحات مساعدة عالية الدقة.

المملكة المتحدة تتقدم في موضوع طلبية جديدة من طائرات تايفون للسعودية

يبدو أن توافر عدد من العوامل قد مهد الطريق لإنعاش طلبية سعودية لطائرات تايفون المحنطرة منذ فترة طويلة بحسب جون ليك (Jon Lake).

منذ استحوذت المملكة العربية السعودية على الدفعة الأولى المكونة من 72 طائرة يوروفايتر تايفون، والتي تم تسليمها بين يونيو 2009 ويونيو 2017، كان ثمة دائمًا توقع لطلبات أخرى تصل إلى 96 طائرة تايفون إضافية.

وأخيرًا، بدأت العقبات التي تعترض التوصل إلى اتفاق في التلاشي. ألقى الكثيرون اللوم على الحظر الألماني لصادرات الأسلحة إلى المملكة العربية السعودية، والذي تم فرضه في عام 2018. شكّل هذا الحظر عنصرًا مهمًا، بالنظر لأن أي مقاتلة تايفون سعودية ستأتي من خط التجميع النهائي البريطاني، حيث يتم تصنيع الأجزاء والمكونات في الدول الأربع الشريكة في يوروفايتر: المملكة المتحدة وألمانيا وإيطاليا وإسبانيا.

فشلت الضغوط رفيعة المستوى في تغيير سياسة الحكومة الألمانية بشأن هذه القضية. لكنّ المطلعين على الصناعة ووزارة الدفاع البريطانية أقادوا بأن الحظر الألماني كان مجرد عامل واحد في وقف الصفقة المخطط لها، وأن القوات الجوية الملكية السعودية كانت "تصمد" للحصول على مقاتلة تايفون المزودة بأحدث رادار AESA Mk 2 ECRS وشاشة عرض كبيرة الحجم في فقرة القيادة.

وبحسب ما ورد من معلومات، فقد أصّر المفاوضون على أن يكون لديهم نفس التصميم لطائرات تايفون

التابعة لسلاح الجو الملكي، لضمان عدم ترك القوات الجوية الملكية السعودية تعمل على نسخة "يتيمة". وبالتالي، كان التقدم البطيء على مستوى نظام رادار ECRS Mk 2، إلى جانب الحظر الألماني على صادرات طائرات تايفون، والذي هو المسؤول عن جمود الصفقة.

ربما كان لتقارير "المناقشات" بين شركة داسو للطيران والمملكة العربية السعودية حول البيع المحتمل للمقاتلة الفرنسية "رافال" إلى المملكة العربية السعودية، تأثيرها، والتي ذكرها سياسيان ليكورنو (Sebatien Lecornu)، وزير القوات المسلحة الفرنسي، في 23 أكتوبر.

لا يزال من غير الواضح ما إذا كانت هناك مصلحة حقيقية في الحصول على "رافال"، أو ما إذا كان المقصود من ذلك هو ممارسة الضغط على المملكة المتحدة واتحاد يوروفايتر. وفي الحالتين، بدأت العقبات التي

تم تركيب النموذج الأولي لرادار ECRS Mk 2 على طائرة اختبار تايفون في الأول من نوفمبر من العام الماضي، ولكن لم يتم الإعلان عن ذلك إلا قبل العرض مباشرة ومن المتوقع أن يجتاز الطيران في يوليو.



تصميم المعالجة Medulla بالسماح لشركة BAE بتحديث بيانات المهمة أثناء الرحلة من خلال روابط البيانات. وفي 7 يناير، أعلنت وزيرة الخارجية الألمانية أنالينا بيربوك (Annalena Baerbock) قرار إسقاط الحظر على الصادرات الألمانية، موضحة أن السياسة الجديدة كانت مدفوعة بموقف المملكة العربية السعودية البناء تجاه إسرائيل في أعقاب هجوم حماس في 7 أكتوبر 2023، بما في ذلك اعتراض الصواريخ التي تم إطلاقها على إسرائيل من قبل قوات الحوثيين في اليمن.

ثمة تفاؤل هادئ بأن القوات الجوية الملكية السعودية قد تقوم قريبًا بتشغيل نسخة متقدمة جديدة من طائرات تايفون. وقال بول "مفتي" سميث (Paul 'Mufti' Smith)، رئيس تطوير الأعمال والحملات الأوروبية في شركة BAE Systems: "تتمتع القوات الجوية الملكية السعودية بالخبرة التشغيلية وبقدرة جيدة في مجال القوات المختلطة".

وأضاف قائلاً: "أعتقد أن المسيرة التي عملوا عليها فيما يتعلق بالحرب الإلكترونية، والخبرة في بيانات المهمة وكل تلك الخلفية من التطور تعني أنهم نجحوا مع تايفون ضد أهداف جوية صعبة ومخادعة، بما في ذلك الطائرات من دون طيار الصغيرة... إن الخبرة التي اكتسبها حتى الآن في تايفون تؤهلهم بشكل جيد لإنشاء هذا الجسر نحو أجهزة الاستشعار من الجيل الخامس".

MAKING NAVAL HISTORY

WE WELCOME YOU
BOOTH H2 - G8.1

NAVAL GROUP HAS A LONGSTANDING PARTNERSHIP WITH THE KINGDOM OF SAUDI ARABIA NAVY AND WE ARE PROUD TO PARTICIPATE TO WORLD DEFENSE SHOW (WDS 2024) IN RIYADH.

This year will be showcasing our complete range of solutions, from submarines, surface ships, MCM capabilities or drones with their combat systems, to our proven expertise in technology transfer, local construction and maintenance.

POWER AT SEA

لقد فتحت رؤية 2030 الباب أمام العديد من الشراكات، وقد انتهزت مجموعة OTT في جنوب إفريقيا من جهتها هذه الفرصة لتوقيع اتفاقية مع شركة "ركاء للتجهيزات الأمنية والعسكرية" السعودية، بحسب تقارير سام باش (Sam Basch).

شركة OTT تقود طريقًا جديدًا للنمو مع شركة سعودية

والتبريد بشكل كامل، بما يتجاوز هذه المتطلبات، من قبل منتجي المعدات الأصلية للمحرك ولناقل الحركة. تتمتع شركة OTT Technologies بسمعة عالمية بفضل مستوياتها القصوى من الحماية من الألغام والحماية الباليستية في تصميم المركبات المدعّمة المضادة للألغام (MRAP) حيث أنها واحدة من ثلاث شركات فقط في جميع أنحاء العالم أبرمت اتفاقية طويلة الأجل للأمم المتحدة لهذه الفئة من المركبات. علاوة على ذلك، فقد حصلت بعض أحدث سيارات الشركة على جوائز تقديرية لأدائها الجيد والاستثنائي خلال التجارب الصيفية القاسية في دولة الإمارات العربية المتحدة.

ومن جهتها تتميز شركة ADG Mobility بقدرات هائلة في تطوير التصميم والاختبار، إلى جانب العديد من الشراكات العالمية المهمة وتتراوح خبرتها في تطوير المنتجات من حلول رباعية وسداسية الدفع وحلول الطرف الثالث متعددة ثمانية الدفع. يشار إلى أن ما ستعرضه مجموعة OTT في جناح ركاء في معرض الدفاع العالمي 2024 سيقدم نماذج عن معظم مركباتها الحديثة الجاهزة للإنتاج، بالإضافة إلى أحدث تطورات المجموعة. ▲

ذلك، فإن هذه الشركات تتميز أيضًا بقدرات في التصنيع والإنتاج، بالإضافة إلى شبكة دعم ما بعد البيع مقترنة بسمعتهم الصناعية المتقدمة. بفضل سجل التصنيع الراسخ الذي تتميز به مجموعة OTT على مدى عقود عديدة، فقد تمكنت هذه الشركة من تحقيق قاعدة عملاء قوية تضم مئات من المركبات المتخصصة والمحمية من الألغام العاملة في مناطق الصراع حول العالم. وتقول المجموعة إن المركبات المعروضة مصممة خصيصًا لهذا الغرض، فهي تتميز بأعلى مستويات الحماية كما هو معتمد في الاختبارات الدولية للانفجار والباليستية. وتواجه المركبات أيضًا تحديات حركية عالية استثنائية في منطقة الشرق الأوسط النموذجية حيث يتم تسجيل ظروف محيطية مستدامة تصل إلى 55 درجة مئوية. لقد تم اعتماد أنظمة القيادة

عمر الخدمة مثل التحسينات، وتحديد مواقع خدمات التحسين والدعم للمعدات القديمة، بالإضافة إلى التوريد والدعم والتصنيع المحلي لبعض المركبات الحالية التي تمت تجربتها واختبارها. ومن جهته يقول الدكتور ستيفان نيل (Stefan Nell)، المدير الإداري لمجموعة OTT Group إن كل واحدة من الشركات التأسيسية توفر تصميمات وخبرة كبيرة، حيث أنها لا تقدم تصميمًا مبتكرًا وقدرات تطوير فحسب، بل تقدم أيضًا منتجات أثبتت بالفعل كفاءتها في أرض المعركة خلال الخدمة في السوق الدولية، ولا سيما وفي منطقة الشرق الأوسط. تفخر الشركات المشاركة بمجموعات مهاراتها التكميلية التي تشمل الهندسة والمحاكاة وتطوير النماذج الأولية واختبارات السيارات المتقدمة والاختبارات المدمرة. علاوة على

تقود شركة OTT طريقًا جديدًا للنمو مع الشركة السعودية. فقد أعلنت كل من شركة OTT Technologies (وهما جزء من مجموعة OTT في جنوب أفريقيا)، عن شراكة مع شركة ركاء السعودية، أثناء مشاركتها فعاليات معرض الدفاع العالمي (الجناح XD3). يتمثل جزء لا يتجزأ من هذه الشراكة بالالتزام بتطوير حلول مبتكرة وعملية لتتماشى مع رؤية المملكة العربية السعودية 2030 وتمكينها. وفي هذا الإطار فقد أعلنت شركة ركاء للتجهيزات الأمنية والعسكرية، "نحن نقدم المشورة الاستراتيجية وخارطة الطريق لمساعدة شركائنا الجدد في السوق السعودية".

بفضل ما يقارب 70 عامًا من التطوير الجماعي للمركبات العسكرية وخبرة الدعم العالمية، فقد اجتمعت شركتا OTT Technologies و ADG Mobility معًا خلال عام 2021، جنبًا إلى جنب مع شركة LMT Products، لتشكيل مجموعة OTT وهي أكبر كيان لتطوير وتصنيع المركبات العسكرية مملوك للقطاع الخاص بنسبة 100% في جنوب أفريقيا. تتخصص شركة ركاء للتجهيزات الأمنية والعسكرية في توصيل المعدات الأمنية والعسكرية لجميع الجهات الحكومية السعودية بما في ذلك مختلف فروع القوات المسلحة والشرطة. وتهدف الشركة إلى البقاء في طليعة التغييرات الاقتصادية المستمرة في المملكة ومنطقة الخليج، وعلى المستوى العالمي أيضًا. وبموجب هذه الشراكة، فإن المجموعة الجنوب أفريقية تتطلع إلى نقل التكنولوجيا والنمو إلى شركتها السعودية، الأمر الذي يمكن تحقيقه من خلال تطوير برنامج "الصفحة النظيفة" الجديد لتلبية متطلبات المستخدم النهائي المحددة. بالإضافة إلى ذلك، من المقرر أن تبدأ هذه الشراكة في وضع خطط تمديد

مركبة مدعّمة مضادة للألغام تابعة لمجموعة OTT أثناء العمل (المصدر: OTT)



معرض ومؤتمر معدات العمليات الخاصة سوفكس الأردن

5-2 ايلول 2024

مركز العقبة الدولي للمعارض و المؤتمرات



WWW.SOFEXJORDAN.COM

لحجز الاجنحة

SALES@SOFEXJORDAN.COM

ندعم من



تعمل خمس شركات دفاعية من جنوب إفريقيا، تشكل جميعها جزءًا من شركة Reutech للالكترونيات المطبقة، على ترك بصمة قوية لها في الشرق الأوسط عمومًا وفي المملكة العربية السعودية بشكل خاص.

شركة Reutech تطمح لتحقيق النمو إقليميًا



نظام تلقّي تحديد المواقع السبلي RIS 100X من أنظمة Reutar Radar

شبكية قتالية عريضة النطاق محددة بالبرمجيات، وتوفر وحدة التشفير التي يمكن تعريفها بواسطة المستخدم استقلالية كاملة لكل من خوارزميات التشفير والتنقل.

وتشمل الميزات الأخرى القدرة على ربط البيانات المضمنة، مما يتيح التعرف على الميدان الذي تتمحور حوله الشبكة وتشتهر شركة Fuchs Electronics، المشاركة كعارض لأول مرة في معرض الدفاع العالمي، تشتهر عالميًا بصفاتها الإلكترونية المبتكرة لأنواع مختلفة من الذخائر التي تشمل صمامات لأنظمة المدفعية ومدافع الهاون، بما في ذلك أنظمة الصواريخ والأسلحة البحرية والجوية، بالإضافة إلى أنظمة إطلاق القنابل اليدوية وبرامج الانفجارات الجوية.

وقال هنري أبراهامز (Henry Abrahams)، المدير التنفيذي لتطوير الأعمال: "إن منتجات الذخيرة الأنبوبية والذخيرة التي يتم إطلاقها جواً تمنح المستخدمين ميزة رائدة على مستوى الكفاءة التشغيلية ومضاعفة القوة." يشار إلى أن شركة Fuchs Electronics قد احتفلت مؤخرًا بمرور 60 عامًا في مجال صناعة الدفاع.

فإنّ جهاز استشعار الرادار RSR-3D يستطيع التقاط العديد من المقذوفات الواردة وتتبعها بسرعة، مثل القنابل الصاروخية، وكذلك اكتشاف وتتبع نيران القناصة. من جانبها، تم تصميم مجموعة منتجات DynaTeq International وهندستها وتصنيعها للعمل في بيئات قاسية، مثل تلك الموجودة في الشرق الأوسط، وقد جرى تصدير نظامي+ الأسلحة Rogue و Super الذي يتم التحكم فيهما عن بعد (RCWS) بعيارات مختلفة بنجاح لسنوات عدة.

ومن جانبه قال ديون بوتا (Deon Botha)، رئيس تطوير الأعمال في الشركة: "إن أحدث أنظمة الأسلحة التي يتم التحكم بها عن بُعد لدينا هي Land Rogue LITE المجهز بسلاح 7.62 ملم وكاشف طلقات نارية لنقلات الجند المدرعة أو كاسحات الألغام، وSea Rogue-S 2023 عيار 12.7 ملم، وهو مثالي للتركيب على السفن الاعتراضية السريعة."

تقدم شركة Reutech Communications مجموعة من أنظمة الاتصالات من الجيل الجديد، والتي تشمل على أجهزة راديو

وأضاف جرين: "يمكن نشر نظام RSR 906 الخاص بشركتنا ضد أهداف أرضية مثل المركبات والقوات الراجلة، بالإضافة إلى الأهداف الجوية، وفي المراقبة الساحلية ضد نظام السفن السطحي. وبالنظر لكونه رادارًا للمراقبة الجوية، فإنّ باستطاعته أيضًا تحديد أهداف، مثل الطائرات والطائرات دون طيار، لنظام التحكم في الحرائق."

يمكن لنظام RTS 3200 للتحكم في الحرائق الخفيف الوزن والصغير الحجم تحديد الهدف من مصادر خارجية، مثل رادار المراقبة RSR906. وقال جرين: "بعد الحصول على الهدف، يستطيع النظام تحقيق مستوى تتبع بمعدل بيانات مرتفع لأنظمة الأسلحة، مثل البنادق أو الصواريخ."

ويتميّز رادار RSR 610 الخاص بالشركة بكونه رادار مراقبة غير دوار مجهز بلوحة ثابتة للاستخدام ضد الأهداف الأرضية والطائرات دون طيار والأهداف الصغيرة المحمولة بالمياه سريعة الحركة، كما أنّ طبيعتها المدمجة تجعلها مناسبة لدور المركبات. وبهدف حماية المركبات البرية،

تعمل شركة Reutech للالكترونيات المطبقة على إحداث بصمة قوية لها في الشرق الأوسط عمومًا وفي المملكة العربية السعودية بشكل خاص، لا سيما بعد النجاح الذي حققته الشركة أثناء مشاركتها في معرض الدفاع العالمي 2024 عبر خمس من شركاتها الدفاعية من جنوب إفريقيا وهي Eton Create و Dynateq International و Reutech Radar Systems و Fuchs و Reutech Communications Electronics (الجنّاح F4.2)

وفي هذا الإطار، صرّح توبي فان لوجرينبيرج (Tobie van Loggerenberg)، المدير التنفيذي لتطوير الأعمال في شركة Reutech قائلاً: "منذ أن وقّعنا عددًا من العقود المهمة في هذه المنطقة في الآونة الأخيرة، أثبتت شركة Eton Create وجودها هنا، وتحديدًا في المملكة العربية السعودية. وأنّ هذه الشركة هي الآن على علاقة قوية مع شركة سعودية كبرى للإلكترونيات الدفاعية تقوم بتصنيع نظام الملاحة للمركبات والذي يعمل على عدد من المركبات العسكرية السعودية."

وأضاف فان لوجرينبيرج أنّ هذا العمل كلّهُ هو جزء من استراتيجية التوضع التي تتبعها شركة Eton في المملكة والتي ستستمر بالعمل على نشرها بشكل تدريجي، لا سيما فيما يتعلق بالمنتجات المبتكرة الإضافية.

وقال فان لوجرينبيرج: "نحن نؤمن إيمانًا راسخًا بأن منتجاتنا، التي يتم إنتاجها الآن محليًا، ستلبي المتطلبات الصارمة للقوات المسلحة السعودية." وتمامًا مثل Eton Create، فقد تركت شركة Reutech Radar Systems بصمة قوية في المنطقة، بحيث تعمل على توسيع حصتها في السوق، لا سيما من خلال رادارات المراقبة والتتبع.

ومن جهته، يقول أنتوني جرين (Anthony Green)، المتخصص في الأنظمة والحلول، إن مجموعة منتجات الشركة تشمل رادارات أرضية وبحرية لتطبيقات المراقبة والسيطرة على الحرائق.

MISTRAL

TODAY'S THREATS, DESERVE APPROPRIATE ANSWERS.



Fire and forget, ease of use, maximum operational flexibility

Not only is Mistral the most versatile missile in the world, it is also the most efficient with over 96% hit success rate.





Luxury Redefined: Unleash the Ultimate in Modern Urban Living

Indulge in the epitome of modern luxury living at Andorra Village Compound, an exclusive haven located a mere 10 minutes from King Khaled International Airport in Riyadh. With 1200 modern luxury Villas and Apartments, Andorra Village is not just a residence; it's a lifestyle crafted for those who seek sophistication and convenience.

Our meticulously designed residences cater to individuals and families, offering fully serviced

properties for both short and long stays. Every dwelling is a testament to contemporary elegance, providing a seamless blend of comfort and style.

Step into a world of leisure with our exceptional amenities. Andorra Village boasts 17 indoor and outdoor pools, each a tranquil oasis offering a respite from the hustle and bustle of city life. Dive into luxury, unwind, and let the soothing waters rejuvenate your senses.

For the fitness enthusiasts, our compound is equipped with a state-of-the-art gymnasium and sports facilities. Enjoy a spirited game of football, basketball, or tennis, and stay active in an environment designed to inspire a healthy lifestyle.

Indulge your senses further with our retail shops, bringing a diverse shopping experience to your doorstep. Savor the culinary delights at our exclusive restaurants or pamper yourself at our wellness, salon, and spa centers. Andorra Village is not just a residence; it's a destination that fulfills your every need.

Beyond the luxurious amenities, Andorra Village's strategic location ensures seamless connectivity. With King Khaled International Airport just a short drive away, residents enjoy the convenience of easy travel and access to the city's vibrant offerings.

Andorra Village Compound is a sanctuary of modern luxury, where every detail is thoughtfully curated to enhance your living experience. Welcome to a lifestyle of comfort and indulgence, welcome to Andorra Village Compound—where your home is a reflection of your refined taste and a retreat from the ordinary.

CONTACT PERSON:

Mr. Fawzi Sakr, Leasing Manager

T: +966 50 900 1200

Mr. Shamsheer Ali Siyab, Head of Leasing

T: +966 55 3037734

Email: sales@andorravillage.net

ADDRESS:

**Andorra Village Compound, Ar Rimal,
Al Janadriyyah Road, 4535 – 6963 Riyadh SA,
Dist 13454, Saudi Arabia.**



ويمكن أن يكون لـ داسو تأثير كبير في المنطقة إذا سلك السعوديون طريق تشغيل ثلاثة أنواع مختلفة، كما تفعل القوات الجوية الأميركية القطرية مع أسطولها المختلط من الطائرات من طراز بوينغ F-15QA ورافال وتايفون. في نوفمبر من العام الماضي، أرسلت بوينغ طائرة F-15EX (أو بالأحرى طائرتين من طراز أبابيل F-15QA التي تعتمد عليها طائرة F-15EX) إلى معرض دبي للطيران. وقد أثارت المقاتلة ذات المحركين إعجاب زائري المعرض، بقدرتها على المناورة وقوتها، على الرغم من أنه لا يزال من غير الواضح ما هو رأي حكومتي الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية بها.

وخلال العقد المقبل، تدي دولة الإمارات العربية المتحدة رغبتها، بالطبع، لاستبدال طائراتها من طراز F-16E/F. وتُعد طائراتا F-35 من شركة لوكهيد مارتن Lockheed Martin و F-15EX من شركة بوينغ Boeing من الخيارات المتاحة. وفي "عقد تاريخي"، على حد تعبير وزيرة الدفاع الفرنسية السابقة فلورنس بارلي، سيتم استبدال أكثر من 50 طائرة ميراج 9-2000 بـ 80 طائرة رافال من شركة داسو، والذي قيل إنه تبلغ قيمته 17 مليار دولار. من الناحية المالية، كان هذا أكبر عقد وقعته داسو على الإطلاق.

تابع على ص 52

القوات الجوية الخليجية تحصد نتائج فورية الإنفاق

قبل أسابيع من معرض الدفاع العالمي خرجت أخبار جيدة من شركة بي أي إيه سيستمز BAE Systems فيما خص أسطول الطائرات المقاتلة في المملكة العربية السعودية؛ فبعد خمس سنوات من الجمود، أشارت الحكومة الألمانية في السابع من يناير إلى أنها سترفع حظرها عن بيع طائرة يوروفايتر تايفون إلى المملكة العربية السعودية (انظر الصفحة 43 لمزيد من التفاصيل).

وفي حال عادت مذكرة إعلان النوايا الموقعة مع الحكومة السعودية في عام 2018 لشراء 48 طائرة يوروفايتر، إلى الوطن، فسوف يستمر خط إنتاج BAE في العمل حتى أواخر العقد. تم إغلاق خط التجميع النهائي لمقاتلات يوروفايتر في شركة بي أي إيه وارتنون BAE Warton، مع توقع تسليم آخر عشرة نماذج قطرية من أصل ثمانية وعشرين خلال العام المقبل.

وفي حال عادت مذكرة إعلان النوايا الموقعة مع الحكومة السعودية في عام 2018 لشراء 48 طائرة يوروفايتر، إلى الوطن، فسوف يستمر خط إنتاج BAE في العمل حتى أواخر العقد. تم إغلاق خط التجميع النهائي لمقاتلات يوروفايتر في شركة بي أي إيه وارتنون BAE Warton، مع توقع تسليم آخر عشرة نماذج قطرية من أصل ثمانية وعشرين خلال العام المقبل.

ومن المقرر أن تقوم شركة ليوناردو Leonardo الإيطالية بتسليم الطائرات الأربعة عشر المتبقية من أصل ثمانية وعشرين مقاتلة يوروفايتر التي طلبتها الكويت في نفس الإطار الزمني. وفي ميونيخ، تم افتتاح خط تجميع طائرات إيرباص في مايو 2023 بطلبات جديدة من القوات الجوية الألمانية، بما في ذلك 38 نموذجًا في مشروع كوادريجا 15 نموذجًا مجهزًا للقتال الإلكتروني، ومن المفترض أن تعمل مدريد قريبًا مع متطلبات القوات الجوية الإسبانية لإنتاج 20 و 25 نموذجًا ضمن برنامجي Halcon I و Halcon II على التوالي.

في حين أن كل هذا قد يكون خبرًا جيدًا لشركة BAE Systems، إلا أنه قد يكون الوقت قد فات لوقف قوة شركة داسو الطاعوت التي تعمل جاهدة على جذب الرياض من خلال بيع 54 طائرة رافال. ويضم الأسطول الجوي لكل من الإمارات العربية المتحدة وقطر طائرات رافال،

إن طلبات أحدث الطائرات المقاتلة وأفضلها تجهيزًا وعمليات تسليمها تمنح القوات الجوية في منطقة الخليج قوة جوية هائلة. وعليه فإن آلان وارنر (Alan Warnes) يقوم بتقييم نمو الأسطول.

التحكم بالجو

اسيلبود ASELP
جهاز تهديف متقدم

تولون TOLUN
تولون-إير TOLUN IIR
ذخيرة موجهة بنظام
تحديد المواقع العالمي
GPS/INS/IIR

ال جي كي LGK
طقم التهديف بالليزر



ASELP



TOLUN



LGK



قطر
وضعت القوات الجوية
الأميرية القطرية طلبية 28
طائرة من طراز Eurofighter
Typhoon Tranche 3، تم
تسليم 18 منها حتى الآن.



مضاعف القوة البحرية



AW159

متعددة الأدوار بالكترونيات الطيران المتكاملة وأنظمة المهام ومجموعة الأسلحة الشاملة لتحسين الأداء AW159 تم تجهيز الطائرة الوعي الظرفي للطاقت وتوفير إمكانية البحث والإصلاح والضرب بشكل مستقل على السطح وتحت السطح في جميع أنحاء العالم في المياه الزرقاء والبيئات الساحلية الصعبة، وتعمل على توسيع آفاق مستشعر القوة AW159 تعمل طائرة بسلاسة مع الأنظمة غير المأهولة، مما يعمل على AW159 وإسقاط مجال نفوذ القائد البحري داخل ساحة المعركة. تتفاعل طائرات تحسين ثبات القوة أثناء العمليات المكثفة والمعقدة داخل المجال البحري

Visit us at World Defence Show, Booth f7

LEONARDO
ACCELERATING TECHNOLOGY EVOLUTION

الإمارات العربية المتحدة
إن طائرات F-16E/F موضوعة
في الخدمة لدى دولة الإمارات
العربية المتحدة منذ عام 2004.
وتتخص هذه الطائرة ذات
المقعدين من طراز F-16F
للإقلاع.



القطرية بكيسولة استهداف قناصة، وهي المرة الأولى التي يتم فيها اعتماد نظام أجنبي للطائرة الفرنسية. في 14 يونيو 2017، أعلنت شركة بوينغ أن القوات الجوية القطرية مستعدة لشراء 36 طائرة من طراز F-15QA (قطر المتقدمة) سترارك إيل، وهي نسخة مختلفة من طائرة F-15E مصممة خصيصاً للمتطلبات القطرية. يتم تسليم معظمها الآن. وتضمنت الصفقة التي تبلغ قيمتها 12 مليار دولار أيضاً تدريباً على قيادة المقاتلات في الولايات المتحدة لطائرات F-15QA. أخيراً في ديسمبر 2017، أعلنت شركة BAE Systems عن بيع 28 طائرة يوروفايتر تايفون ترانش 3 إلى قطر بقيمة 6.8 مليار دولار تقريباً، مما أدى إلى تسليم أول طائرة إلى قاعدة تامين الجوية في 27 أغسطس 2022. وفي سبيل تأمين فعاليات كأس العالم الذي عقدت في قطر في نوفمبر الماضي، تدريب أطقم الطائرات والأفراد الأرضيون مع القوات المشتركة، وتم نشر وحدة RAF-QEAF، والسرب 12 في RAF Coningsby. في وقت سابق من عام 2023، وافقت الحكومة القطرية على بيع 12 طائرة ميراج 2000-5DDA/EDA الفائزة، والتي تعمل منذ عام 1997، إلى القوات الجوية الإندونيسية. وتم تجديد الصفقة إلى ما بعد الانتخابات الرئاسية المقرر إجراؤها في 14 فبراير. تفتخر القوات الجوية الملكية السعودية بالقوات المسلحة الأفضل تجهيزاً وتمويلًا في منطقة الخليج، حيث تقوم بتشغيل مزيج من طائرات Eurofighter F-15S Strike Eagles، Typhoons، بالإضافة إلى 84 طائرة F-15SA جديدة. تمت ترقية جميع نماذج F-15S البالغ عددها 68 إلى معيار مماثل من طراز F-15SA من قبل شركة السلام ومقرها الرياض. يشار إلى أن القوات الجوية الملكية السعودية أكملت تسلّم 72 طائرة تايفون في يونيو 2017. ▲

اشترت القوات الجوية الكورية، من جهتها أيضًا، 22 طائرة من طراز F/A-18E ذات مقعد واحد، وستة طائرات من طراز F/A-18F في النموذج المعياري Block 3 الخاص بالبحرية الأمريكية، وذلك خلال عام 2017، مع منح Boeing عقدًا بقيمة 1.16 مليار دولار في يونيو 2018. وسيضمن نموذج Block 3 ترقية إلى رادار Raytheon AN/APG-79، ليتضمن نظام بحث وتتبع بالأشعة دون الحمراء خزانات الوقود المتوافقة "المثبتة على الكتف" ومحركات F-414-400 من شركة جنرال إلكتريك المحسنة الجديدة، ومع ذلك، لا تزال 28 طائرة من طراز Block III Super Hornets موجودة في الولايات المتحدة بسبب التأخير في أعمال البنية التحتية في قاعدة أحمد الجابر الجوية الجديدة التابعة للقوات المسلحة الكويتية بسبب جائحة Covid-19. وكانت القوات الجوية القطرية قد طلبت بين عامي 2015 و2017 ست وتسعين مقاتلة جديدة، تشتمل على ثلاث طائرات مختلفة متطورة، في أبريل 2015. طلبت القوات الجوية القطرية 24 طائرة من طراز رافال من داسو، وتم تعزيزها في ديسمبر 2017 بـ 12 طائرة إضافية كانت متاحة سابقًا. تم تسليم النسخة الأولى في يونيو 2019. وقد تم تجهيز طائرات رافال

وإشارات العرض المطوّرة (AESA) ومجموعة إلكترونيات الطيران الجديدة والأسلحة المتقدمة. كما تم تجديد عمر الطائرات الجديدة إلى 12000 ساعة بدلاً من 8000 ساعة. نفذ المثال الأول F-16D 1611 رحلته الأولى في 24 يناير 2023 من مصنع لوكهيد مارتن الجديد في غرينفيل في ولاية كارولينا الجنوبية. بعد طرحها رسميًا في 23 مارس، تم نقل الطائرة إلى قاعدة إدواردز الجوية بكاليفورنيا لاختبار الطيران، وسيتم تسليمها إلى البحرين في عام 2024. وستكون الطائرات التابعة للقوات الجوية البحرينية Block 70 أول من يتم تزويدها بنظام الحرب الإلكترونية L3Harris Viper Shield. تمتلك القوات الجوية الكويتية 28 طائرة يوروفايتر تايفون و28 طائرة بوينغ F/A-18E/F سوبر هورنتس تحت الطلب. وتغطي صفقة تايفون البالغة قيمتها 9 مليارات دولار، والتي تم التوقيع عليها في 5 أبريل 2016، 22 طائرة ذات مقعد واحد وست طائرات ذات مقعدين. لقد تم بناؤها وفقًا لأحدث معايير (P3EB 3) (Tranche)، مع رادار Captor E-Scan AESA الجديد. ومن المقرر تسليم الطائرات الأربعة الأخيرة إلى قاعدة علي السالم الجوية في أواخر أكتوبر، ويشار إلى أنها تمتلك أساسًا 113 مقاتلة تايفون.

المملكة العربية السعودية
استلمت القوات الجوية الملكية السعودية بالفعل 72 طائرة يوروفايتر تايفون وربما تكون الآن في طريقها لاستلام 48 طائرة أخرى.



تابع من ص 51
مع الإشارة إلى أن العقد الموقع مع قبل الإمارات لشراء رافال، والذي يضم 55 طائرة ذات مقعد واحد للاتحاد الأوروبي و25 طائرة ذات مقعدين للطراز F4 القياسي، سيمتخ الإمارات العربية المتحدة التطور الأكثر تقدمًا للطائرة، التي طلبتها القوات الجوية الفرنسية والملاحة البحرية. تم إعداد رافال F4 لتحسين اتصال النوع في العمليات التي تركز على الشبكة اليوم، باستخدام معدات اتصالات جديدة بالقمر الاصطناعي، وروابط بيانات جديدة للدوريات، وخواص اتصالات جديدة، وأجهزة راديو مدعمة بالبرمجيات. وستفتخر رافال أيضًا بامتلاك أسلحة جديدة مثل صواريخ جو-جو Mica من شركة ام بي دب آيه MBDA وسلاح جو-أرض Hammer بوزن 1000 كجم، ورادار RBE2 ووصلة بيانات بالإضافة إلى زيادة الذكاء الاصطناعي. تم تسليم أول طائرة F4 إلى القوات الجوية الفرنسية في مارس 2023؛ ومن المتوقع أن تبدأ عمليات التسليم إلى الإمارات العربية المتحدة في عام 2026.

وقد أضاف طلب الإمارات العربية المتحدة لشراء 80 طائرة رافال إلى فورة الإنفاق بين عامي 2016 و2017 بين جيرانها الخليجيين كالبحرين والكويت وقطر والمملكة العربية السعودية. وستحصل القوات الجوية الخمسة إجمالاً على 400 طائرة مقاتلة جديدة متعددة المهام.

وكان سلاح الجو الملكي البحريني أول عميل لطائرة Block 70 F-16C/D الجديدة من شركة لوكهيد مارتن. وتم الإعلان عن صفقة بقيمة 1.2 مليار دولار لشراء 10 طائرات F-16C ذات مقعد واحد وستة طائرات F-16D في 25 يونيو 2018 تُضاف إلى الطائرات العشرين الباقية من طراز F-16C/D العاملة بالفعل. يشتمل F-16C/D Block 70 على الرادار AN/APG-83 الجديد النشط المسوح إلكترونيًا

The New PARS ALPHA 8x8 NEW GENERATION ARMoured FIGHTING VEHICLE

FNSS



THE LEADER
OF ITS CLASS

www.fnss.com.tr | f y x in @

▲ from the top

Lockheed Martin

تنشط شركة الدفاع العملاقة لوكهيد مارتن (Lockheed Martin) في المملكة العربية السعودية منذ ما يقارب الستين عامًا، وقد صرّح العميد (المتقاعد) جوزيف رانك (Joseph Rank)، وهو الآن الرئيس التنفيذي لشركة لوكهيد مارتن في المملكة العربية السعودية وإفريقيا، لآلان بيفورد (Alan Peaford) أنه حريص على رؤية استمرار هذه العلاقة القوية.

شراكة قوية في حين تزدهر شركة Lockheed Martin في الصحراء

المملكة، وهذا يتزايد حقًا الآن. بصراحة، فإنّ ها الموضوع يأخذ الكثير من وقتنا، لكنّه أمرٌ مثيرٌ حقًا للاهتمام.“ وأضاف، أن الكثير من الناس يقللون من شأن ثروة المواهب الموجودة في المنطقة عمومًا، وفي المملكة العربية السعودية بشكل خاص. “ثمة مواهب هنا أكثر من أي مكان آخر. لقد التقيت بعائلات حصلت فيها أجيال ثلاثة على شهادات الدكتوراه، إنهم فعلاً أشخاص أذكيا وموهوبون للغاية.“

مع تنفيذ استراتيجية الطيران والدفاع في المملكة، تتطور معركة المواهب. ويؤكد رانك أنه واثق من أن شركة لوكهيد مارتن ستستمر في جذب المهارات السعودية الشابة.

ولفت جوزيف رانك إلى أنه “في خلال الصيف الماضي، كان لدينا برنامج مثير للاهتمام وكانت لدينا ثلاث مهندسات سعوديات متدرجات يعملن ضمن مشروع يستخدم الذكاء الاصطناعي لاكتشاف العيوب في الطلاء المستخدم على الطائرات، وخاصة تلك التي تطير بسرعة تفوق سرعة الصوت، حيث يجب أن يكون هذا الطلاء آمناً حقًا. إن بعض الأشياء التي ساعدن في اكتشافها تستخدمها الآن شركة لوكهيد مارتن.“

وقال رانك إن النموذج المتغير يشهد الآن تركيزاً على بناء المحتوى في المملكة. “نحن نعمل مع شركة الإلكترونيات المتقدمة (AEC)، والتي تشكل جزءاً من الشركة السعودية للصناعات العسكرية (SAMIC)، كما نعمل أيضاً مع شركة إيه آي سي ستيل (AIC Steel) في جدة وعدد من الشركات الأخرى.“

إن تراث طائرة النقل C-130 لا يزال قائماً، لكنّ شركة لوكهيد مارتن قامت بتوسيع خط إنتاجها مع تلك الشراكات لتحقيق مشاركة أكبر من قبل المملكة، بدءاً من الرادارات مروراً بالمرحبات، وأنشطة مكافحة الطائرات بدون طيار، وقدرات القيادة والسيطرة الكاملة، وصولاً إلى ما هو أبعد من ذلك.

وقال رانك: “إن الفضاء يمثل اقتراحاً مثيراً في المنطقة، وقد أعلنت القيادة السعودية من جهتها أنها ستمنح الأولوية لهذا المجال.“ وأنهى رانك حديثه، قائلاً: “لدينا فرصة للشراكة وللعمل مع المملكة على قمر صناعي للاتصالات آمن للغاية، وأعتقد أن هذه الفرصة هي الأولى من بين العديد من الفرص الجديدة التي نأمل أن تتوفر لنا في المملكة.“ ▲

وُلد جوزيف رانك في العام نفسه الذي استلمت فيه المملكة العربية السعودية أول طائرة نقل من طراز سي-30 (C-30) من شركة Lockheed Martin آنذاك. وتحلّت طائرة النقل المتعددة الأدوار هذه بمكانة خاصة في قلب رانك لأنها كانت أول طائرة قفز منها في أيامه كطيار مطلق، حيث يقول: “إنها طائرة جميلة وأنا أحبها.“ وامتدت علاقة الحب تلك إلى منطقة الخليج، حيث كانت تجربته الأولى هي الانتشار في المملكة العربية السعودية والكويت والعراق كجزء من عملية درع الصحراء/عاصفة الصحراء.

استمرت هذه العلاقة مع تقدّمه في الجيش الأمريكي، وتغيّرت أدواره، وتلا ذلك استلامه مناصب دبلوماسية خارجية كملحق دفاعي في دولة الإمارات العربية المتحدة والأردن ولبنان واليمن، حيث تم اعتماده لدى الدول المضيفة بصفته ضابطاً عسكرياً أمريكياً رفيع المستوى يمثل وزير الدفاع ومسؤولاً عن بناء قدرات الشركاء بما في ذلك استثمار أكثر من 20 مليار دولار في مجال المعدات والتدريب في الولايات المتحدة.

تم استعاء رانك إلى البنتاغون، وجرى تعيينه في منصب نائب مساعد وزير الدفاع لسياسة الشرق الأوسط بالإناية حيث يقدم المشورة المباشرة لوزير الدفاع. وعليه، فإنّه من غير المستغرب أن يتم اختياره من قبل أكبر مقاولي الدفاع في الولايات المتحدة بعد تقاعده من منصبه برتبة عميد، وتعيينه في المنطقة التي يعرفها جيداً.

يُعدّ رانك معجباً كبيراً بالرؤية السعودية 2030، وقد عمل على قيادة التغييرات بالاستناد إلى خلفية طويلة الأمد من الشراكات القوية مع البلد المضيف.

وفي هذا الإطار قال رانك: “يختلف نموذجنا قليلاً عن نموذج بعض الشركاء الصناعيين الآخرين، حيث أن عملنا لا يتوقف على الشركات الكبرى فحسب، بل إننا نستثمر في الشركات المحلية وفي بناء قدراتها، حتى تصبح شركاء صناعيين في المملكة.“

وأضاف رانك قائلاً: “لدينا خبراء من شركة لوكهيد مارتن في داخل المملكة، يقومون بمراقبة الجودة، ويوضحون لشركائنا كيفية بناء القنابل، ويبنون لهم كيفية بناء منصات الإطلاق، والقيام بالأشياء المهمة وما تحتاجه

“إن الفضاء يمثل اقتراحاً مثيراً في المنطقة، وقد أعلنت القيادة السعودية من جهتها أنها ستمنح الأولوية لهذا المجال. لدينا فرصة للشراكة وللعمل مع المملكة على قمر صناعي للاتصالات آمن للغاية، وأعتقد أن هذه الفرصة هي الأولى من بين العديد من الفرص الجديدة التي نأمل أن تتوفر لنا في المملكة.“

العميد جوزيف رانك، الرئيس التنفيذي الإقليمي لشركة لوكهيد مارتن (Lockheed Martin) مع التركيز على الشراكة





أمن مستقر لوطن مزدهر

SH15

مدفع فخر الصين

يبرز مدفع الهاوتزر ذاتي الحركة عيار 155 ملم بطراز (SH15) في عديد من التصميمات المبتكرة التي تمنحه مزايا الدقة العالية والحركية الفائقة والقوة النارية القوية والاستجابة السريعة والموثوقية العالية، وتجعله مدفعًا مثاليًا في اتجاه تطوير المدفع عيار 155 ملم. يُستخدم المدفع (SH15) دائمًا على مستوى الكتيبة أو السرية عند القتال، حيث أنه مجهز بعدة الوحدات الوظيفية بما فيها والاستطلاع، والسيطرة والقيادة، والضرب، والتقييم، والدعم، مما يتيح له تشكيل وحدة قتالية متكاملة لإجراء قمع النار بعيدة المدى، والضرب الدقيق والدعم الناري. ويمكن نشرها في القوات الميكانيكية الثقيلة وسلاح المدفعية وقوات الدفاع الساطي.

مرحبًا بكم في XD12 - القاعدة ال 3

